

# KOMBIMODELL



*Container &  
Wechselbehälter*

*Made in Germany*

*Hangartner  
& EuroShuttle*

*März 2023*

## HANGARTNER



**EURO SHUTTLE**

### Equipment

The EuroShuttle blocktrains are comprised of flat top rail wagons each able to carry 4 swap bodies (2 full loads) – a blocktrain has a length of upto 550 metres, and holds upto 16 wagons.

EuroShuttle operates 3 types of swap bodies in their transport system, of which 2 types (1000 and 2000 series), as an extra feature, are equipped especially for the transport of paper reels. EuroShuttle operates today 2.100 swap bodies, and is constantly increasing the number and type of swap bodies, in close co-operation with the customers.

#### Series 2000 - Sidedoors

Total weight	30 ton
TARA	4,50 ton
Cargo capacity	25,50 ton
Volume	47,8 m <sup>3</sup>
	7,3 m

7,45 m

Saechsische  
Waggonfabrik  
Stollberg

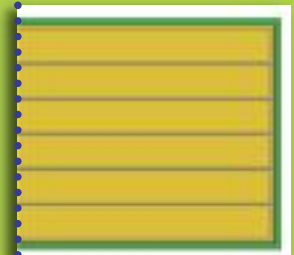




## Pritsche/Plane Wechselbehälter

Erstmals bringen wir den Pritsche/Plane Wechselbehälter mit altem Logo »Hangartner Aarau«, wie er bis in die 200er Jahre anzutreffen war.

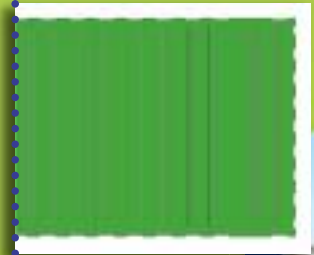
89102.11 »Hangartner /Aarau Switzerland« #HT 572  
89102.12 »Hangartner /Aarau Switzerland« #HT 574



## Box-Wechselbehälter

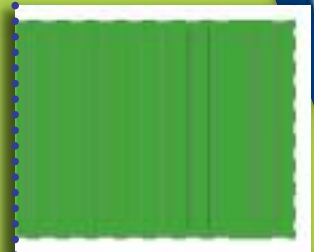
89104.04 Thyssen Cargo-Box »Hangartner« #HT 5154  
89104.05 Thyssen Cargo-Box »Hangartner« #HT 5197

Im Fuhrpark gab es neben Pritsche/Plane WB auch geschlossene Box-Behälter mit ihren charakteristisch gerippten Seitenwänden. Erstmals als »Tulo Cargo-Box« von der gleichnamigen deutschen Firma, die später als »Thyssen Cargo-Box« reüssierten, und schliesslich auch von weiteren Aufbauarten-Herstellern wie der italienischen »Cobra Containers«.



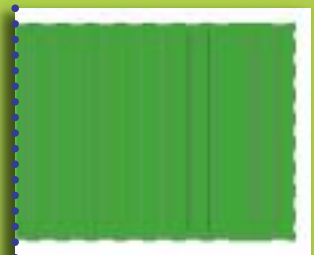
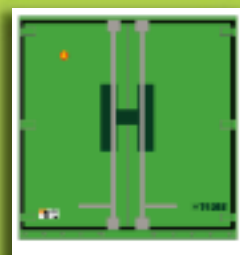
89105.04 Thyssen Cargo-Box »Hangartner /Aarau Switzerland« weiss, #HT 5072

89105.05 Thyssen Cargo-Box »Hangartner /Aarau Switzerland« weiss, #HT 5094



89106.01 Cobra Box »Hangartner« #HT 6063  
89106.02 Cobra Box »Hangartner« #HT 6218

89106.03 Cobra Box »Hangartner« #HT 6259  
89106.04 Cobra Box »Hangartner« #HT 6267



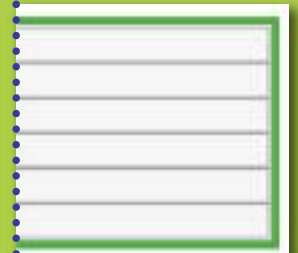


## Cargex, die dänische Schwester

»Cargex« war der 1984 gegründete KV-Akteur der dänischen Spedition »K.E. Christesen«, kooperierte ab 1988 mit der schweizerischen »Hangartner« und wurde schliesslich von ihr übernommen. So zeichneten beide verantwortlich für die Verlagerung der Strassentransporte der dänischen »LEGO« auf den kombinierten Verkehr. LEGO hatte bereits früh Produktions-

niederlassungen im ehemaligen Ostblock gegründet, so bspw. in der damaligen Tschechoslowakischen Republik.

89101.04 »CARGEX«, #HT 2812  
89101.05 »CARGEX«, #HT 2872



## Die Hangartner AG & der rote Riese

Das 1890 noch als Pferde-Fuhrwerkerei gegründete Unternehmen aus dem schweizerischen Aargau und später als »Hangartner AG« firmierend, stieg 1980 in den kombinierten Verkehr Schiene-Strasse ein. Schwerpunkt waren die Transporte auf der Nord-Süd-Achse.

Recht früh hatte man sich unmittelbar neben dem Rangierbahnhof »Domo II« im norditalienischen Domodossola am Südende der Simplon-Achse Platz für einen zentralen Hub gesichert und liess fortan die Verkehre hierüber ablaufen. So gab es regelmässige, teils bereits werktägliche Zugläufe von Basel, Karlsruhe, Köln, Hamburg und Rostock (von/zu Ostseefähren) nach Domo sowie auf der Südseite von Latina (IT) südlich Rom.

Nachdem die damalige DB Cargo bereits seit 2001 mit einer Minderheitsbeteiligung engagiert war, übernahm diese Ende 2002 das Unternehmen komplett.

Später noch unter dem Produktnamen »DB SCHENKERhangartner« geführt, ging Hangartner bis 2010 komplett in »DB Schenker« auf und wurde organisatorisch der Speditionstochter »TRANSA« zugeschlagen.

Die Hangartner-Ladeeinheiten in ihrem charakteristischen Grün liefen noch bis weit in die 2010er Jahre, zuletzt bunt gemischt mit solchen in

»(DB) Schenker« Livree sowie gehäuft auch mit den roten Wechsel-

behältern der ehemaligen »EuroShuttle A/S« (siehe nächste Seite).

Intermodales	
<b>Planen-Wechselbehälter</b>  Anzahl: 650 Innenmasse: 7,04 x 2,44 x 2,50 m Türöffnung im Licht: 2,48 m Seitenöffnung im Licht: 2,47 m Anzahl Paletten: 17	<b>Box-Wechselbehälter</b>  Anzahl: 250 Innenmasse: 7,04 x 2,42 x 2,45 m Türöffnung im Licht: 2,41 m Anzahl Paletten: 17
<b>Planen-/Box-Wechselbehälter</b>  Anzahl: 370 Innenmasse: 7,32 x 2,48 x 2,66 m Türöffnung im Licht: 2,61 m Seitenöffnung im Licht: 2,61 x 6,90 m Anzahl Paletten: 18	<b>Planen-Wechselbehälter</b>  Anzahl: 900 Innenmasse: 7,315 x 2,48 x 2,61 m Türöffnung im Licht: 2,60 m Seitenöffnung im Licht: 2,60 x 7,10 m Anzahl Paletten: 18
<b>Sicherheits-Wechselbehälter</b>  Anzahl: 30 Innenmasse: 6,88 x 2,41 m Türöffnung im Licht: 2,41 m Anzahl Paletten: 17	<b>Kranbare Auflieger (Kombitrailer)</b>  Anzahl: 150 Innenmasse: 13,62 x 2,48 x 2,67 m Türöffnung im Licht: 2,605 m Seitenöffnung im Licht: 2,67 x 13,44 m Anzahl Paletten: 34

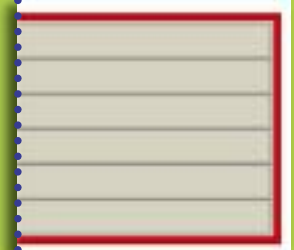
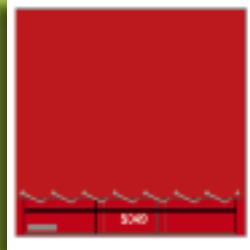
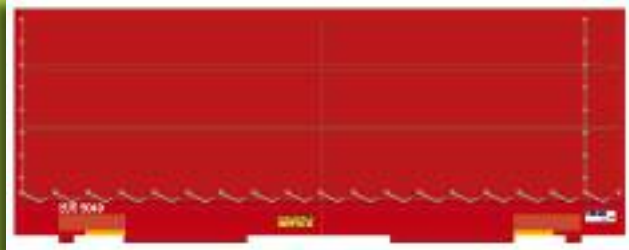
INTERNATIONALE SPEDITION  
 Hangartner AG, Neumattstrasse 28/30, CH-5001 Aarau  
 Telefon +41 (0)82 834 61 61, Telefax +41 (0)82 834 61 62  
 info@hangartner.com, www.hangartner.com

HANGARTNER



## Pritsche/Plane Wechselbehälter

89285.01 »EuroShuttle« (»Papershuttle«) #EUS 5049



89285.02 »EuroShuttle« (»Papershuttle«) #EUS 5304



89285.03 »EuroShuttle« (»Papershuttle«) #EUS 5531



89285.04 »EuroShuttle« (»Papershuttle«) #EUS 5557



Auch die dänische »EuroShuttle A/S« hatte lange bereits die Deutsche Bahn als Minderheitsseigner, bevor sie nach ihrer Insolvenz in 2006 komplett von dieser übernommen und in das eigene Angebot integriert worden ist. Bekannt war »EuroShuttle« vor allem durch die »Papershuttle« genannten KV-Ganzzüge, mit ihren typischen in rot gehaltenen Wechselbehältern, zwischen Halden (NO), Hallsberg (SE) und Parma (IT). Durch die häufig nach Südeuropa beförderten Papierprodukte skandinavischer Hersteller bekam der Zug seinen Namen, beförderte auf dem Rückweg aber auch andere Waren wie etwa typisch südländische Lebensmittel wie Pasta und Oliven. Nach der Komplettübernahme durch die DB und bis weit in die 2010er Jahre hinein verkehrten Hangartner und EuroShuttle-Behälter häufiger gemischt in KV-Ganzzügen, teilweise ergänzt durch Wagengruppen 2- und 4-achsiger Schiebewandwagen.

Wir starten mit dem Wechselbehälter in Pritsche/Plane-Ausführung und in vier verschiedenen Varianten. Gardinenplanen und der für den »Papershuttle« so typische Faltseitenwand-Behälter in Containeroptik sind in Vorbereitung.

Was nach »Hangartner« und »EuroShuttle« auf die Züge kam – ein Ausblick in die weisse Phase – »Schenker«, »DB Schenker« ... lieferbar im Frühjahr 2023 ...



## Herstellung



KombiModell Waggonbau  
made by Saechsische Waggonfabrik Stollberg  
D-09399 Niederwürschnitz · Deutschland  
info@kombimodell.eu  
www.kombimodell.eu

Alle Angaben ohne Gewähr. Modelländerungen vorbehalten.  
Stand 03/2023 · 99035.DE

## Vertrieb



KML GmbH  
Balgacherstrasse 14  
CH-9445 Rebstein · Schweiz

info@kml-log.ch  
www.kml-log.ch