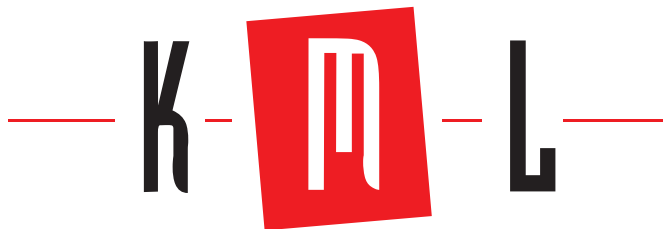




viessmann®



KML GmbH

CH 9445 Rebstein – Balgacherstrasse 14

Schweizer Präzision im Modell – Signale Typ N

Das Signalsystem Typ N wurde 1986 eingeführt und seine Signale ersetzen nach und nach die des Typs L auf dem Normalspurnetz insbesondere der SBB und der BLS.

- Jedes dieser Signale kann eine Vorsignalfunktion einnehmen.
- Der Messingmast wird in filigraner Fotoätztechnik hergestellt.
- Originalgetreue Lackierung.
- Für alle Analog- und Digitalsysteme geeignet.
- Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung.
- Einfache Montage und Anschluss mit Zylindersteckfuß.



HO 4602

Hauptsignal Typ N mit Ziffernkasten und Abfahrtsbefehl

Höhe: 7,8 cm



HO 4612

Hauptsignal Typ N mit Ziffernkasten

Höhe: 7,7 cm



HO 4622

Vorsignal Typ N mit Ziffernkasten

Höhe: 7,7 cm



HO 4632

Hauptsignal Typ N

Höhe: 7,7 cm



Klassiker der Schweizer Bahnwelt – Signale Typ L

Die Signale zeichnen sich durch ihre kompakte Bauweise sowie klare und gut erkennbare Anzeigen aus.

- Der Messingmast wird in filigraner Fotoätztechnik hergestellt.
- Originalgetreue Lackierung.
- Für alle Analog- und Digitalsysteme geeignet.
- Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung.
- Einfache Montage und Anschluss mit Zylindersteckfuß.



HO 4641

Hauptsignal Typ L
Fahrbegriff 1
Normalspur
Höhe: 6 cm



HO 4642

Hauptsignal Typ L
Fahrbegriffe 1/2 (V40)
Normalspur
Höhe: 6,7 cm



HO 4643

Hauptsignal Typ L
Fahrbegriffe 1/3 (V60)
Normalspur
Höhe: 6,7 cm



HO 4647

Hauptsignal Typ L
Fahrbegriffe 1/2/3/5/6
Normalspur
Höhe: 6,7 cm



kibri **VOLLMER**

viessmann[®]

viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
+49 6452 9340-0
www.viessmann-modell.de

Exklusiv für die Schweiz



KML GmbH

CH 9445 Rebstein – Balgacherstrasse 14
Tel.: +41 71775 9010 • www.kml-log.ch

Alle Artikel ohne Ausgestaltungsmaterial.
© 2025 Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

KML / 11/2025 / 2.000 / Ho