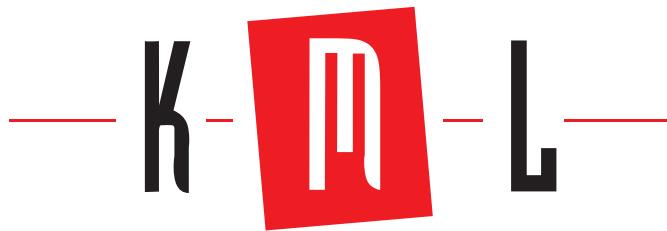




**Viessmann®**



**KML GmbH**

CH 9445 Rebstein – Balgacherstrasse 14



### Schweizer Präzision im Modell – Signale Typ N

Das Signalsystem Typ N wurde 1986 eingeführt und seine Signale ersetzen nach und nach die des Typs L auf dem Normalspurnetz insbesondere der SBB und der BLS.

- Jedes dieser Signale kann eine Vorsignalfunktion einnehmen.
- Der Messingmast wird in filigraner Fotoätztechnik hergestellt.
- Originalgetreue Lackierung.
- Für alle Analog- und Digitalsysteme geeignet.
- Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung.
- Einfache Montage und Anschluss mit Zylindersteckfuß.



**HO 4602**

Hauptsignal Typ N mit Ziffernkasten  
und Abfahrtsbefehl

Höhe: 7,8 cm

**HO 4612**

Hauptsignal Typ N  
mit Ziffernkasten

Höhe: 7,7 cm



**HO 4622**

Vorsignal Typ N  
mit Ziffernkasten

Höhe: 7,7 cm

**HO 4632**

Hauptsignal Typ N

Höhe: 7,7 cm



## Klassiker der Schweizer Bahnwelt – Signale Typ L

Die Signale zeichnen sich durch ihre kompakte Bauweise sowie klare und gut erkennbare Anzeigen aus.

- Der Messingmast wird in filigraner Fotoätztechnik hergestellt.
- Originalgetreue Lackierung.
- Für alle Analog- und Digitalsysteme geeignet.
- Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung.
- Einfache Montage und Anschluss mit Zylindersteckfuß.



**HO** 4641

Hauptsignal Typ L

Fahrbegriff 1

Normalspur

Höhe: 6 cm

**HO** 4642

Hauptsignal Typ L

Fahrbegriffe 1/2 (V40)

Normalspur

Höhe: 6,7 cm



**HO** 4643

Hauptsignal Typ L

Fahrbegriffe 1/3 (V60)

Normalspur

Höhe: 6,7 cm

**HO** 4647

Hauptsignal Typ L

Fahrbegriffe 1/2/3/5/6

Normalspur

Höhe: 6,7 cm



**Viessmann** Modelltechnik GmbH

Bahnhofstraße 2a

D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen

info@viessmann-modell.com

+49 6452 9340-0

[www.viessmann-modell.de](http://www.viessmann-modell.de)

Exklusiv für die Schweiz



**KML** GmbH

CH 9445 Rebstein – Balgacherstrasse 14

Tel.: +41 71775 9010 • [www.kml-log.ch](http://www.kml-log.ch)

Alle Artikel ohne Ausgestaltungsmaterial.

© 2025 Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

KML / 11/2025 / 2.000 / Ho