

UPGRADE



8440013



Erstmals sind die Pantographenantriebe mit einem DCC Decoder ausgestattet, damit können sie wahlweise autark, ohne Ansteuerungselektronik (Decoder, Pantographensteuerung, etc.) eingesetzt werden. Dank der speziellen Schaltung können die Pantographenantriebe aber auch weiterhin an einem Funktionsausgang des Decoders über FAX(-), DEC(+) und DEC(-) und damit an fast jedem handelsüblichen Lok- oder Funktionsdecoder betrieben werden. Damit nicht genug, nun kann auch die Ausfahrhöhe des Pantographenantriebs über CV Programmierung individuell eingestellt werden. Lieferbar Februar / März 2024.

For the first time, the pantograph drives are equipped with a DCC decoder, so they can optionally be used autonomously, without control electronics (decoder, pantograph control, etc.). But thanks to the special circuit, the pantograph drives can still be operated on a function output of the decoder via FAX(-), DEC(+) and DEC(-) and thus on almost any commercially available locomotive or function decoder. As if that were not enough, the extension height of the pantograph drive can now also be set individually via CV programming. Lieferbar Februar / März 2024.

8440023



8440013 Antrieb für Einholmstromabnehmer 2.0 (2/Pack)
Drive for single arm pantograph 2.0 (2/pack)

8440023 Antrieb für Scherenstromabnehmer 2.0 (2/Pack)
Drive for scissor pantograph 2.0 (2/pack)

UPDATE



8442010



Rangierkupplung 2.0 (2/Pack)
Bereits seit 2023 ist die Rangierkupplung mit einem DCC Decoder ausgestattet und lässt sich damit auch direkt an Wagons ohne weitere Hardware installieren. Nun unterstützt die Rangierkupplung auch die richtungsabhängige Auswertung des Schaltbefehls sowie automatisches Schließen mit Zeitvorgabe. Lieferbar im Februar 2024.

Switching Coupler 2.0 (2/pack)
The switching coupler has been equipped with a DCC decoder since 2023 and can therefore also be installed directly on wagons without additional hardware. It now also supports direction-dependent evaluation of the switching command as well as automatic closing with time specification. Available in February 2024.

UPGRADE



8134801



DiMAX Navigator 2.4GHz
Ab dem Jahr 2024 werden die DiMAX Navigator Typen 8134801 und 8134802 mit Funk-Steckschnittstelle ausgeführt. Die Vergangenheit hat gezeigt, dass die Ausführung mit Schnittstelle kunden- und servicefreundlicher ist. Darum setzt Massoth ab sofort wieder auf nachrüstbare Funksender, sowohl mit 2.4GHz als auch 433MHz. Letzterer ist nun auch wieder als Ersatzteil erhältlich. 8134801 lieferbar im Februar 2024.

DiMAX Navigator 2.4GHz
From 2024, DiMAX Navigator types 8134801 and 8134802 will be manufactured with a R/C plug-in interface. Past experience has shown that the version with interface is more customer- and service-friendly. For this reason, Massoth is now using retrofittable radio transmitters again, both with 2.4GHz and 433MHz. The latter is now also available again as a spare part. 8134801 available February 2024.



8134802



8133301



DiMAX Funksender EU pro
Der 433MHz Funksender EU pro ist ab sofort als Ersatzteil lieferbar.

DiMAX R/C Transmitter EU pro
The 433MHz radio transmitter EU pro is now available as a spare part. In Stock.

ERSATZTEIL

SPARE PART

**NOMINIERT FÜR
NOMINATED FOR**



8444000



Weichenantrieb EVO-S
Wir sind begeistert! Der beliebte Weichenantrieb EVO-S wurde für das Goldene Gleis 2024 nominiert. Nutzen Sie die Gelegenheit und stimmen Sie über den QR Code neben dem Produkt für den einzigartigen Weichenantrieb ab. Aktuell lieferbar, sonst circa vier Wochen Lieferzeit.

Switch Drive EVO-S
We are thrilled! The popular Switch Drive EVO-S has been nominated for the Golden Track 2024 Prize. Take the opportunity and vote for the unique Switch Drive using the QR Code next to the product. Currently available, otherwise approx. four weeks delivery time.

HIER ABSTIMMEN

VOTE HERE

