

CATALOGO 2026



38



Significato dei simboli / Symbols explanation / Symbolerklärung

	Epoca II (1920 - 1945) <i>Epoche II (1920 - 1945)</i>		Modello per il sistema a due conduttori in c.c. con sale montate isolate. <i>Two rails system, DC current supply, insulated wheels.</i> <i>Gleichstrommodell für Zweileitersystem mit isolierten Achsen.</i>
	Epoca III (1945 - 1970) <i>Epoche III (1945 - 1970)</i>		Modello per il sistema a tre rotaie in c.a. con sale montate non isolate. <i>Three rails system, AC current supply, not insulated wheels.</i> <i>Wechselstrommodell für Dreileitersystem mit nicht isolierten Achsen</i>
	Epoca IV (1970 - 1990) <i>Epoche IV (1970 - 1990)</i>		Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 651. <i>NEM 651 digital decoder socket.</i> <i>Modell mit Schnittstelle für Digitaldecoder nach NEM 651-Norm.</i>
	Epoca V (1990 - 2008) <i>Epoche V (1990 - 2008)</i>		Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 652. <i>NEM 652 digital decoder socket.</i> <i>Modell mit Schnittstelle für Digitaldecoder nach NEM 652-Norm.</i>
	Epoca VI (2008 -) <i>Epoche VI (2008 -)</i>		Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a 21 poli. <i>21 pole digital decoder socket.</i> <i>Modell mit 21-Poliger Schnittstelle für Digitaldecoder.</i>
	Modello provvisto di aggancio NEM 362 con cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket and short coupling cinematic.</i> <i>Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht und Kurzkupplungskinematik.</i>		Modello dotato di decoder digitale. <i>Digital decoder built-in.</i> <i>Modell mit eingebautem Digitaldecoder.</i>
	Modello provvisto di aggancio NEM 362 senza cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket but no short coupling cinematic.</i> <i>Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht ohne Kurzkupplungskinematik.</i>		Modello dotato di decoder digitale sonoro. <i>Digital sound decoder built-in.</i> <i>Modell mit eingebautem Sound-Digitaldecoder.</i>
	Lunghezza del modello fra i respingenti in millimetri. <i>Length over buffer in millimeters.</i> <i>Länge über Puffer in Millimeter.</i>		Alimentazione del modello possibile anche dalla linea aerea. <i>Can be switched over to aerial line operation.</i> <i>Speisung des Modells von der Oberleitung möglich.</i>
	Modello equipaggiato con arredamento interno. <i>Model with arranged interior.</i> <i>Modell mit Inneneinrichtung.</i>		Modello predisposto per l'inserimento di sistema sonoro. <i>Sound-system ready.</i> <i>Modell für den Einbau von Soundsystem vorbereitet.</i>
	Respingenti molleggiati. <i>Sprungpuffer.</i> <i>Federpuffer.</i>		Tre fari illuminati in testa e due luci in coda, seguono la direzione di marcia. <i>Triple headlights and two taillights, alternating with travel direction.</i> <i>Drei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>
	Modello dotato di illuminazione interna. <i>Model with interior lighting.</i> <i>Modell mit Innenbeleuchtung.</i>		Due fari illuminati in testa e due luci in coda, seguono la direzione di marcia. <i>Double headlights and two tail lights, alternating with travel direction.</i> <i>Zwei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>
	Modello predisposto per l'illuminazione interna. <i>Interior lighting can be retrofitted.</i> <i>Modell für Innenbeleuchtung vorbereitet.</i>		Tre fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Three front headlights, changing red/white with travel direction.</i> <i>Drei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>
	Raggio minimo di percorrenza sulle curve, espresso in millimetri. <i>Navigable minimum radius in millimeters.</i> <i>In Kurven befahrbarer Mindestradius, in Millimeter.</i>		Due fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Front headlights, changing red/white with travel direction.</i> <i>Zwei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>
	Novità <i>New item</i> <i>Neuheiten</i>		Modello prodotto in serie unica e limitata. <i>Limited edition, will be no more reproduced.</i> <i>Modell in begrenzter Sonderserie.</i>
			
			Ferrovie dello Stato <i>Italian State Railways</i> <i>Italianische Staatsbahnen</i>
			Trenitalia <i>Italian Railways</i> <i>Italianische Eisenbahnen</i>
			FNM - Ferrovie Nord Milano <i>Italian Private Railways</i> <i>Italianische Private Gesellschaften</i>
			Ferrovie Austriache <i>Austrian Railways</i> <i>Österreichische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Federali Tedesche <i>German State Railways</i> <i>Deutsche Bundesbahn</i>
			Ferrovie Tedesche S.p.A. <i>German Railways</i> <i>Deutsche Bahn AG</i>
			Ferrovie Statali Tedesche <i>German Railways (DDR)</i> <i>Deutsche Reichsbahn</i>
			Compagnia dei Wagon-Lits <i>Italian State Railways</i> <i>Italianische Staatsbahnen</i>
			Ferrovie del Lötschberg <i>Lötschberg Railways</i> <i>Lötschberger Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Svizzere <i>Swiss Railways</i> <i>Schweizer Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Rumene <i>Rumanian State Railways</i> <i>Romanische Staatsbahnen</i>
			Ferrovie Jugoslave <i>Jugoslavian Railways</i> <i>Jugoslawische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Croate <i>Croatian Railways</i> <i>Kroatische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Slovene <i>Slovenian Railways</i> <i>Slowenische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Serbe <i>Serbian Railways</i> <i>Serbische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Ungheresi <i>Hungarian Railways</i> <i>Ungarische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Cechie <i>Czech Railways</i> <i>Tschechische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Slovacche <i>Slovakia Railways</i> <i>Slowakische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Polacche <i>Polonian Railways</i> <i>Polnische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Danesi <i>Danish Railways</i> <i>Dänische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Turche <i>Turkish State Railways</i> <i>Türkische Staatsbahnen</i>
			Ferrovie Sovietiche <i>Soviet State Railways</i> <i>Sowjetische Staatsbahnen</i>
			Ferrovie Belghe <i>Belgian Railways</i> <i>Belgische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Francesi <i>French Railways</i> <i>Französische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Olandesi <i>Holland Railways</i> <i>Holländer Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Greche <i>Greek Railways</i> <i>Grechische Eisenbahnen</i>
			Veicoli immatricolati da società private <i>Private Railways</i> <i>Private Gesellschaften</i>

Tutti i modelli ACME rispettano la scale H0 (1:87) e sono predisposti per un corretto funzionamento su binari con curve di raggio non inferiore ai 450 mm.

All ACME models are built in H0 exact scale; they can run as well on minimum track radius of 450 mm.

Alle ACME-Modelle sind in exaktem HO-Maßstab 1:87 ausgeführt und für einen Betrieb auf einem Mindestradius von 450 mm ausgelegt.

The background of the entire advertisement is a photograph of a large, historic train station interior. The station has a high, vaulted glass and steel roof. Sunlight streams through the glass panels, creating a warm, golden glow. Several people are walking through the station, and the floor is made of large, light-colored tiles. The overall atmosphere is one of grandeur and history.

Qual'è il modo migliore per festeggiare un anniversario? Ma naturalmente un bel viaggio in treno! Basta scegliere la destinazione e salire a bordo di uno dei convogli "Classic Trains Collection".

What's the best way to celebrate an anniversary? With a beautiful train journey, of course! Simply choose your destination and hop aboard one of the trains in the "Classic Trains Collection"!

Wie feiert man am besten einen Jahrestag? Mit einer wunderschönen Zugfahrt natürlich! Wählen Sie einfach Ihr Reiseziel und steigen Sie in einen der Züge der „Classic Trains Collection“ ein!



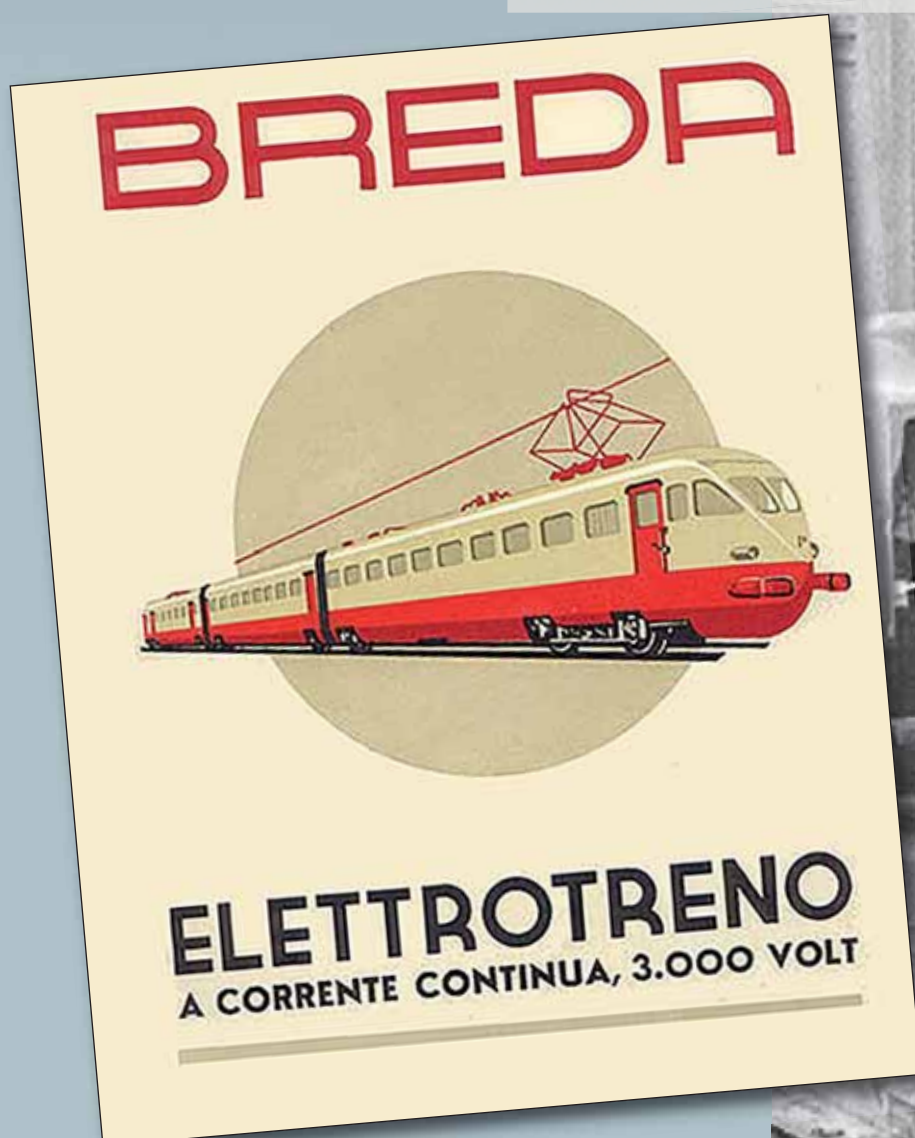
70160 NEW
Set di tre elementi



79160 NEW
Set di tre elementi



Elettrotreno ETR 203 di costruzione Breda, nello stato di servizio dei primi anni '50. Livrea castano/isabella con fascia rossa.
ETR 203 built by Breda, in the service state of the early years '50. Brown/Isabella livery with red band.
ETR 203 vom Bau Breda, im Betriebszustand der frühen 1950er Jahre. Livrea castano/isabella mit rotem Band.





70122 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze Business Speciale (nr.3) e Standard (nr.7).
Set of two cars Business Special (nr.3) and Standard (nr.7).
Set aus zwei Wagen Business Special (nr.3) und Standard (nr.7).

70123 NEW



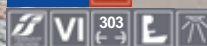
Carrozza ristorante (nr.5).
Dining car (nr.5).
Speisewagen (nr.5)

70124 NEW



Carrozza Standard (nr.11).
Standard car (nr.11).
Standard-Wagen (nr.11).

70125 NEW



Carrozza Business (nr.4).
Business car (nr.4).
Business-Wagen (nr.4).

70126 NEW



Carrozza Standard (nr.10).
Standard car (nr.10).
Standard-Wagen (nr.10).

70205

Set di otto elementi



79205

Set di otto elementi



Treno ad alta velocità ETR 400 "Frecciarossa", in servizio tra Milano C.le e Paris Gare de Lyon nella livrea celebrativa dei primi viaggi intitolata: "Il piacere di un nuovo viaggio".
ETR 400 "Frecciarossa" high-speed train, operating between Milan C.le and Paris Gare de Lyon, features a livery celebrating the first services.
Hochgeschwindigkeitszug ETR 400 „Frecciarossa“ im Einsatz zwischen Mailand C.le und Paris Gare de Lyon in der Lackierung zur Feier der ersten Fahrten.



70120 **NEW**

Set di quattro elementi

**79120** **NEW**

Set di quattro elementi



Set di quattro elementi formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e due carrozze, una Executive (nr. 1) ed una Standard (nr. 9).

Set of four units: two E.404 Locomotives (one dummy) and two cars, one Executive (nr. 1) and one Standard (nr. 9). - Set aus vier Einheiten, gebildet aus zwei E.404-Loks (eine Antriebslos) und zwei Wagen, ein Executive (nr. 1) und ein Standard (nr. 9).

70121 **NEW**

Set di tre elementi



Set di tre carrozze Business (nr. 2), Premium (nr. 6) e Standard (nr. 8).

Set of three cars Business (nr.2), Premium (nr.6) and Standard (nr.8).

Set aus drei Wagen Business (nr.2), Premium (nr.6) und Standard (nr.8)



**CLASSIC
TRAINS
COLLECTION**



ETR 400 - Frecciarossa 1000



70108 NEW

Set di cinque elementi



Treno Intercity ICNG delle ferrovie olandesi NS, nella configurazione a cinque pezzi, utilizzato per i servizi passeggeri sulla rete olandese.
Intercity train ICNG of NS in the five pieces electric train, as in service on the Dutch railways network.

79108 NEW

Set di cinque elementi



ICNG NS-Intercity-Zug der Niederländischen Eisenbahnen in fünfteiliger Konfiguration, der für den Personenverkehr auf dem niederländischen Streckennetz eingesetzt wird.



90280 NEW

Set di quattro elementi



90280/s NEW

Set di quattro elementi



**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**



ASSOCIAZIONE FERROVIE SICILIANE

Treno Pop ETR 104 005 di Trenitalia, primo dei convogli utilizzati per servizi regionali in Sicilia, con livrea dedicata.
Italian trainset POP ETR 104, formed by four cars, as used for regional service in Sicily.

Trenitalia Pop ETR 104-Zug in der vierteiligen Version, der für den regionalen Verkehr in Sicilien eingesetzt wurde.



70109 NEW

Set di quattro elementi



79109 NEW

Set di quattro elementi



Treno Pop ETR 104 di Trenitalia nella versione a quattro casse utilizzato per servizi regionali e interregionali in tutta Italia.
Italian trainset POP ETR 104, formed by four cars as used for regional and mid-distance service in Italy.
Trenitalia Pop ETR 104-Zug in der vierteiligen Version, der für den regionalen und interregionalen Verkehr in ganz Italien eingesetzt wurde.

Modello non definitivo / Sample / Handmuster



90269 NEW

Set di quattro elementi



90269/s NEW

Set di quattro elementi





Modello non definitivo
Sample / Handmuster



Modello non definitivo / Sample / Handmuster



Treno Pop ETR 104 di Trenord nella versione a quattro casse utilizzato per servizi regionali.
Italian Trenord trainset POP ETR 104, formed by four cars as used for regional service.
Trenord Pop ETR 104-Zug in der vierteiligen Version, der für den regionalen Verkehr.

**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**





70140 **NEW**

Set di tre elementi



Set "Intercity Giorno" Trenitalia formato da una locomotiva E.401, una carrozza multiservizi BRH e una carrozza pilota UIC-Z con frontale modificato, nella livrea con fascia scura sui finestrini.

Set consisting of one E.401 locomotive, a BRH multiservice car and a UIC-Z pilot car with modified front, in the "Intercity Day" livery with dark band on the windows.

Set bestehend aus einer E.401-Lokomotive, einem BRH-Multiservice-Wagen und einem UIC-Z-Lehrwagen mit modifizierter Front, in der „Intercity Day“-Lackierung mit dunklem Band an den Fenstern.



79140 **NEW**

Set di tre elementi



70116

Set di quattro elementi

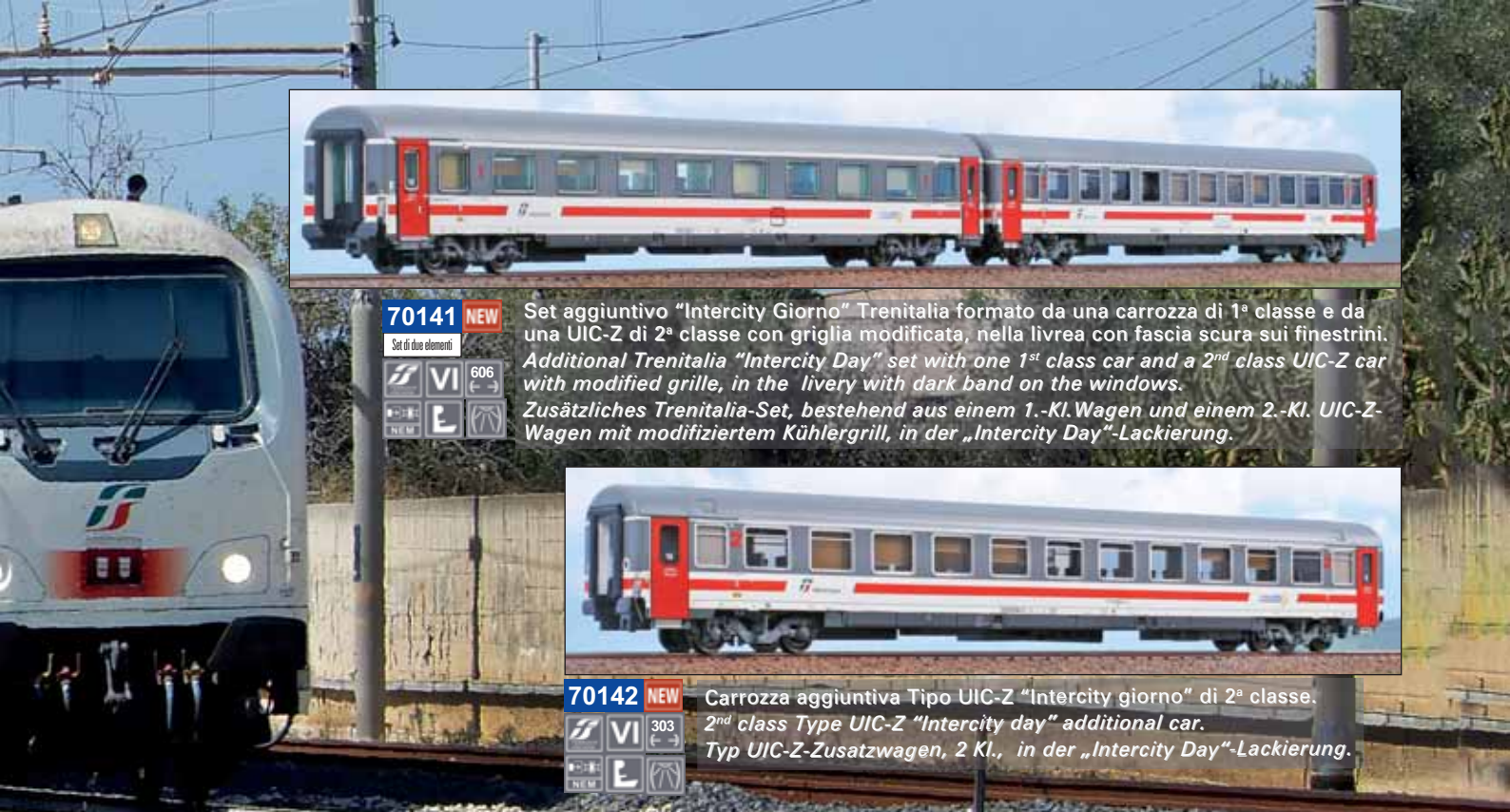


Set nella nuova livrea "Intercity" di Trenitalia: due locomotori E.414 (uno non motorizzato) e due carrozze, di cui una di 1ª ed una di 2ª classe.

Trenitalia "Intercity" set with two E.414 class loco (one dummy) and two cars in the new livery, one first class and one second class.

Trenitalia „Intercity“-Set bestehend aus zwei E.414-Lokomotiven (eine dummy) und zwei Waggons in der neuen Intercity-Lackierung, davon eine 1. und eine 2. Kl.





70141 NEW
Set di due elementi



Set aggiuntivo "Intercity Giorno" Trenitalia formato da una carrozza di 1ª classe e da una UIC-Z di 2ª classe con griglia modificata, nella livrea con fascia scura sui finestrini.
Additional Trenitalia "Intercity Day" set with one 1st class car and a 2nd class UIC-Z car with modified grille, in the livery with dark band on the windows.
Zusätzliches Trenitalia-Set, bestehend aus einem 1.-Kl. Wagen und einem 2.-Kl. UIC-Z-Wagen mit modifiziertem Kühlergrill, in der „Intercity Day“-Lackierung.



70142 NEW
Carrozza aggiuntiva Tipo UIC-Z "Intercity giorno" di 2ª classe.
2nd class Type UIC-Z "Intercity day" additional car.
Typ UIC-Z-Zusatzwagen, 2 Kl., in der „Intercity Day“-Lackierung.

Carrozza aggiuntiva Tipo UIC-Z "Intercity giorno" di 2ª classe.
2nd class Type UIC-Z "Intercity day" additional car.
Typ UIC-Z-Zusatzwagen, 2 Kl., in der „Intercity Day“-Lackierung.



51220



Carrozza aggiuntiva "Intercity giorno" di 2ª cl.
Additional 2nd class car "Intercity giorno".
Trenitalia "Intercity giorno" Zusatzwagen 2. Kl.



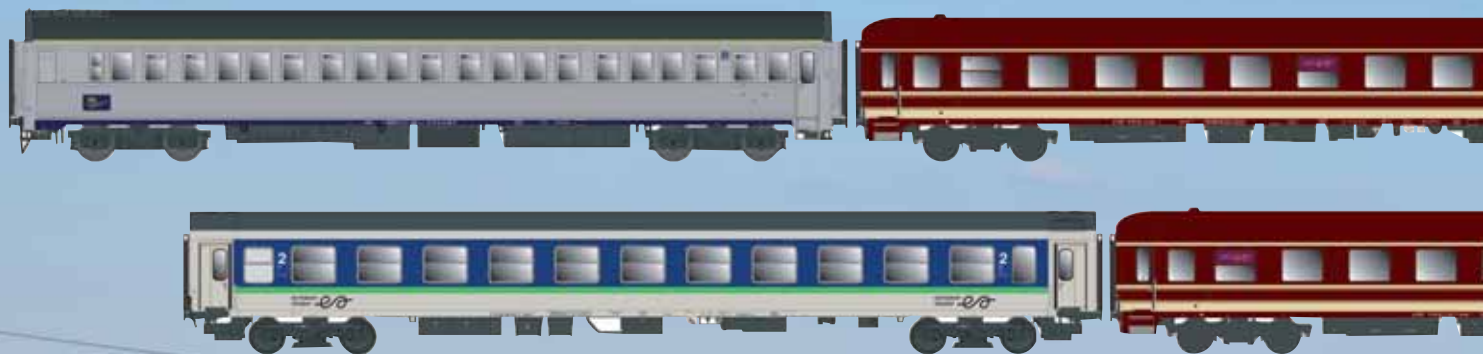
51221



Carrozza aggiuntiva "Intercity giorno" di 2ª cl.
Additional 2nd class car "Intercity giorno".
Trenitalia "Intercity giorno" Zusatzwagen 2. Kl.



European Sleeper "Bruxelles - Venezia / Bruxelles - Praha" "



Euronight "Nightjet"



55372 NEW
Set di due elementi
ÖBB VI 606
E

Set "Nightjet" composto da una carrozza letti Tipo WLAB 32s e da una carrozza cuccette Bvcmz^{249.1}.
"Nightjet" set consisting of a Type WLAB 32s sleeping car and a Bvcmz^{249.1} couchette car.
Set „Nightjet“, bestehend aus einem Schlafwagen Typ WLAB 32s und einem liegewagen Bvcmz^{249.1}.

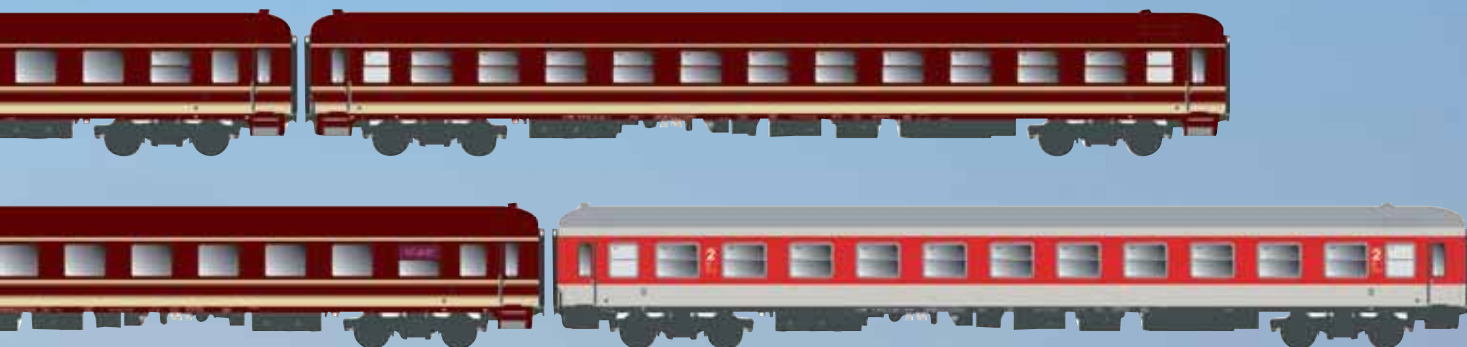
55336 NEW
Set di tre elementi



Set "European Sleeper" Bruxelles-Venezia/Bruxelles-Praha composto da una carrozza letti Tipo WLAB30 e da due carrozze cuccette Bvcmz^{248.1} in livrea "Euro-Express".

"European Sleeper" set Brussels-Venice/Brussels-Prague, consisting of one Type WLAB30 sleeping car and two Bvcmz^{248.1} couchette cars in "Euro-Express" livery.

Set „European Sleeper“ Brüssel-Venedig/Brüssel-Prag, bestehend aus einem Schlafwagen Typ WLAB30 und zwei Liegewagen Bvcmz^{248.1} in „Euro-Express“-Lackierung.



55356 NEW
Set di tre elementi



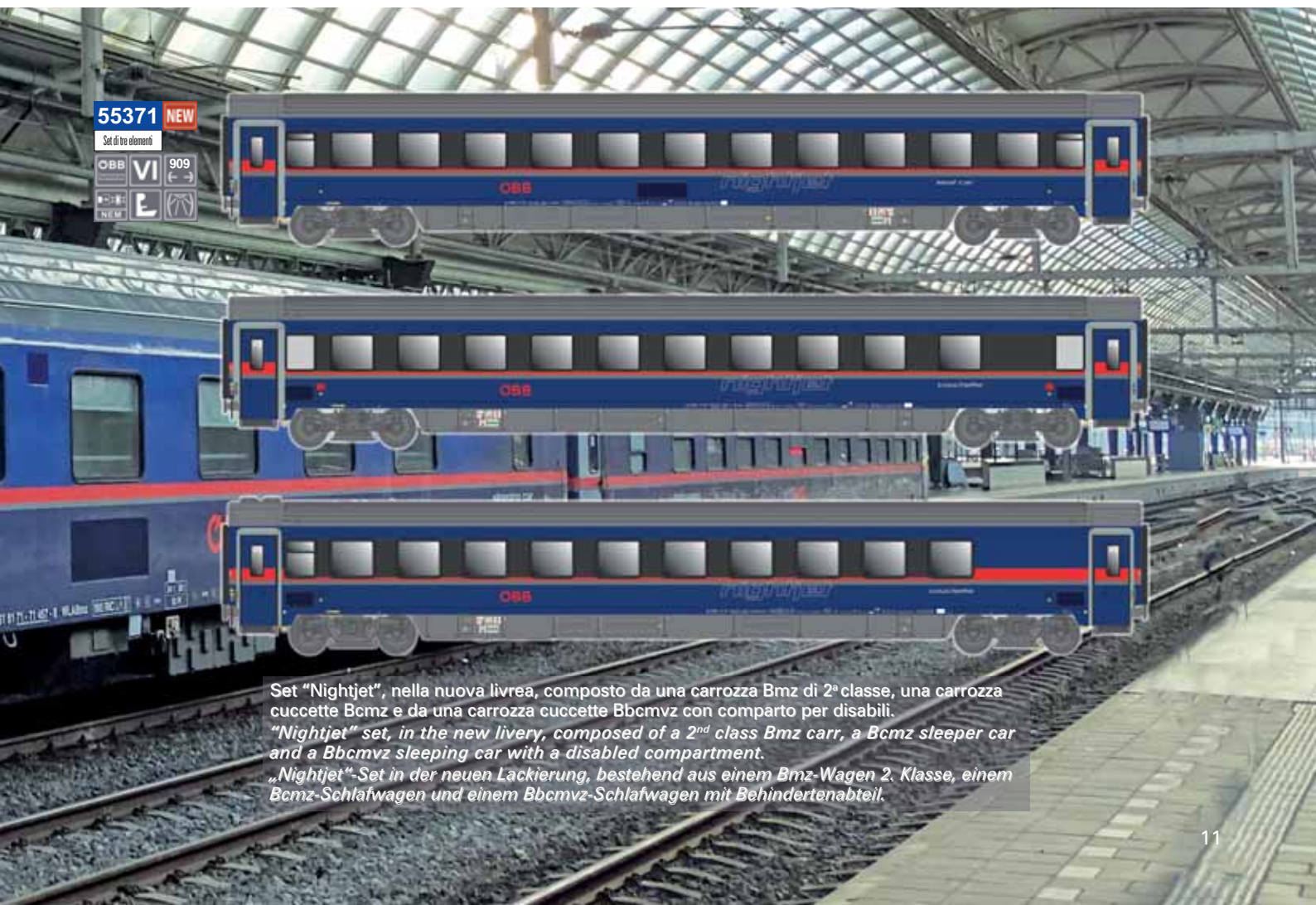
Set "European Sleeper" Bruxelles-Venezia/Bruxelles-Praha composto da una carrozza cuccette Bvcmz^{248.3} in livrea "Euro-Express", una carrozza cuccette Bvcmz^{248.3} in livrea ex "DB Nachtzug" e una carrozza di seconda classe Bomdz^{236.9} con comparto biciclette.

"European Sleeping Car" set Brussels-Venice/Brussels-Prague, consisting of a Bvcmz^{248.3} couchette car in "Euro-Express" livery, a Bvcmz^{248.3} couchette car in former "DB Night Train" livery, and a Bomdz^{236.9} 2nd-class car with a bicycle compartment.

Set „Europäischer Schlafwagen“ Brüssel-Venedig/Brüssel-Prag, bestehend aus einem Liegewagen Bvcmz^{248.3} in „Euro-Express“-Lackierung, einem Liegewagen Bvcmz^{248.3} in ehemaliger „DB Nachtzug“-Lackierung und einem 2.-Klasse-Wagen Bomdz^{236.9} mit Fahrradabteil.



55371 NEW
Set di tre elementi



Set "Nightjet", nella nuova livrea, composto da una carrozza Bmz di 2^a classe, una carrozza cuccette Bcmz e da una carrozza cuccette Bbcmvz con comparto per disabili.

"Nightjet" set, in the new livery, composed of a 2nd class Bmz carr, a Bcmz sleeper car and a Bbcmvz sleeping car with a disabled compartment.

„Nightjet“-Set in der neuen Lackierung, bestehend aus einem Bmz-Wagen 2. Klasse, einem Bcmz-Schlafwagen und einem Bbcmvz-Schlafwagen mit Behindertenabteil.

Treno transfrontaliero "Micotra"

90288 NEW

Set di cinque elementi



Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusivmodelle für



Treno transfrontaliero "Micotra" Trieste-Udine-Villach. Set composto da tre carrozze Bmpz di 2^a classe appositamente modificate e da due bagagliai Dmsz ÖBB in livrea dedicata.

"Micotra" cross-border train Trieste-Udine-Villach. Set consisting of three 2nd class Bmpz cars and two Dmsz ÖBB baggage cars in dedicated livery.

Grenzüberschreitender Zug „Micotra“ Triest-Udine-Villach. Set bestehend aus drei Bmpz-Wagen 2. Klasse und zwei ÖBB-Gepäckwagen der Dmsz in eigener Lackierung.



Photo courtesy Luca Seria

Eurocity 258/259 "Kopernikus" Praha hl.n. - Leipzig Hbf

90297 NEW

Set di cinque elementi



Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für



Eurocity 258/259 "Kopernikus" Praha hl.n. - Leipzig Hbf e v.v. (2017) composto da due carrozze Bmz di 2^a classe, una carrozza Bdmpz²²⁷ di 2^a classe con area biciclette, una carrozza WRmz ristorante e una carrozza Ampz di 1^a classe.

Eurocity 258/259 "Kopernikus" Praha hl.n. - Leipzig Hbf and v.v. (2017) consisting of two 2nd class Bmz cars, a 2nd class Bdmpz²²⁷ car with bicycle area, a WRmz restaurant car and one 1st class Ampz car.

Eurocity 258/259 „Kopernikus“ Praha hl.n. - Leipzig Hbf und v.v. (2017) bestehend aus zwei Bmz-Wagen 2. Klasse, einem Bdmpz²²⁷-Wagen 2. Klasse mit Fahrradbereich, einem Restaurantwagen WRmz und einem Ampz-Wagen 1. Klasse.





Photo courtesy Elia Giacometti



Intercity 1204/1205 "Adria" Budapest-Keleti – Split e vv composto da una carrozza cuccette Bcmz ex DB, una carrozza cuccette Bcbmz ex DB, una carrozza ristorante del parco storico MÁV e una carrozza letti WLABmz.

Intercity 1204/1205 "Adria" Budapest-Keleti – Split and vv consisting of a Bcmz couchette car ex DB, a Bcbmz couchette car ex DB, a MÁV historic park restaurant car and a WLABmz sleeping car.

Intercity 1204/1205 „Adria“ Budapest-Keleti – Split und vv bestehend aus einem Bcmz-Liegewagen der DB, einem Bcbmz-Liegewagen der DB, einem historischen Park-Speisewagen der MÁV und einem WLABmz-Schlafwagen.



Treno storico TEE - Bandiera



55362

Set di cinque elementi



Convoglio storico "TEE - Bandiera" composto da tre carrozze a salone in livrea Gran Conforto più una a compartimenti ed una carrozza ristorante in livrea TEE- Treno in servizio sulla rete italiana in epoca VI. SERIE LIMITATA.

Historic "TEE - Bandiera" convoy composed by three saloon cars in Gran Conforto livery, one compartment car, and a restaurant car in TEE livery. Train in service on the Italian network in era VI. LIMITED SERIES.

Historischer „TEE - Bandiera“-Konvoi bestehend aus drei Salonwagen in Gran Conforto-Lackierung, einem Abteilwagen und einem Speisewagen in TEE-Lackierung. Zug im Einsatz auf dem italienischen Streckennetz in Epoche VI. LIMITIERTE SERIE.



50448



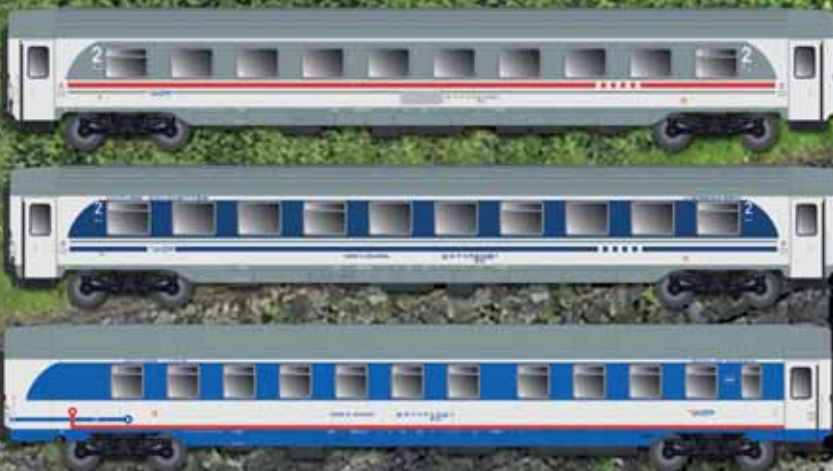
Carrozza ristorante WR Tipo 1999R in uso alla Fondazione FS Italiane.
Restaurant car WR Type 1999R as used by FS Italiane Foundation.
Typ 1999R Speisewagen in "Bandiera"-Lackierung der Stiftung "FS Italiane".



Euronight 414 Zagreb Gl.Kol. - Salzburg Hbf.- Zurich



Modello non definitivo / Sample / Handmuster



55379 **NEW**

Set di tre elementi



Euronight 414 sezione Zagreb Gl.Kol. - Salzburg Hbf. Set composto da una carrozza di 2ª classe, una carrozza a cuccette ed una carrozza letti, tutte in livrea HZ.

Euronight 414 section Zagreb Gl.Kol. - Salzburg Hbf. Set consisting of a 2nd class car, a couchette car and a sleeping car, all in HZ livery.

Euronight 414 Abschnitt Zagreb Gl.Kol. - Salzburg Hbf. Set bestehend aus einem 2.-Klasse-Wagen, einem Liegewagen und einem Schlafwagen, alle in HZ-Lackierung.



Photo courtesy Christoph Vitzthum



55380 NEW

Set di tre elementi



Euronight 414 sezione Zagreb Gl.Kol. - Zürich. Set composto da una carrozza a cuccette e una carrozza letti in livrea HZ e da una carrozza di 2ª classe in livrea SZ.

Euronight 414 section Zagreb Gl.Kol. - Zürich. Set consisting of a couchette car and a sleeping car in HZ livery and a 2nd class car in SZ livery.

Euronight 414 Abschnitt Zagreb Gl.Kol. - Zürich. Set bestehend aus einem Liegewagen und einem Schlafwagen in HZ-Lackierung sowie einem 2.-Klasse-Wagen in SZ-Lackierung.



Photo courtesy Matthias Niedenbrueck



MB24225 **NEW**

Set di quattro elementi



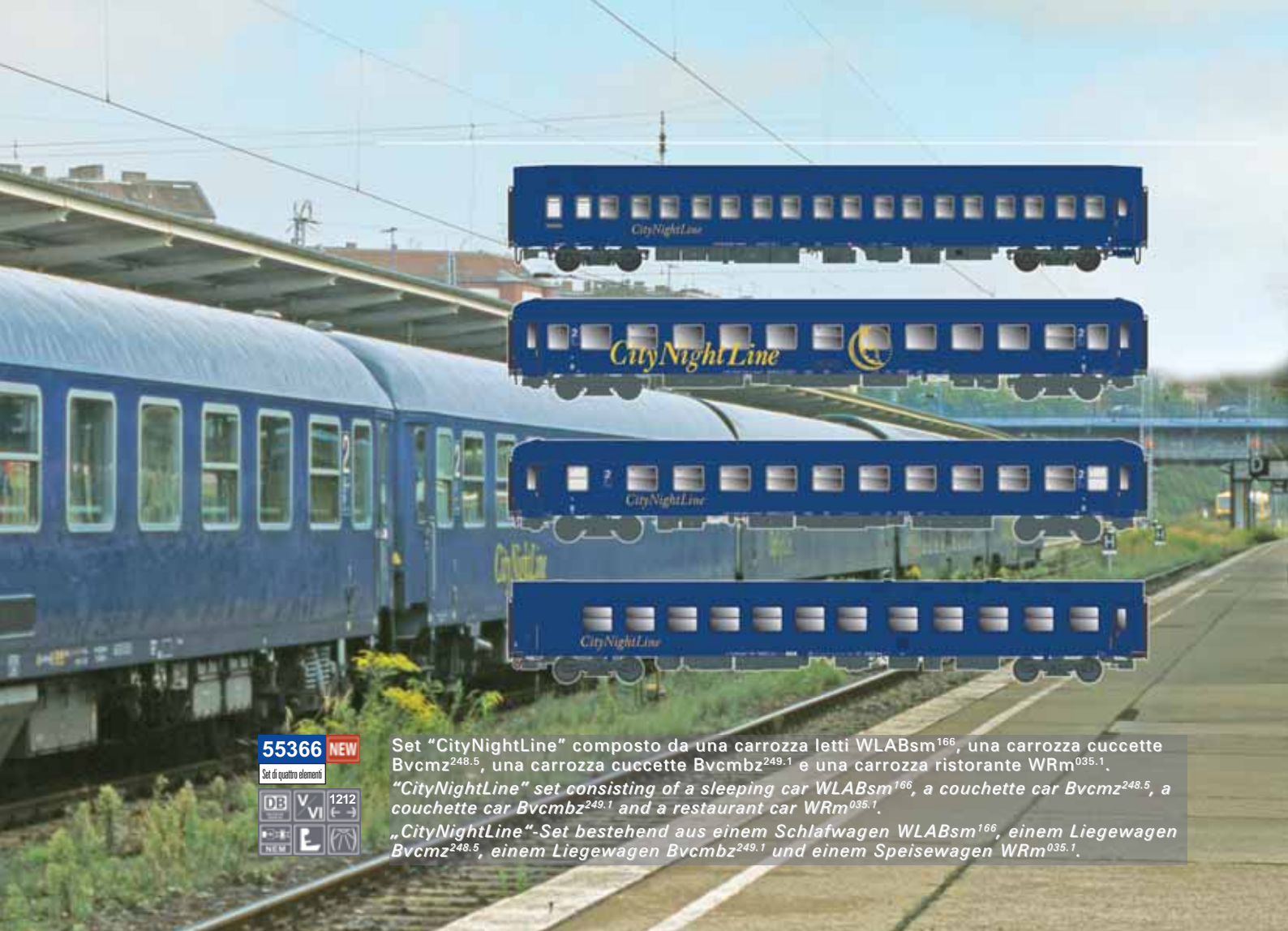
Set Intercity ÖBB anni 2000 composto da una carrozza Ampz a salone di 1ª classe, una carrozza BDmpsz mista 2ª classe/bagagliaio, una carrozza Bmz di 2ª classe a compartimenti e una carrozza WRmz ristorante.

ÖBB Intercity set from the 2000s consisting of a 1st class Ampz saloon car, a 2nd class/baggage mixed BDmpsz car, a 2nd class Bmz compartment car and a WRmz restaurant car.

ÖBB Intercity-Set aus den 2000er Jahren bestehend aus einem Ampz-Salonwagen 1. Klasse, einem gemischten BDmpsz-Wagen 2. Klasse/Gepäck, einem Bmz-Abteilwagen 2. Klasse und einem WRmz-Speisewagen.

Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusivmodelle für

70
Jahre



55366 NEW

Set di quattro elementi



Set "CityNightLine" composto da una carrozza letti WLABsm¹⁶⁶, una carrozza cuccette Bvcmz^{248.5}, una carrozza cuccette Bvcmbz^{249.1} e una carrozza ristorante WRm^{035.1}.

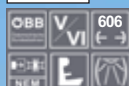
"CityNightLine" set consisting of a sleeping car WLABsm¹⁶⁶, a couchette car Bvcmz^{248.5}, a couchette car Bvcmbz^{249.1} and a restaurant car WRm^{035.1}.

"CityNightLine"-Set bestehend aus einem Schlafwagen WLABsm¹⁶⁶, einem Liegewagen Bvcmz^{248.5}, einem Liegewagen Bvcmbz^{249.1} und einem Speisewagen WRm^{035.1}.



MB24226 NEW

Set di due elementi



Intercity ÖBB anni 2000 composto da una carrozza Bmpz di 2ª classe a salone e una carrozza Bmz di 2ª classe a compartimenti.

Set Eurocity DB consisting of a 1st class car and three 2nd class cars in ICE livery with the new service pictograms, one of them for bicycle transport.

Set Eurocity DB bestehend aus einem 1.-Klasse-Wagen und drei 2.-Klasse-Wagen in ICE-Lackierung mit den neuen Dienstpiktogrammen, davon eines für den Fahrradtransport.



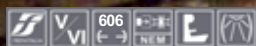
Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusivmodelle für





55365 NEW

Set di due elementi



Set composto da una carrozza cuccette UIC-X Tipo 1975 e da una carrozza cuccette UIC-X Tipo 1968, in livrea XMPR.

Set consisting of a UIC-X Type 1975 couchette car and a Type 1968 UIC-X sleeping car, all in XMPR livery.

Set bestehend aus einem UIC-X-Liegewagen Typ 1975 und einem UIC-X-Schlafwagen Typ 1968, alle in XMPR-Lackierung.

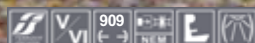
Photo courtesy Michele Mingari



55364

NEW

Set di tre elementi



Set composto da due carrozze cuccette UIC-X Tipo 1982 con tetto cannellato e una carrozza letti T2s Tipo 1982, tutte in livrea XMPR.

Set consisting of two Type 1982 UIC-X couchette cars with ribbed roof and one Type 1982 T2s sleeping car, all in XMPR livery.

Set bestehend aus zwei Liegewagen Typ 1982 UIC-X mit Dachdach und einem Schlafwagen Typ 1982 T2s, alle in XMPR-Lackierung.

50544

NEW

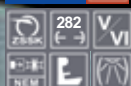


Carrozza cuccette UIC-X Tipo 1970 mista di 1ª e 2ª classe, in livrea XMPR con fascia blu chiaro all'altezza dei finestrini.

UIC-X Type 1970 mixed 1st and 2nd class sleeping car, in XMPR livery with light blue band at the height of the windows.

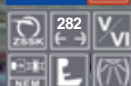
UIC-X, Typ 1970, Liegewagen erster und zweiter Klasse, in XMPR-Lackierung mit hellblauem Band auf der Höhe der Fenster.

52967 NEW



Carrozza 19-70 Apeer di 1ª classe in livrea ZSSK con porte arancioni.
19-70 Apeer 1st class carriage in ZSSK livery with orange doors.
19-70 Apeer-Wagen 1. Klasse in ZSSK-Lackierung mit orangefarbenen Türen.

52974 NEW

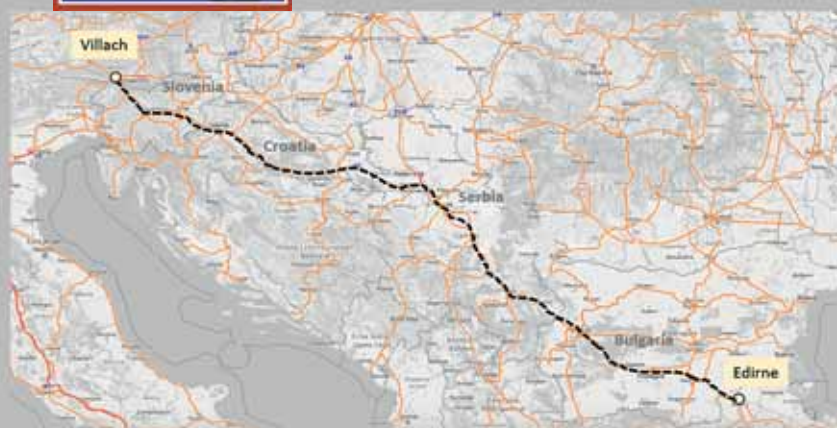


Carrozza 29-70 Bpeer di 2ª classe in livrea ZSSK con porte arancioni.
19-70 Bpeer 2nd class carriage in ZSSK livery with orange doors.
19-70 Apeer-Wagen 2. Klasse in ZSSK-Lackierung mit orangefarbenen Türen.

55349 NEW



Set "Slovenská strela" composto da una carrozza Bmee di 2ª classe, una carrozza Bpeer di 2ª classe e una carrozza ARpeer di 1ª classe con area "BistroBar".
Set "Slovenská strela", consisting of a Bmee car 2nd class, a Bpeer car 2nd class and an ARpeer car 1st class with a "BistroBar" area.
Set „Slovenská strela“, bestehend aus einem Bmee-Wagen 2. Klasse, einem Bpeer-Wagen 2. Klasse und einem ARpeer-Wagen 1. Klasse mit „BistroBar“-Bereich.



55344

Set di tre elementi



Set "Optima Express" composto da una carrozza ristorante WRme e da due carrozze cuccette Bcm in livrea bianco/rosso.

"Optima Express" set consisting of a WRme dining car and two Bcm couchette cars in white/red color livery.

„Optima Express“-Set bestehend aus einem WRme-Speisewagen und zwei Bcm-Liegewagen in weiß/roter Farbgebung.







55382 NEW

Set di quattro elementi



1212

Set Eurocity 106/107 "Praha" composto da una carrozza Tipo 139A di 1ª classe PKP, una carrozza ristorante ČD e due carrozze Tipo 134A di 2ª classe PKP.

Eurocity 106/107 set "Prague" consisting of a Type 139A 1st class PKP car, one restaurant car of the ČD and two Type 134A 2nd class PKP cars.

Set Eurocity 106/107 "Prag" bestehend aus einer Typ 139A-Wagen der 1. Klasse PKP, einer ČD-Speisewagen und zwei Typ 134A-Wagen der 2. Klasse PKP.



55245

Set di tre elementi



909

Set "Attika Express" composto da una carrozza letti greca e da due carrozze cuccette DB Tipo Bcm²⁴³ in livrea blu/beige.

Set "Attika Express" formed by one greece sleeping car and two couchette cars DB typ Bcm²⁴³ in blu/beige livery.

Set "Attika Express" bestehend aus einem griechischen Schlafwagen und zwei Liegewagen der DB Typ Bcm²⁴³ in blu/beiger Lackierung.



Photo courtesy Hans Sölck

Modello non definitivo / Sample / Handmuster



Photo courtesy Petr Štefek



55246

Set di tre elementi



Set "Attika Express" composto da due carrozze cuccette greche e da un bagagliaio DB Tipo Dms^{905.0}

Set "Attika Express" formed by two greece couchette cars and one luggage car DB typ Dms^{905.0}

Set "Attika Express" bestehend aus zwei griechischen Liegewagen und einem Gepäckwagen der DB Typ Dms^{905.0}



D 1244/1245 – Hoek van Holland – Warszawa Express



55320

Set di tre elementi



Set Nord West Express 236/237 "Hoek van Holland – København – Helsingør" composto da una carrozza di 1^a/2^a classe ed una di 2^a classe DSB e una carrozza cuccette Bcm²⁴⁶ DB.

Set Nord West Express 236/237 "Hoek van Holland – København – Helsingør" composed of a 1st/2nd class DSB car, a 2nd class DSB car and a Bcm²⁴⁶ DB couchette car.

Set Nord West Express 236/237 „Hoek van Holland – København – Helsingør“, bestehend aus einem 1/2-Klasse-DSB-Wagen, einem 2-Klasse-DSB-Wagen und einem Bcm²⁴⁶-DB-Liegewagen.

Eurocity "Monteverdi" "Basel SBB – Venezia S.L."



90272

Set di sei elementi



Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

EYRO
Modellbahn GmbH



Convoglio composto da una carrozza Eurofima di 1^a classe, una UIC-Z di 1^a cl., due carrozze Eurofima di 2^a cl. e due UIC-Z di 2^a cl. di cui una in livrea "bandiera".

Set consisting of one 1st-class Eurofima car, one 1st-class UIC-Z car, two 2nd-class Eurofima cars, and two 2nd-class UIC-Z cars, one of which is in "bandiera" livery.

Set bestehend aus einem Eurofima-Wagen 1. Klasse, einem UIC-Z-Wagen 1. Klasse, zwei Eurofima-Wagen 2. Klasse und zwei UIC-Z-Wagen 2. Klasse, einer davon in „bandiera“ Lackierung.

D 236/237 - Nord - West Express



55322 NEW

Set di quattro elementi



Set Hoek van Holland – Warszawa Express composto da una carrozza di 1^a/2^a classe DR, una carrozza di 2^a classe PKP, una carrozza cuccette PKP e una carrozza letti SZD.

Hoek van Holland – Warszawa Express set formed by a DR 1st/2nd class car, a PKP 2nd class car, a PKP couchette car and an SZD sleeping car.

Hoek van Holland – Warszawa Express-Set bestehend aus einem DR-Wagen der 1/2-Klasse, einem PKP-Wagen der 2-Klasse, einem PKP-Liegewagen und einem SZD-Schlafwagen.

55321

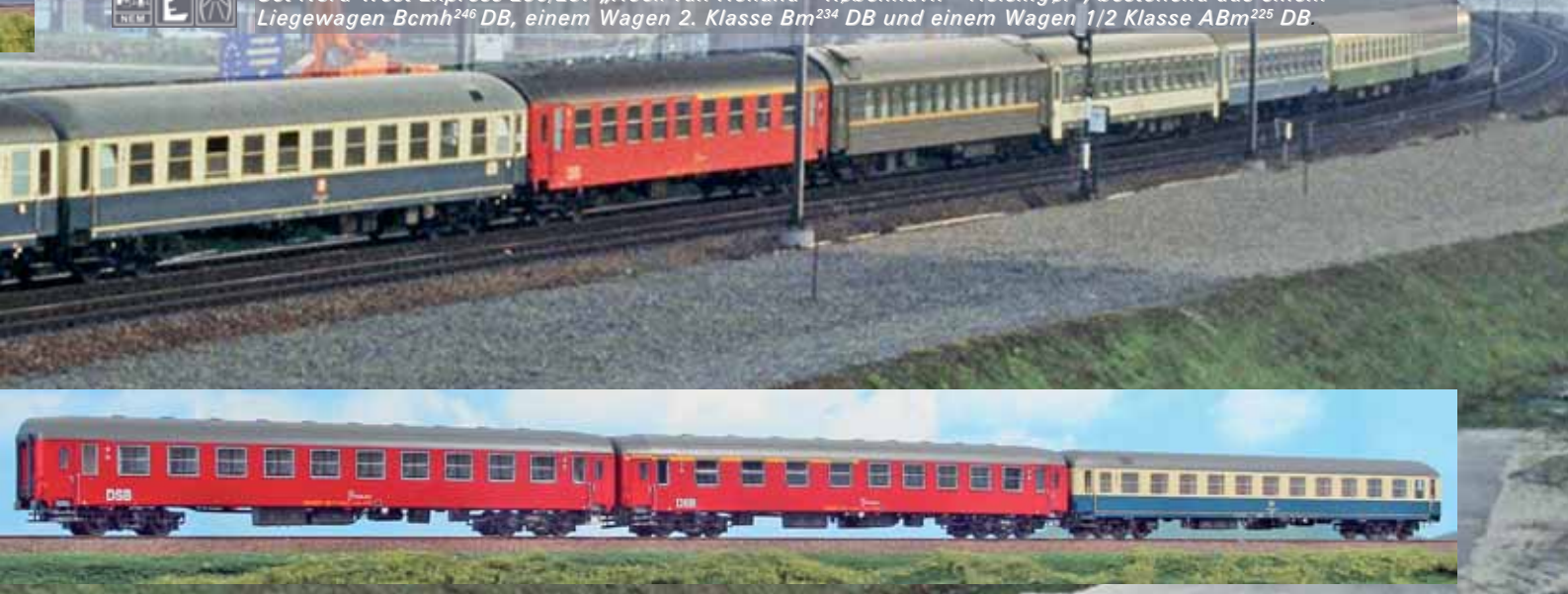
Set di tre elementi



Set Nord West Express 236/237 “Hoek van Holland – København – Helsingør” composto da una carrozza cuccette Bcmh246 DB, una carrozza di 2^a classe Bm²³⁴ DB e una carrozza di 1/2^a classe ABm²²⁵ DB.

Set Nord West Express 236/237 “Hoek van Holland – København – Helsingør” formed by a Bcmh²⁴⁶ DB sleeping car, a 2nd class Bm²³⁴ DB car and a 1st/2nd class ABm²²⁵ DB car.

Set Nord West Express 236/237 „Hoek van Holland – København – Helsingør”, bestehend aus einem Liegewagen Bcmh²⁴⁶ DB, einem Wagen 2. Klasse Bm²³⁴ DB und einem Wagen 1/2 Klasse ABm²²⁵ DB.



EuroCity 40/41 - “Franz Lehár”

55304 NEW

Set di quattro elementi



Set Eurocity “Franz Lehár” composto da una carrozza di prima classe e una carrozza ristorante MÁV e da due carrozze di seconda classe ÖBB.

Set Eurocity “Franz Lehár” composed by one first class car and one restaurant car of MÁV and two second class cars of ÖBB.

Eurocity-Set „Franz Lehár” bestehend aus einem 1. Kl. Personenwagen und einem Speisewagen der MÁV sowie zwei 2. Kl. Personenwagen der ÖBB.

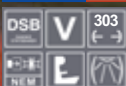


Intercity "Kras" Venezia S.Lucia / Zagreb



DSB - IC Nat 590/591 København - Frederikshavn Esbjerg - Århus - Struer

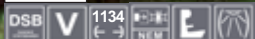
52297 NEW



Carrozza cuccette DSB complementare al set "Nat Tog". (København - Struer)
DSB sleeping car complementary to the "Nat Tog" set.
Schlafwagen der DSB, Ergänzung zum Set „Nat Tog“.

55346 NEW

Set di quattro elementi



Set "Nat Tog" formato da due carrozze cuccette DSB e da due carrozze letti DSB ex BR. (København - Frederikshavn)
"Nat Tog" set consisting of two DSB couchette cars and two DSB sleeping cars ex BR.
„Nat Tog“-Set bestehend aus zwei Liegewagen DSB und zwei Schlafwagen DSB ex BR.

55359 NEW
Set di quattro elementi
1129

Intercity "Kras" Zagreb Gl. kol. - Venezia S. Lucia. Set composto da una carrozza di 1ª classe, una carrozza ristorante e due carrozze di 2ª classe, tutte appartenenti alle Ferrovie Croate (HŽ).
Intercity "Kras" Zagreb Gl. kol. - Venice S. Lucia. Set consisting of a 1st class car, a restaurant car and two 2nd class cars, all belonging to the Croatian Railways (HŽ).
Intercity „Kras“ Zagreb Gl. kol. - Venedig S. Lucia. Set bestehend aus einem 1.-Klasse-Wagen, einem Speisewagen und zwei 2.-Klasse-Wagen, alle der Kroatischen Eisenbahn (HŽ).



55360 NEW
Set di due elementi
565

Intercity "Kras" Zagreb Gl. kol. - Venezia S. Lucia. Set composto da una carrozza di 1ª classe e una carrozza di 2ª classe tutte appartenenti alle Ferrovie Croate (HŽ).
Intercity "Kras" Zagreb Gl. kol. - Venice S. Lucia. Set consisting of a 1st class car and a 2nd class car, all belonging to the Croatian Railways (HŽ).
Intercity „Kras“ Zagreb Gl. kol. - Venedig S. Lucia. Set bestehend aus einem 1.-Klasse-Wagen und einem 2.-Klasse-Wagen, alle der Kroatischen Eisenbahn (HŽ).



Photo courtesy Hans Rosenberger

55347 NEW
Set di due elementi
567

55348 NEW
Non illustrato / No picture
567

Set "Nat Tog" formato da una carrozza cuccette DSB e da una carrozza letti DSB ex BR.
"Nat Tog" set, consisting of a DSB couchette car ex DB and a DSB sleeping car ex BR.
Set „Nat Tog“, bestehend aus einem DSB-Liegewagen und einem DSB-Schlafwagen ex BR.

Set 55347: København - Århus - Set 55348: København - Esbjerg



D 274 "Nordpfeil" "Hamburg Altona - Aarhus"



90271

Set di quattro elementi



Set D 274 "Nordpfeil" Hamburg Altona-Aarhus composto da una carrozza di prima classe, due carrozze di seconda classe e una carrozza mista seconda classe/bagagliaio DSB in livrea rossa, così come in servizio nei primi anni Novanta.

Set D 274 "Nordpfeil" Hamburg Altona-Aarhus, consisting of one 1st-class car, two 2nd-class cars, and a mixed 2nd-class/baggage car of the DSB in red livery, in service in the early 1990s.

Set D 274 „Nordpfeil“ Hamburg Altona-Aarhus, bestehend aus einem 1.-Klasse-Wagen, zwei 2.-Klasse-Wagen und einem gemischten 2.-Klasse-/Gepäckwagen der DSB in roter Lackierung, im Einsatz Anfang der 1990er Jahre.



90274 NEW

Set di due elementi



Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für



Set aggiuntivo D 274 "Nordpfeil" Hamburg Altona-Padborg composto da due carrozze Bm²³⁴ DB in livrea blue/beige e verde.

Supplementary set D 274 "Nordpfeil" Hamburg Altona-Padborg, consisting of two DB Bm²³⁴ cars in blue-beige and green livery.

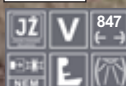
Ergänzungsset D 274 „Nordpfeil“ Hamburg Altona-Padborg, bestehend aus zwei DB Bm²³⁴-Wagen in blau-beiger und grün Lackierung.



Intercity "Sava" "Beograd-Zagreb-Ljubljana"

55354 NEW

Set di tre elementi



Intercity "Sava" Beograd-Zagreb-Ljubljana composto da due carrozze di prima classe e una carrozza ristorante JŽ, anno di servizio 1989.

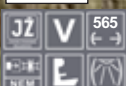
Intercity "Sava" Belgrade-Zagreb-Ljubljana, consisting of two 1st-class car and one JŽ restaurant car, built in 1989.

Intercity „Sava“ Belgrad-Zagreb-Ljubljana, bestehend aus zwei 1.-Klasse-Wagen und einem JŽ-Speisewagen, Baujahr 1989.



55355 NEW

Set di due elementi



Intercity "Sava" Beograd-Zagreb-Ljubljana composto da due carrozze di 1^a classe, anno di servizio 1989.

Intercity „Sava“ Belgrad-Zagreb-Ljubljana, bestehend aus zwei 1.-Klasse-Wagen, Baujahr 1989.

Intercity "Sava" Belgrade-Zagreb-Ljubljana, consisting of two 1st-class car, built in 1989.





50518 NEW
FS V 303
E

Photo courtesy Michele Mingari

Carrozza a cuccette Tipo UIC-X 1980 per treni internazionali, livrea rosso fegato.
Type UIC-X 1980 couchette car for international trains, beige and deep red livery.
Typ UIC-X 1980 Liegewagen für internationale Züge, beige und leberrote Lackierung.



50983 NEW
FS V 303
E

Carrozza a cuccette Tipo UIC-X 1968 per treni internazionali, livrea rosso fegato.
Type UIC-X 1968 couchette car for international trains, beige and deep red livery.
Typ UIC-X 1968 Liegewagen für internationale Züge, beige und leberrote Lackierung.



55323

Set di quattro elementi

FS V 1212
E

Set Espresso notturno FS composto da una carrozza cuccette di 2ª classe, una carrozza cuccette mista di 1ª/2ª classe con carrelli Fiat, una carrozza cuccette di 2ª classe con carrelli Tipo 24 e una carrozza letti Tipo T2s.
FS Night Express Set formed by a 2nd class couchette car, a 1st/2nd class mixed couchette car with Fiat bogies, a 2nd class couchette car with Type 24 bogies and a Type T2s sleeping car.
FS Nachtexpress-Set bestehend aus einem Liegewagen 2. Klasse, einem gemischten Liegewagen 1/2 Klasse mit Fiat-Drehgestellen, einem Liegewagen 2. Klasse mit Drehgestellen der Bauart 24 und einem Typ T2s Schlafwagen.



90239

Set di tre elementi

FS V 909
E

Set Intercity "Lemano" composto da un furgone generatore Tipo TEE 1969, e due carrozze Eurofima di 2ª classe.
Intercity "Lemano" set composed by one generator van Type TEE 1969, and two 2nd class Eurofima cars.
Intercity-Set „Lemano“, bestehend aus einem Generatorwagen Typ TEE 1969 und zwei Eurofima-Wagen 2. Klasse.

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

K M L



90240

Set di tre elementi

FS V 909
E

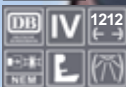
Set Intercity "Lemano" con una carrozza TEE Tipo 1969 a compartimenti, una carrozza TEE Tipo 1969 a salone e una carrozza Eurofima di 2ª classe.
Intercity "Lemano" set formed by one TEE Type 1969 compartment carriage, one TEE Type 1969 lounge carriage and a 2nd class Eurofima car.
Intercity-Set „Lemano“, bestehend aus einem TEE-Abteilwagen Typ 1969, einem TEE-Sitzwagen Typ 1969 und einem Eurofima-Wagen 2. Klasse.

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

K M L

55343

Set di quattro elementi



52262



Carrozza mista di 2^a classe e bagagliaio BDms²⁷³ in livrea "Pop".
2nd class/luggage BDms²⁷³ car in "Pop" livery
BDms²⁷³-Wagen 2. Klasse, in "Pop"-Lackierung.



55306

Set di tre elementi



Treno d'agenzia tedesco composto da tre carrozze a cuccette, di cui due con iscrizioni "Scharnow-Reisen" Bc4ümg-54 e Bc4ümg-60 e una Bc4ümg-54 in livrea blu DB.

German agency train composed by three couchette cars, two with "Scharnow-Reisen" inscription Bc4ümg-54 and Bc4ümg-60 and one Bc4ümg-54 DB in blue livery.

Scharnow-Reisebüro-Sonderzug bestehend aus drei Liegewagen, davon zwei mit der Aufschrift „Scharnow-Reisen“ Bc4ümg-54 und Bc4ümg-60 und ein Bc4ümg-54 in blauer DB-Lackierung.



55307

Set di due elementi



Set complementare per treno d'agenzia tedesco, composto da due carrozze a cuccette DB in livrea verde DB Bc4ümg-54.

Complementary set for German agency train, composed by two Bc4ümg-54 DB couchette cars in green livery.

Ergänzungsset zum Reisezug „Scharnow-Reisen“, bestehend aus zwei Liegewagen der DB in grüner Farbgebung DB Bc4ümg-54.



Set composto da una carrozza di 1ª classe Am²⁰³, una carrozza di 2ª classe Büm²³², una carrozza di 2ª classe Büm²³⁴ e da una carrozza BRbuümz²⁸⁵ "Snack Bar", tutte in livrea "Pop".

Set consisting of a 1st class Am²⁰³ car, a 2nd class Büm²³² car, a 2nd class Büm²³⁴ car and a BRbuümz²⁸⁵ "Snack Bar" car, all in "Pop" livery

Set bestehend aus einem Am²⁰³-Wagen 1. Klasse, einem Büm²³²-Wagen 2. Klasse, einem Büm²³⁴-Wagen 2. Klasse und einem „Snack Bar“-Wagen BRbuümz²⁸⁵, alle in "Pop"-Lackierung.

90298 NEW

Set di tre elementi



Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für



Set composto da una carrozza di 1ª classe Am²⁰³ e da due carrozze di 2ª classe Bm²³⁴, in livrea "Pop" DB.

Set composed of a 1st class Am²⁰³ carriage and two 2nd class Bm²³⁴ carriages, in "Pop" DB livery.

Set bestehend aus einem Am²⁰³-Wagen der 1. Klasse und zwei Bm²³⁴-Wagen der 2. Klasse in der DB-Lackierung „Pop“.



Photo courtesy Max Hintermann



55305

Set di tre elementi



Treno d'agenzia tedesco composto da una carrozza ristorante WRt4üm-51/64 DB e da due carrozze a cuccette, di cui una con iscrizioni "Scharnow-Reisen" Bc4ümg-54/60 e una Bc4ümg-54 in livrea verde DB.

German agency train composed by one WRt4üm-51/64 DB restaurant car and two couchette cars, one Bc4ümg-54/60 with "Scharnow-Reisen" inscription and one Bc4ümg-54 DB in green livery.

Scharnow-Reisebüro-Sonderzug bestehend aus einem Speisewagen WRt4üm-51/64 der DB und zwei Liegewagen, einem Bc4ümg-54/60 mit Aufschrift „Scharnow-Reisen“ und einem Bc4ümg-54 der DB in grüner Farbgebung.

Treno Direttissimo LPS-PLS con auto al seguito



55314 **NEW**

Set di cinque elementi



Treno periodico Direttissimo "Lombardia-Puglia" (LPS – PLS) con carri trasporto auto, formato da una carrozze di seconda classe Tipo 1946, una cuccette mista Tipo 1959, una carrozza letti CIWL 3841 di costruzione Breda e due carri trasporto auto PPAut, così come in servizio nella metà degli anni Sessanta. **Serie limitata.**

*Long distance motorail train set on seasonal service "Lombardia-Puglia" (LPS-PLS), composed of one second class car Type 1946 in two tone brown, one mixed-class couchette car in brown livery, one CIWL sleeping car "Breda" built and two PPAut car transporters, as could be seen in the mid-sixties. **Limited edition.***

*Langstrecken-Autoreisezug im Saisonbetrieb „Lombardia-Puglia“ (LPS-PLS), bestehend aus einem Zweitklasse-Wagen Typ 1946 in zweifarbigem Braun, einem gemischten Liegewagen in brauner Lackierung und einem CIWL-Schlafwagen „Breda“. und zwei PPAuto-Autotransporter, wie sie Mitte der sechziger Jahre zu sehen waren. **Limitierte Auflage.***



Luci di coda funzionanti!
Working tail lights !
Funktionierende Rücklichter!

Treno navetta FS - Epoca IV

55353

Set di due elementi



Set di due carrozze FS per treni navetta composto da una Tipo 1951R (nBz 38265) ed una Tipo 1936 (nAB 65019), in livrea grigio ardesia.

Italian Railways "shunting train": set composed by a Type 1951R car (nBz 38265) and one Type 1936 car (nAB 65019), all in slate grey livery.

"Rangierzug" der Italienischen Eisenbahn: set bestehend aus einem Wagen Typ 1951R (nBz 38265) und einem Wagen Typ 1936 (nAB 65019), in schiefergrauer Lackierung.





Viaggio comodo in treno con la propria automobile al seguito



55352

Set di tre elementi



Set di due carrozze FS per treni navetta composto da una carrozza pilota Tipo 1936T (nABD 68023), una Tipo 1936 (nBI 35012) ed un bagagliaio Tipo 1927 (nDI 90005), tutti in livrea grigio ardesia.

Italian Railways "shunting train": set composed by one control car Type 1936T (nABD 68023), one car Type 1936 (nBI 35012) and one luggage car Type 1927 (nDI 90005), in slate grey livery.

"Rangierzug" der Italienischen Eisenbahn: set bestehend aus einem Steuerwagen Typ 1936T (nABD 68023), einem Wagen Typ 1936 (nBI 35012) und einem Gepäckwagen Typ 1927 (nDI 90005), alle in schiefergrauer Lackierung.





70049 **NEW**

Set di sette elementi



Elettrotreno ETR 301 "Settebello".
Set di sette elementi, stato di origine.
*Electric train ETR 301 "Settebello",
original status.
Siebenteiliger Triebzug ETR 301
"Settebello" im Ursprungszustand.*



79150 **NEW**

Set di sei elementi



Set formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e quattro carrozze.
Vettura 4 (1ª classe), vettura 5 (ristorante), vetture 6 e 7 (di 2ª classe)
*Set of six units formed by two E.404 Locomotives (one dummy) and four cars.
Car nr. 4 (1st class), car nr. 5 (restaurant), cars nr. 6 and 7 (2nd class)
Set gebildet aus zwei E.404-Loks (eine Antriebslok) und vier Wagen.
Wagen nr.4 (1.Kl), speisewagen nr. 5, wagen nr. 6 und 7 (2.Kl)*

70151

Set di due elementi



Carrozza nr. 3 di 1ª classe speciale e due di 2ª classe (nr. 8,9).
*One special first class car (nr.3) and two second class cars (nr.8,9).
Einem Wagen besonderer 1. Kl. (nr.3) und zwei Wagen 2. Kl.(nr. 8,9).*

70152

Set di due elementi



Set composto da una carrozza di 1ª classe (n. 2) e una carrozza di 2ª classe (n. 10).
*Set composed by one first class car (nr. 2) and one second class car (nr. 10).
Set bestehend aus einem Wagen 1. Klasse (nr. 2) und einem Wagen 2. Klasse (nr. 10).*

70153

Set di due elementi



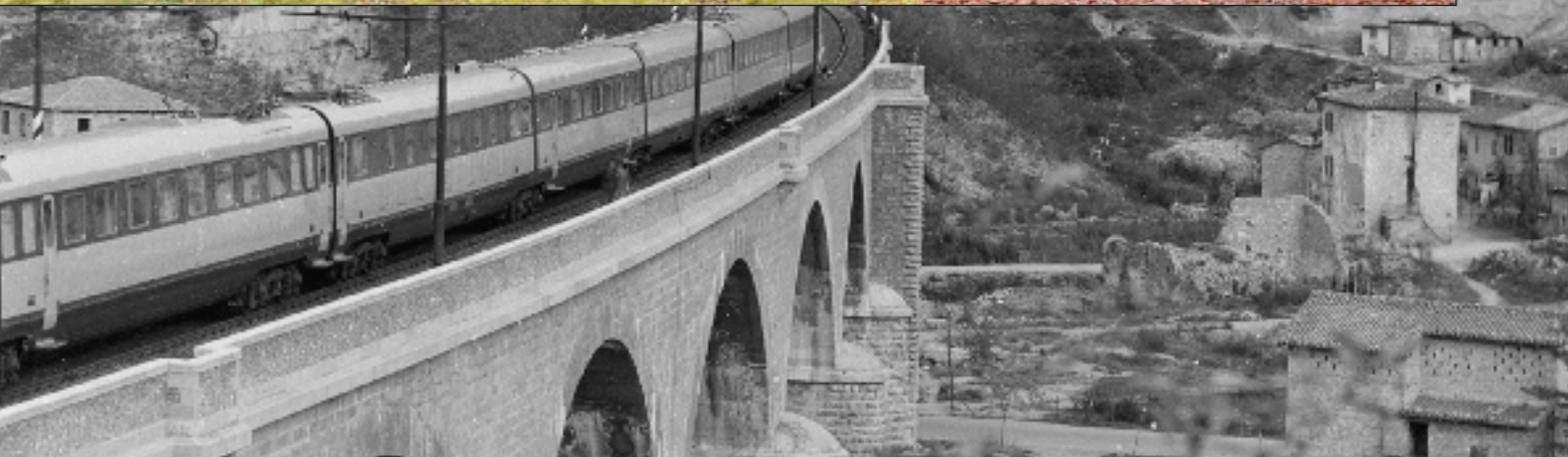
Set composto da una carrozza di 1ª classe (n. 1) e una carrozza di 2ª classe (nr.11).
*Set composed by one first class car (nr.1) and one second class car(nr.11).
Set bestehend aus einem Wagen 1. Klasse (nr.1) und einem Wagen 2. Klasse.(nr.11)*

70154 **NEW**



Carrozza di seconda classe (n.12)
*Second class car. (nr.12).
Wagen zweiter Klasse. (nr.12)*





A.C.M.E.

ETR 500 - Livrea "Banca 121"



90257 NEW

Set di sei elementi



Set formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e quattro carrozze del treno Alta Velocità in livrea pubblicitaria "Banca 121".

Set of six units composed by two E.404 Locomotives (one dummy) and four cars of AV train in "Banca 121" advertising livery.

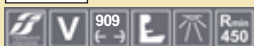
Set aus zwei E.404-Loks (eine mit Antrieb) und vier Wagen in der Werbelackierung „Banca 121“.

**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**



90258 NEW

Set di tre elementi



Set aggiuntivo di tre carrozze del treno AV in livrea pubblicitaria.
Three cars additional set of AV train in "Banca 121" advertising livery.
Zusätzliches Set aus drei Hochgeschwindigkeitszugwagen in der Werbelackierung „Banca 121“.



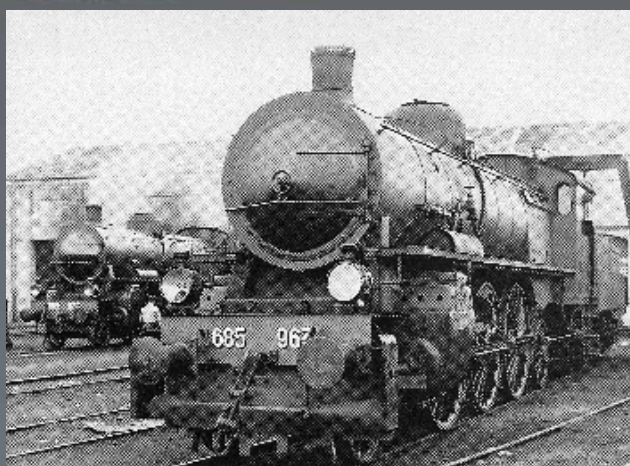
Modello non definitivo
Sample / Handmuster



69510 NEW



60510 NEW



Locomotiva a vapore delle FS 685.963 di costruzione OM, con distribuzione Caprotti, nello stato di servizio di metà anni cinquanta.

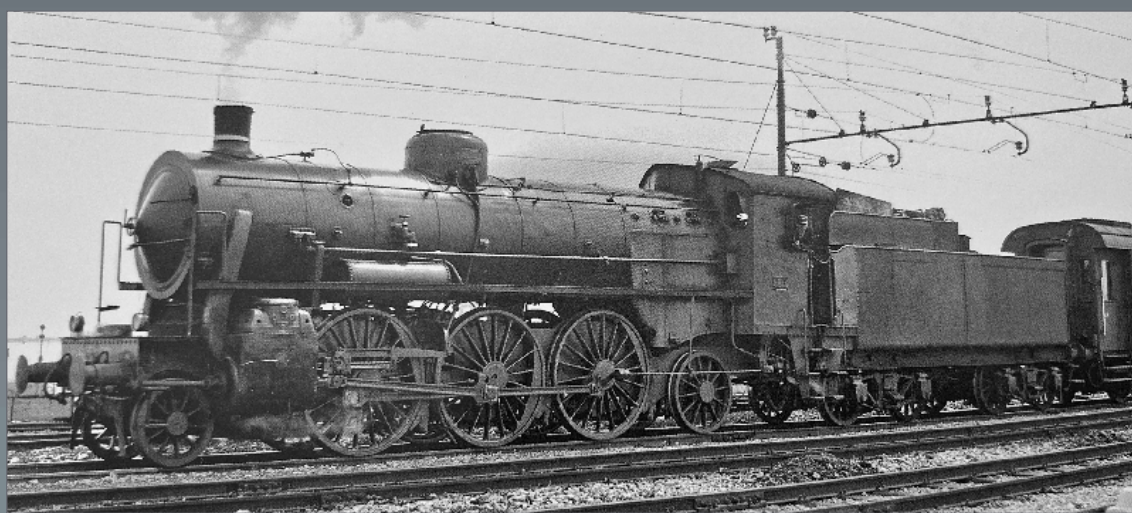
Steam locomotive FS 685.963 built by OM, with Caprotti Valve-distribution, in the status of the mid-1950s.

Dampflokomotive der FS 685.963, mit Caprotti-Verteilung, im Betriebszustand Mitte der 1950er Jahre.

60514 NEW



69514 NEW



Locomotiva a vapore 685.861 con distribuzione Caprotti e tubi di adduzione del vapore inclinati. Costruzione Breda, stato finale

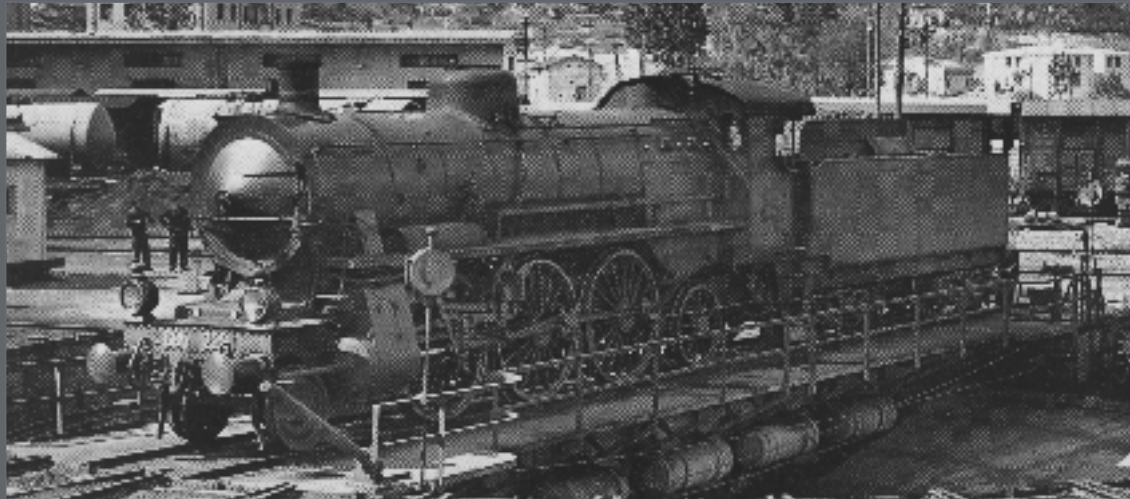
Steam locomotive 685.861 of Breda construction with Caprotti distribution and inclined steam supply pipes.

Dampflokomotive 685.861 der Bauart Breda mit Caprotti-Verteilung und geneigten Dampfzuleitungen.

60505 NEW



69505 NEW



Locomotiva a vapore 685.226 di 4ª serie. Versione con telaio allungato, respingenti moderni, fanali originali funzionanti, carboniera del tender rialzata.
Italian steam locomotive 685.226, fourth series. Long chassis, modern buffers, operating original lights, high tender coal tank.
Italienische Dampflokom 685.226, vierte Bauserie. langer Rahmen, moderne Puffer, original Lampen, hoher Kohlenaufsatz.

A.C.M.E.

Locomotive Diesel Ne 120

60255 NEW



Locomotiva Diesel elettrica FS da manovra pesante Ne 120 033 con quattro marmitte, livrea verde e rossa con tetto alluminio adottata negli anni Sessanta.

FS heavy shunting electric diesel locomotive Ne 120 033 with four mufflers, green and red livery with aluminum roof adopted in the 1960s.

Diesellok Ne 120 033 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit vier Schalldämpfern, grün-rote Lackierung mit Aluminiumdach aus den 1960er Jahren.



60700 NEW



Locomotiva Diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 008 delle FS, nella livrea rosso prugna con bande gialle.

Heavy-duty shunting electric diesel locomotive Ne 120 008 of the FS, in the plum red livery with yellow bands.

Hochleistungs-Rangier-Elektrodiesellokomotive Ne 120 008 der FS, in der pflaumenroten Lackierung mit gelben Streifen.



60583



69583



Locomotiva elettrica E626.297 con cavo del citofono Perego per servizi navetta. Deposito di Roma Smistamento.

Electric locomotive E626.297 in epoch IV with "Perego" intercom. Roma Sm. Depot

Elektrolokomotive E626.297 mit "Perego" Gegensprechanlage. Roma Smistamento Depot.



60426 NEW



69426 NEW



Locomotiva elettrica E.636.110, di 2ª serie e costruzione Breda, stato di origine con doppio coprighiunto, livrea castano/Isabella.
Electric locomotive E.636.110, second series and Breda construction, original status with double coupling cover, two tone brown livery.
Elektrolokomotive E.636.110, zweite Serie und Breda-Konstruktion, Originalzustand mit Doppelkupplungsdeckel, "castano/Isabella"-Lackierung.

60433 NEW



69433 NEW



Locomotiva elettrica E.636.003, con cassa ricostruita come seconda serie, livrea castano Isabella, assegnata al D.L. Firenze e rapporto di trasmissione per treni viaggiatori.
Electric locomotive E.636.003, with body rebuilt as second series, two tone brown livery, assigned to the D.L. Florence and transmission ratio for passenger trains.
Elektrolokomotive E.636.003, mit als zweite Serie umgebautem Gehäuse, "castano/Isabella"-Lackierung, zuge- teilt an die Bw Florenz und Übersetzungsverhältnis für Personenzüge.



Locomotiva E646 003 nello stato di servizio di metà anni '70 con ripetizione segnali discontinua e livrea semplificata. Deposito di Firenze.
Locomotive E646 003 in the state of service of the mid-seventies. Florence Depot.
Lokomotive E646 003 im Betriebszustand Mitte der siebziger Jahre. Bw Firenze

60156	NEW		
FS	IV	210	NEW
DC	21	NEW	NEW
69156	NEW		
DC	NEW	NEW	NEW



Locomotiva elettrica E645.060 in livrea castano/Isabella, con ripetizione segnali discontinua. Deposito di Bologna.
Electric locomotive E645.060 in two tone brown livery, with discontinuous signal repetition. Bologna depot.
Elektrolokomotive E645.060 in "castano/Isabella"-Lackierung, mit unterbrochener Signalwiederholung. BW Bologna.

60126				
		210		
	21			
69126				
				



Locomotiva elettrica E646.044, in livrea grigio/verde, con modanature, nello stato di servizio della fine degli anni Settanta. **EDIZIONE LIMITATA**
Electric locomotive E.646.044, ep. IV, with original air intake body and modified front ladder.

LIMITED EDITION
*Elektrolokomotive E646.044, in grau/grüner Lackierung, mit Zierleisten, im Betriebszustand Ende der siebziger Jahre. **LIMITIERTE AUFLAGE***

60128	NEW		
		210	
			

69128	NEW		
			
			



60596	NEW		
			
			

69596	NEW		
			
			

Locomotiva E646 050 in livrea "Navetta", tetto scuro, senza gocciolatoio e con tutti i portelli lato AT bassi.
Electric locomotive E.646.050 with "Navetta" livery.
E-Lok E.646.050, in "Navetta" Lackierung.



Locomotiva elettrica E.444.115 di 2ª serie in livrea d'origine, con baffo rosso senza modanature.
Electric Locomotive E.444.115, 2nd series, with red plank and without mouldings..
Elektrolokomotive E.444.115, zweite Serie, mit rote Front und ohne Zierleisten.

60308	NEW		
FS	IV	195	NEW
DC	21	NEW	NEW
NEW	NEW	NEW	NEW

69308	NEW
DC	NEW
NEW	NEW

Photo courtesy Michele Mingari



Locomotiva elettrica E.444.005 ex "elettronica" ricostruita come unità di serie.
Electric locomotive E.444.005 former "electronics" rebuilt as a production unit.
Elektrolokomotive E.444.005 Ehemalige "Elektronik" als Serieneinheit rekonstruiert.

Il locomotore E 444 005, prima locomotiva elettronica delle F.S., dopo la sua conversione in macchina di serie ha mantenuto importanti peculiarità che l'hanno resa unica e riconoscibile. Tutte queste caratteristiche sono riprodotte nel nuovo modello di questa unità, ambientabile tra il 1989 e il 1994.



60752 NEW



69752 NEW



Locomotiva elettrica E656.044 (prima serie) di costruzione TIBB. Stato d'origine, senza smorzatori.
Electric locomotive E.656.044 (first series) TIBB construction. Original state, without dampers.
Lokomotive E.656.182 der vierte Serie der TIBB-Bauart. Originalzustand, ohne Dämpfer.

60285 NEW



69285 NEW



Locomotiva elettrica E656.603 (sesta serie). Livrea XMPR, con smorzatori e vomere rosso.
Electric locomotive E656.603 (sixth series). XMPR livery, with red dampers and ploughshare.
Elektrolokomotive E656.603 (sechste Serie). XMPR-Lackierung mit roten Dämpfern und Pflugschar.

60286 NEW



69286 NEW



Locomotiva elettrica E656.558 (sesta serie). Livrea d'origine, con smorzatori. Deposito di Napoli Smistamento.
Electric locomotive E656.558 (sixth series). Original livery, with dampers. Napoli Smistamento Depot.
Elektrolokomotive E656.558 (sechste Serie). Originallackierung, mit Dämpfern. Depot Napoli Smistamento.


60603

69603


Locomotiva elettrica FS E.652 005, livrea Mercitalia Rail.
Electric locomotive FS E.652 005, Mercitalia Rail livery.
Prototyp-Lokomotive E652 005, Mercitalia Rail-Lackierung.

Photo courtesy Michele Mingari


60720 NEW

69720 NEW


Locomotiva elettrica FS E.632 006, livrea grigio perla e blu orientale.
Electric locomotive FS E.632 006, pearl grey and orient blue livery.
Prototyp-Lokomotive E632 006, Originalzustand 1990.

Photo courtesy Davide Bianco


60721 NEW

69721 NEW


Locomotiva elettrica FS E.632 022, nella livrea XMPR mantenuta per circa quindici anni di servizio prestato su tutta la rete italiana.
FS E.632 022 electric locomotive, in the XMPR livery maintained for approximately fifteen years of service on the entire Italian network.
Elektrische Lokomotive FS E.632 022, in der XMPR-Lippe, die für etwa fünfzehn Jahre im gesamten italienischen Netz betrieben wurde.

60629

Set di due elementi

**69629**

Photo courtesy Michele Mingari

Coppia di locomotori FS E.633 225 e 230 nella iniziale livrea XMPR. Entrambi i modelli sono motorizzati.

Set of two FS E.633 225 and 230 locomotives in the initial XMPR livery. Both models are motorized.

Set aus zwei E-LokFS E.633 225 und 230 in der ursprünglichen XMPR-Lackierung. Beide Modelle sind motorisiert.

60710 NEW**69710** NEW

Locomotiva elettrica FS E.633 046, con portelli bassi, livrea grigio perla e blu orientale.

Electric locomotive FS E.633 046, pearl grey and orient blue livery.

Elektrolokomotive E633 046, Original-Lackierung in Perlgrau und Orientalblau.



Photo courtesy Michele Mingari

60711 NEW**69711** NEW

Locomotiva elettrica E.633 062 con portelli bassi, in livrea XMPR1, pantografi tipo FS 52 ed impianto di condizionamento, così come in servizio nei primi anni 2000.

Electric locomotive E.633 062 with low doors, in XMPR1 livery, FS 52 type pantographs and air conditioning system, as in service in the early 2000s.

Elektrolokomotive E.633 062 mit niedrigen Türen, in XMPR1-Lackierung, Stromabnehmern vom Typ FS 52 und Klimaanlage, wie Anfang der 2000er Jahre im Einsatz.



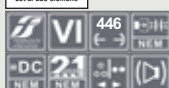
Photo courtesy Michele Mingari

Modello non definitivo / Sample / Handmuster



60647 NEW

Set di due elementi



Set di due locomotive elettriche E.402.128 e E.402.180 di TTI in livrea blu/azzurro, con fascia rossa sui frontali. Entrambi i modelli sono motorizzati e con luci.

Set of two electric locomotive of TTI, E.402.128 and E.402.180, in blue/light blue livery. Both models are motorized and with lights.

Set aus zwei E-Lok E.402.128 und E.402.180 der TTI in blau/hellblauer Lackierung. Beide Modelle sind motorisiert und verfügen über Licht.



60641 NEW



69641 NEW



Locomotiva elettrica E.402.118 di Trenitalia, in livrea XMPR con griglie superiori modificate.

Trenitalia electric locomotive E.402.118, in XMPR livery with modified upper grilles.

Elektrolokomotive E.402.118 von Trenitalia, im XMPR-Design mit modifizierten oberen Gittern.



Modello non definitivo / Sample / Handmuster

60380 NEW



69380 NEW



Locomotiva E.402 113 nella livrea ed allo stato di origine.

Locomotive E.403 113 in the original status and livery.

Lokomotive E.403 113 in der original-Lackierung.

60023



69023



Locomotiva elettrica E.402.031 di Trenitalia, in livrea XMPR con connettori per il comando lateralizzato per le porte del treno.
Electric locomotive E.402.031 of Trenitalia, in XMPR livery with sockets for independent side control of the train doors.
Lokomotive E.402.031 der Trenitalia, in XMPR Lackierung, mit Steckdosen für die seitenabhängige Steuerung der Zugtüren

A.C.M.E.

Locomotive elettriche E 405

60175



69175



Locomotiva elettrica E.405.030 nella livrea attuale con logo "Mercitalia Rail".
Electric locomotive E.405.030, in actual livery with "Mercitalia Rail" logo.
Elektrolokomotive E.405.030 in aktueller Farbgebung mit Logo "Mercitalia Rail".

A.C.M.E.

Locomotive elettriche E.464

60049 **NEW**



69049 **NEW**



Set di due locomotive elettriche E.464 di Trenitalia nella nuova livrea per treni Intercity Day.
Set of two electric locomotive E.464 of Trenitalia in the new livery for Intercity Day trains.
Set aus zwei Elektrolokomotive E.464 der Trenitalia in der neuesten Intercity-Day-Lackierung.

Picture courtesy Lorenzo Pallotta

Locomotive elettriche Trasmontana



Locomotiva elettrica Mb4008 Transmontana di terza serie in servizio presso Green Cargo (Svezia).
Electric locomotive Mb4008 Transmontana, third series, in service at Green Cargo (Sweden).
Transmontana-Elektrolokomotive Mb4008der dritten Serie, im Einsatz bei Green Cargo (Schweden).

60206

		238	
			

69206

	
---	---

65206s

	
---	---



Locomotiva elettrica Transmontana 480 059 di terza serie in servizio presso PSP Cargo (Romania / Ungheria).
Electric locomotive Transmontana 480 059, third series, in service at PSP Cargo (Rumania / Hungary).
Transmontana-Elektrolokomotive 480 089 der dritten Serie, im Einsatz bei Green Cargo (Rumänien / Ungarn).

60208

P VI 238

DC P10X 22

69208

DC

NEW

100% WORKING

A.C.M.E.

Locomotive Diesel/elettrica MAV M63



Locomotiva diesel-elettrica MÁV M63 006 di serie allo stato d'origine con frontale completamente giallo e targa anteriore.

Diesel-electric locomotive MÁV M63 006, serie locomotive in the original state with fully yellow frontal part and number plate. Dizelelektrische-Lok MÁV M63 006, Serie-slokomotive im Ursprungszustand mit ganz gelber Front und Nummernschild.



Locomotiva Diesel-elettrica MÁV M63 001
prototipo, allo stato d'origine in livrea
bianco/rosso.

*MÁV M63 001 diesel-electric prototype loco-
motive, original condition in white/red livery.
Prototyp der dieselelektrischen Lokomotive
MÁV M63 001 im Originalzustand in
weiß/roter Lackierung.*

Locomotive elettriche EG3100

60732 NEW



69732 NEW

65732s **NEW**

Locomotiva elettrica EG3109 in livrea DB Schenker – Green Cargo.
Electric locomotive EG3109, DB Schenker - Green Cargo livery.
Elektrolokomotive EG3109 in der DB Schenker - Green Cargo livery-Lackierung.

60733



69733



65733s



Locomotiva elettrica EG3107 nella livrea rossa DB Cargo
Electric locomotive EG3107, in red DB Cargo livery.
Elektrolokomotive EG3107 in der rote DB Cargo Lackierung

A.C.M.E.

Locomotive elettriche MAV V63



60665



Locomotiva elettrica MÁV V63 006 di prima serie. Nuova versione con carrelli UFC.
Electric locomotive MÁV V63 006, first series. New version with UFC bogies.
E-Lok MAV V63 006 Vorserie mit UFC Drehgestellen

60747 NEW



Locomotiva TRAXX 388 022 livrea "CD - Cargo" della nuova ordinazione.

Electric loco TRAXX 388 022 in "CD - Cargo" livery of the new order.

E-Lok TRAXX 388 022 in "CD - Cargo" Lackierung. Neue Ordnung

69747 NEW



Modello non definitivo / Sample / Handmuster



Photo courtesy Mateusz Lewandowski

60745 NEW



69745 NEW



Locomotiva TRAXX 388 064 livrea "PCC Intermodal"

Electric locomotive TRAXX 388 064 in "PCC Intermodal" livery.

E-Lok TRAXX 388 064 in "PCC Intermodal" Lackierung.



Photo courtesy La Dernière Heure

90290/s NEW



90290AC/S NEW



*Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für*



Treinshop Olaerts

Locomotiva TRAXX NMBS-SNCB 1701 per servizi passeggeri internazionali
TRAXX NMBS-SNCB 1701 locomotive for international passenger services
TRAXX NMBS-SNCB 1701 Lokomotive für den internationalen Personenverkehr

60699**69699**

Locomotiva TRAXX 494 526
livrea "DB - Akiem"

*Electric locomotive TRAXX 494
526 in "DB - Akiem" livery.*

*E-Lok TRAXX 494 526 in "DB -
Akiem" Lackierung.*

**60748** NEW**69748** NEW

Locomotiva TRAXX 494 552
livrea "Locoitalia"

*Electric locomotive TRAXX 494
552 in "Locoitalia" livery.*

*E-Lok TRAXX 494 552 in "Locoi-
talia" Lackierung.*

**60749** NEW**69749** NEW

Locomotiva TRAXX 494 571 in
livrea "ART-Altman"

*Electric locomotive TRAXX 494
571 in "ART-Altman" livery.*

*E-Lok TRAXX 494 571 in "ART-
Altman" Lackierung.*

**60740** NEW

Locomotiva TRAXX E 186 119
livrea "SNCB"

*Electric locomotive TRAXX E 186 119
in "SNCB" livery.*

*E-Lok TRAXX E 186 119 in
"SNCB" Lackierung.*

69740 NEW

Picture courtesy Kurt Foncke

60744 NEW

Locomotiva TRAXX 542 001, livrea SŽ
"Connecting Europe"

*Electric locomotive TRAXX 542 001 in
"Connecting Europe", SŽ livery.*

*SŽ E-Lok TRAXX 542 001 in "Connect-
ing Europe" Lackierung.*

69744 NEW

60760 NEW



69760 NEW



Picture courtesy Pavel Strachota

Locomotiva elettrica doppia E 479 1003-4 delle ČSD (Ferrovie Cecoslovacche) nello stato di origine.
Double electric locomotive E 479 1003-4 of the Czech Railways ČSD in the original status
Doppelte Elektrolokomotive E 479 1003-4 der ČSD (Tschechoslowakische Eisenbahn) im Originalzustand.

60556 NEW



69556 NEW



Locomotiva elettrica 372 012 delle Ferrovie Ceche ČD nella livrea utilizzata per la Ro-La Lovosice-Dresda.

Electric locomotive 372 012 Czech Railways ČD with the livery of the Ro-La line Lovosice-Dresden.

Elektrolokomotive 372 012 der Tschechischen Bahnen ČD mit der auf der Ro-La-Strecke Lovosice-Dresden verwendeten Lackierung.



60334



69334



Locomotiva elettrica 350 014-7 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD. Livrea blu con fascia gialla.

Electric locomotive 350 014-7 of Czechoslovakian Railways ČSD in blue livery with yellow stripe.

Lokomotive 350 014-7 Blau/Gelb Lackierung von ČSD.





60767 NEW



Locomotiva elettrica doppia 131 075/076 delle Ferrovie Slovacche ZSSK Cargo, nella livrea degli anni duemila.

Double electric locomotive 131 075/076 of the Slovak Railways ZSSK Cargo, in the livery of the 2000s.

69767 NEW



Doppelte Elektrolokomotive 131 075/076 der Slowakischen Eisenbahn ZSSK Cargo, in der Lackierung der 2000er Jahre.

90270



90270s



Locomotiva elettrica 363 101 delle Ferrovie Slovacche ZSSK in livrea grigio chiaro/rosso.

Electric locomotive 363 101 of Slovak Railways ZSSK in light grey/red livery.

Elektrolokomotive 363 101 der Slowakischen Eisenbahnen ZSSK in hellgrauer/roter Lackierung.

**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**

MODEL-SHOP



90259



90259s



Locomotiva elettrica 363 084-5 in livrea pubblicitaria "Pomozte Dëtem".

Electric locomotive 363 084-5 in "Pomozte Dëtem" advertising livery.

Elektrolokomotive 363 084-5 in der Werbelackierung „Pomozte Dëtem“.

**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**

SEDI MODELS





Locomotiva Re 456 551-1 in livrea rossa "Sihltalbahnhof", per il servizio suburbano della città di Zurigo.
 Re 456 551-1 locomotive with red "Sihltalbahnhof" livery, for the suburban service of the city of Zurich.
 Lokomotive Re 456 551-1 in roter „Sihltalbahnhof“-Lackierung für den Vorortverkehr der Stadt Zürich.

60654	69654
↔ V VI 212 → DC 21 →	↔ V VI 212 → DC 21 →
90267AC/s	90267AC/s
↔ V VI 212 → DC 21 →	↔ V VI 212 → DC 21 →



Locomotiva Re 450 060 per il servizio suburbano della Città di Zurigo con livrea rossa e decorazione "Zürichsee" sul lato sinistro.
 Re 456 060 locomotive with red livery and "Zürichsee" artwork on the left side, for the suburban service of the city of Zurich.
 Lokomotive Re 450 060 für den Vorortverkehr der Stadt Zürich mit roter Lackierung und „Zürichsee“-Dekoration auf der linken Seite.

60655 NEW	69655 NEW
↔ V VI 212 → DC 21 →	↔ V VI 212 → DC 21 →
90229AC/s NEW	90229AC/s NEW
↔ V VI 212 → DC 21 →	↔ V VI 212 → DC 21 →



60653	NEW	69653	NEW
↔ V 212	↔ V 212	↔ V 212	↔ V 212
DC 21	DC 21	DC 21	DC 21
NEW	NEW	NEW	NEW

90285AC/s	NEW
AC	NEW
Esclusiva per Exclusive for Exclusiv für	



Locomotiva Re 450 074 con porte posteriori blu, per il servizio suburbano della città di Zurigo.
Re 450 074 locomotive with blue rear doors, for the suburban service of the city of Zurich.
Lokomotive Re 450 074 mit blauen Hecktüren, für den Vorortverkehr der Stadt Zürich.

90236	NEW
↔ V 212	↔ V 212
DC 21	DC 21
NEW	NEW

90236/s	NEW
DC	NEW

90236AC/S	NEW
AC	NEW
Esclusiva per Exclusive for Exclusiv für	



Locomotiva Re 450 060 per il servizio suburbano della Città di Zurigo con decorazione "100 anni Bernina".
Re 456 060 locomotive with "100 Jahre Bernina" decoration , for the suburban service of the city of Zurich.
Lokomotive Re 450 060 für den Vorortverkehr der Stadt Zürich mit „100 Jahre Bernina“-Dekoration.

A.C.M.E.

Be 6/8: la BREDA del Lötschberg

60531
bis II 230
DC 21
NEW

65531
AC
NEW

69531
DC
NEW



Locomotiva elettrica Be 6/8 204 BLS allo stato di origine, con avancorpi e grandi bocche circolari, senza sabbie esterne.
Electric locomotive Be 6/8 204 BLS in original state, with frontal bonnets and big round bushings, without external sandboxes.
E-Lok Be 6/8 204 BLS im Ursprungszustand, mit Vorbauten und großen runden Achslagern, ohne äußere Sandkasten



Carrozza letti WLABm¹⁶⁶ delle DB, in livrea TEN blu.

Sleeping car WLABm¹⁶⁶ with Minden bogies of DB, TEN blue livery.

Schlafwagen Typ WLABm¹⁶⁶ mit Minden Drehgestellen der DB, TEN Blau Lackierung.



Carrozza letti WLABmh¹⁷⁴ delle DB, in livrea TEN blu.

Sleeping car WLABmh¹⁷⁴ with Minden bogies of DB, TEN blue livery.

Schlafwagen Typ WLABmh¹⁷⁴ mit Minden Drehgestellen der DB, TEN Blau Lackierung.



Carrozza ARmz²¹⁶ mista di prima classe e ristorante in livrea blu/beige

Typ X ARmz²¹⁶ mixed first class/restaurant DB car in bleu/beige livery.

Schnellzugabteilwagen mit Speiseraum der DB, Typ ARmz²¹⁶, ozeanblau/beige Lackierung und graues Dach.



Carrozza DB Tipo X Am²⁰³ di prima classe da 200 Km/h, livrea blu.

Passenger car 1st class type X (Am²⁰³) of the DB, 200 Km/h, blue livery.

1.-Klasse-Wagen Typ X (Am²⁰³) der DB, 200 km/h, blaue Lackierung.

52220



Carrozza Tipo X di prima classe Am²⁰³ in livrea blu/beige delle DB.

Type X Am²⁰³ first class DB car bleu/beige livery.

UIC-X Wagen der DB, Typ Am²⁰³, ozeanblau/beige Lackierung und graues Dach.

52244



Carrozza Tipo X di seconda classe Bm²³⁴ in livrea blu/beige delle DB.

Type X Bm²³⁴ second class DB car bleu/beige livery.

UIC-X Wagen der DB, Epoche IV, Typ Bm²³⁴, ozeanblau/beige-Lackierung und graues Dach.

52245



Carrozza Tipo X di seconda classe Bm²³⁴ in livrea blu/beige delle DB.

Type X Bm²³⁴ second class DB car bleu/beige livery.

UIC-X Wagen der DB, Epoche IV, Typ Bm²³⁴, ozeanblau/beige-Lackierung und graues Dach.

52232



Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe ABm²²⁵ in livrea blu/beige delle DB.

Type UIC-X mixed 1st/2nd class DB car, blue/beige livery.

UIC-X Wagen der DB, Epoche IV, Typ ABm²²⁵, ozeanblau/beige-Lackierung und graues Dach.





Carrozza di 1^a/2^a classe Tipo ABom⁵²⁰ in livrea DB Regional, turchese menta e turchese pastello.
DB Type ABom⁵²⁰ 1st/2nd class car, DB Regional livery, mint turquoise and pastel turquoise.
DB Typ ABom⁵²⁰ 1./2. Klasse Wagen, DB Regional Lackierung, Minttürkis und Pasteltürkis.



Carrozza di 2^a classe Tipo Bom²⁸⁰ in livrea DB Regional, turchese menta e turchese pastello.
DB Type Bom²⁸⁰ 2nd class car, DB Regional livery, mint turquoise and pastel turquoise.
DB Typ Bom²⁸⁰ 2. Klasse Wagen, DB Regional Lackierung, Minttürkis und Pasteltürkis.



Carrozza ristorante WRm130 delle Ferrovie Tedesche, con logo DB AG.
German Federal Railways WRm130 dining car, with DB AG logo.
Speisewagen WRm130 der Deutschen Bundesbahn, mit Logo der DB AG.



Carrozza ristorante DR di costruzione Bautzen in uso alla compagnia Mitropa.
DR Restaurant car Bautzen operated by East German company Mitropa.
DR Mitropa Speisewagen, Konstruktion Bautzen, im Service der Mitropa Gesellschaft.

52321 NEW
 DB IV 303
 E NEW



Carrozza DB Tipo Apmz¹²³ di 1ª classe nella livrea rosso e crema.
DB Type Apmz¹²³ 1st class car, red and cream livery.
DB Typ Apmz¹²³ 1. Klasse Wagen, rot/beiger Lackierung.

52313 NEW
 DB IV 303
 E NEW



Carrozza DB Tipo Bpmz^{291.3} di 2ª classe con spazio per gioco bambini. Livrea originale blu e crema
DB Type Bpmz^{291.3} 2nd class car, with playground space, original blue and cream livery.
DB Typ Bpmz^{291.3} 2nd. Klasse Wagen, Kinderland, original Lackierung.

52351
 DB IV V 303
 E NEW



Bagagliaio Dms⁹⁰⁵ DB livrea blu e crema con quattro porte.
DB Luggage car Dms⁹⁰⁵ in blue and cream livery, with four doors.
Gepäckwagen Dms⁹⁰⁵ der DB, mit vier Türen, Ozeanblau/beige-Lackierung

52449 NEW
 DR III 260
 E NEW



Carrozza ristorante WRg delle DR di provenienza FS in livrea Mitropa.
DR restaurant car WRg, former FS, in Mitropa livery
DR-Speisewagen Typ WRg, ehemalige FS, Mitropa-Lackierung



55377 NEW

Set di due elementi



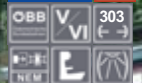
Set composto da una carrozza Amz di 1ª classe a compartimenti e da una carrozza Bmpz a salone di 2ª classe, nello stato attuale, in livrea "Upgrade".

Set consisting of a 1st class Amz compartment carriage and a 2nd class Bmpz saloon carriage, in its current state, in "Upgrade" livery.

Set bestehend aus einem Amz-Abteilwagen 1. Kl und einem Bmpz-Salonwagen 2. Kl im aktuellen Zustand in „Upgrade“-Lackierung.



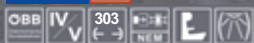
52547 NEW



Carrozza Bmpz di 2ª classe a salone (ex 1ª classe) in livrea "Upgrade".
2nd class Bmpz saloon carriage (formerly 1st class) in "Upgrade" livery.
Bmpz-Salonwagen 2. Klasse (ehemals 1. Klasse) in „Upgrade“-Lackierung.



52508 NEW



Carrozza postale delle ÖBB Post-mz in livrea originale "Jaffa"

ÖBB mailvan Post-mz in original "Jaffa" livery

ÖBB Postwagen der ÖBB in „Jaffa“ Lackierung



52509 NEW



Carrozza postale delle ÖBB Post-mz in livrea moderna grigio scuro/ giallo

ÖBB mailvan Post-mz in latest umbragrey and jellow livery

ÖBB Postwagen der ÖBB in „Umbragray-Gelb“ Lackierung

52540 NEW



Carrozza Bmpz di 2ª classe a salone, in livrea "Upgrade", con carrelli Minden.
 2nd class Bmpz saloon car, in "Upgrade" livery, with Minden bogies.
 Bmpz-Salonwagen 2. Klasse, in „Upgrade“-Lackierung, mit Mindener Drehgestellen.

52541 NEW



Carrozza Bmpz di 2ª classe a salone, in livrea "Upgrade", con carrelli SGP.
 2nd class Bmpz saloon car, in "Upgrade" livery, with SGP bogies.
 Bmpz-Salonwagen 2. Klasse, in „Upgrade“-Lackierung, mit SGP Drehgestellen.

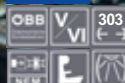


52641



Carrozza letti Tipo WLAB 33s in livrea upgrade realizzata dalle ÖBB nel 2003 con compartimenti deluxe.
 Sleeping car type WLAB 33s in upgrade livery made by the ÖBB in 2003 with deluxe compartments.
 Schlafwagen WLAB 33s in upgrade lackierung der ÖBB 2003 mit Komfortabteilen.

52558

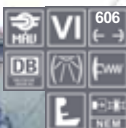


Carrozza cuccette Tipo EC89 in livrea "Upgrade".
 Type EC89 sleeping carriage in "Upgrade" livery.
 Schlafwagen Typ EC89 in „Upgrade“-Lackierung.



55261 **NEW**

Set di due elementi



Set EuroCity "Hungaria" composto da due carrozze di cui una carrozza DB di 2ª classe con spazio biciclette e una carrozza MAV di 2ª classe a salone.
 Set EuroCity "Hungaria" composed by one DB second class car with bicycle area and one MAV second class saloon car.
 EuroCity-Set „Hungaria“, bestehend aus zwei Wagen, ein DB-Wagen 2.Klasse mit Fahrradraum und einem MAV-Großraumwagen 2. Klasse.



52975

Carrozza di seconda classe, Bpee nella livrea attuale MÁV Start.
 Second class Bpee car in the current MÁV Start livery.
 Bpee-Wagen der zweiten Klasse in der aktuellen MÁV Start-Lackierung.



52979

Carrozza di seconda classe, Bpee nella livrea attuale MÁV Start. Altra numerazione
 Second class Bpee car in the current MÁV Start livery. Other road number.
 Bpee-Wagen der zweiten Klasse in der aktuellen MÁV Start-Lackierung. Andere Nummern

52063

Carrozza di 1^a cl. a salone Apmz111 in livrea attuale MÁV-Start, con fascia gialla applicata a partire dal 2023.
 Saloon car 1st class Apmz111 in the current MÁV-Start livery with yellow band from 2023.
 Salonwagen 1. Klasse Apmz111 in aktueller MÁV-Start-Lackierung mit gelbem Band ab 2023.

52073

Carrozza di 2a classe a salone Bpmz111 in livrea attuale MÁV-Start.
 Saloon car 2nd class Bpmz111 in the current MÁV-Start livery.
 Salonwagen 2. Klasse Bpmz111 in aktueller MÁV-Start-Lackierung.

52074

Carrozza di 2a classe a salone Bpmz111 in livrea attuale MÁV-Start.
 Saloon car 2nd class Bpmz111 in the current MÁV-Start livery.
 Salonwagen 2. Klasse Bpmz111 in aktueller MÁV-Start-Lackierung.

52043

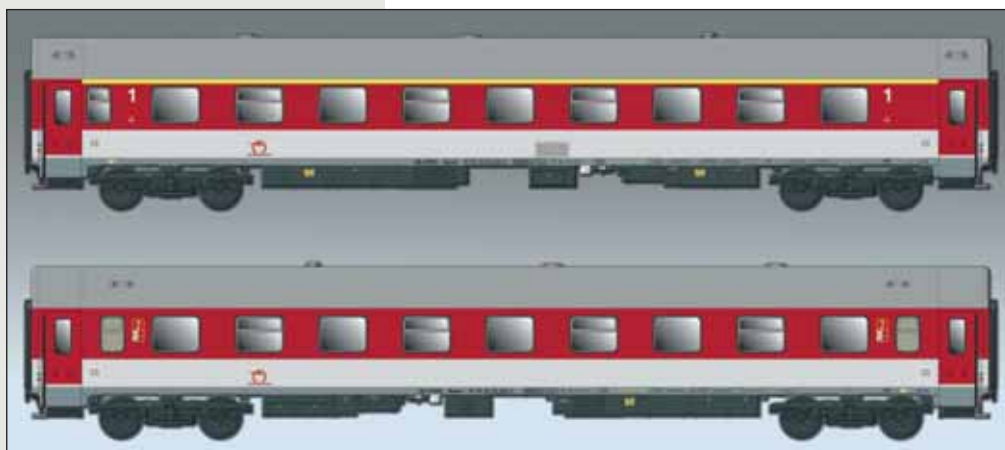
Carrozza ristorante WRmz112 in livrea attuale MÁV-Start, con iscrizioni multilingua su entrambe le fiancate.
 Restaurant car WRmz112 in the current MÁV-Start livery with multilingual lettering on both sides.
 Speisewagen WRmz112 in aktueller MÁV-Start-Lackierung mit mehrsprachiger Beschriftung auf beiden Seiten.

52055 NEW

Bagagliaio Ddmee222 in livrea attuale MÁV-Start.
 Luggage car Ddmee222 in the current MÁV-Start livery.
 Gepäckwagen Ddmee222 in aktueller MÁV-Start-Lackierung.

A.C.M.E.

Carrozze ŽSSK

**55381 NEW**

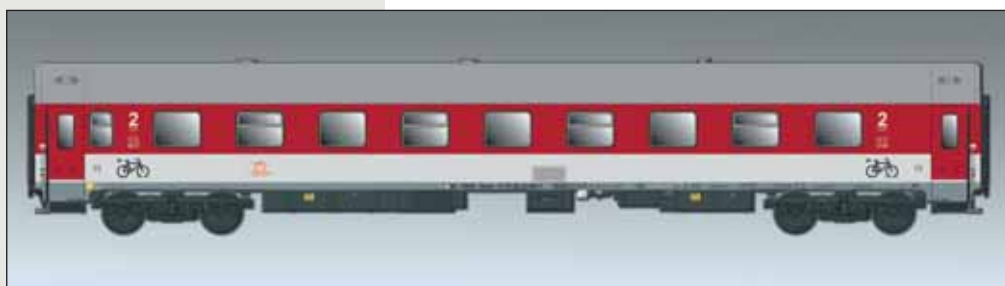
Set di due elementi



Set composto da una carrozza di 1ª classe Apeer 19-70 e da una carrozza di 2ª classe Bpeer 29-70 in livrea ŽSSK attuale.

Set consisting of a 1st class Apeer 19-70 carriage and a 2nd class Bpeer 29-70 carriage in current ŽSSK livery.

Set bestehend aus einem Apeer 19-70-Wagen der 1. Klasse und einem Bpeer 29-70-Wagen der 2. Klasse in aktueller ŽSSK-Lackierung.

**52999 NEW**

Carrozza di 2ª classe Bpeer 29-70 con area biciclette, in livrea ŽSSK attuale.

2nd class carriage Bpeer 29-70 with bicycle area, in current ŽSSK livery.

2.-Klasse-Wagen Bpeer 29-70 mit Fahrradbereich, in aktueller ŽSSK-Lackierung.

A.C.M.E.

Carrozze RegioJet

**55337**

Set di due elementi



Set di due carrozze cuccette Tipo 248.5 e 249.1, in livrea Regiojet.

Set of two couchette cars type 248.5 and 249.1 in Regiojet livery.

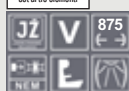
Set mit zwei Liegewagen der Bauart 248.5 und 249.1 in Regiojet-Lackierung.

A.C.M.E.

Carrozze JŽ

55310

Set di tre elementi



Set integrativo per treno AVALA 1991, formato da due carrozze di seconda ed una ristorante delle ferrovie Jugoslave JŽ.

Additional set for AVALA 1991 train, formed by two second class and one restaurant of Yugoslavian railways JŽ.

Ergänzungsset zum Zug AVALA 1991, bestehend aus zwei 2. Kl. Wagen und einem Restaurantwagen der JŽ.



52828 NEW
 V VI 288
 E
 NE M



Carrozza di 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
 2nd class Type Y car, SŽ livery.
 2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.

52829 NEW
 Altro numerazione/Other road nr.
 Modello non illustrato / No picture
 V VI 288
 E
 NE M



Carrozza di 2ª classe Tipo Y con area biciclette, livrea SŽ.
 2nd class Type Y car with bicycle compartment, SŽ livery.
 2.-Klasse-Wagen Type Y Wagen mit Fahrradbereich, in aktueller SŽ-Lackierung.

52805 NEW
 V VI 288
 E
 NE M



Carrozza di 1ª e 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
 1st/2nd class Type Y car, SŽ livery.
 1/2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.



55358 NEW
 Set di due elementi

VI 565
 E
 NE M

Set di due carrozze di seconda classe Tipo UIC-Y delle Ferrovie Croate
 Set of two second class cars Type UIC-Y of the Croatian Railways
 Set aus zwei Wagen zweiter Klasse Typ UIC-Y der Kroatischen Eisenbahn





Carrozza letti SZA tipo 1957 con carrelli modificati, soffiotti in gomma, senza carenature, con carrelli originali
 Sleeping car SZA type 1957 with modified bogies, rubber transitions, without skirts with original boghies.
 Schlafwagen SZA type 1957 mit geänderten Drehgestellen, Gummivulst-Übergängen, ohne Schürzen mit original drehegestelle.



Carrozza letti Tipo WLABmh¹⁷⁴ delle DSB in livrea blu TEN
 Sleeping car 2nd class type WLABmh¹⁷⁴ of the Danish Railways in TEN blue livery.
 Schlafwagen Bauart WLABmh174 der DSB in blauer TEN-Lackierung.



Carrozza letti ÖBB WLAB 33s nella livrea di origine.
 ÖBB Railways sleeping car type WLAB 33s, original livery.
 ÖBB-Schlafwagen Typ WLAB 33s, original Lackierung.



Carrozza cinema delle SNCF in livrea d'origine.
 Movie car of SNCF in original livery.
 Kinowagen der SNCF in original Lackierung



Carrozza cinema delle SNCF in livrea Corail.
 Movie car of SNCF in Corail livery.
 Kinowagen der SNCF in Corail Lackierung.



52785



Carrozza cuccette Tipo Bvcmz^{248.5} in uso a RDC Deutschland, in livrea blu, con loghi RDC sulle fiancate.
Type Bvcmz^{248.5} sleeping car in use at RDC Deutschland, in blue livery, with RDC logos on the sides.
Schlafwagen Bvcmz^{248.5} im Einsatz bei RDC Deutschland, in blauer Lackierung, mit seitlichen RDC-Logos.

52786



Carrozza cuccette Tipo Bvcmz^{248.5} in uso a RDC Deutschland, in livrea blu.
Type Bvcmz^{248.5} sleeping car in use at RDC Deutschland, in blue livery.
Schlafwagen Bvcmz^{248.5} im Einsatz bei RDC Deutschland, in blauer Lackierung.

50967



Carrozza letti Tipo Mun in uso a RDC Deutschland, in livrea blu
Type Mun sleeping car in use at RDC Deutschland, in blue livery
Schlafwagen Typ Mun im Einsatz bei RDC Deutschland, in blauer Lackierung



52402



Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC.
Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery.
Typ Z Eurofima Wagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). EC Lackierung.

70085 NEW

Set di quattro elementi



Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, due vetture di 2ª classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, two 2nd class cars and one refurbished control car with air conditioning. Trenord livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, zwei Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung

70111 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

Set with by two 2nd class car with air conditioning. XMPR livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, beide mit Klimaanlage. XMPR-Lackierung

70110 NEW

Set di tre elementi



Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, una vettura di 2ª classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

Low-level FS regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, one 2nd class car and one refurbished control car with air conditioning. XMPR livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, einem Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. XMPR-Lackierung



Photo courtesy Marco Stellini

70086 NEW

Set di due elementi



Set di due vetture FS Tipo 1973 di 2ª classe a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

Set composed by two low level cars, 2nd class

(1973 series) with air conditioning. Trenord livery.

Set aus zwei Niederflurwagen zweiter Klasse FS Typ 1973, mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung.



Photo courtesy Federico Paoletti

70044 NEW

Set di due elementi

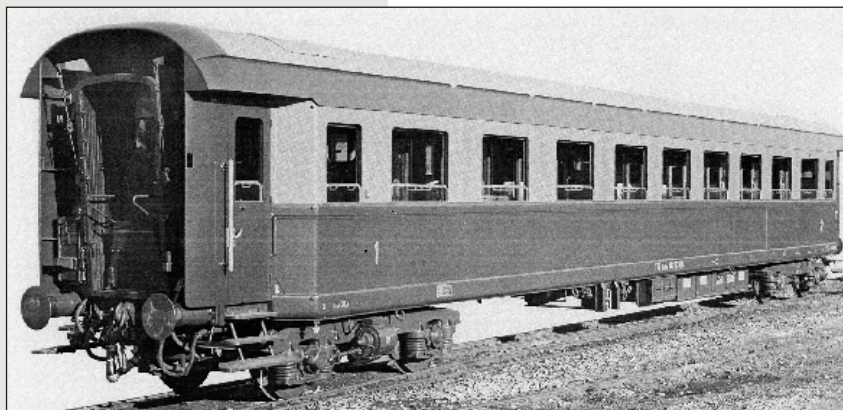


Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR 1.

Set with by two 2nd class car with air conditioning. XMPR 1 livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, beide mit Klimaanlage. XMPR1- Lackierung





51120 NEW



Carrozza FS mista di 1^a/2^a classe Tipo 1946 (ABz 53010) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella.

1st/2nd class Type 1946 (ABz 53010) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery

1./2. Klasse Wagen Typ 1946 (ABz 53010) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.

51121 NEW



Carrozza FS di 1^a classe Tipo 1946 (Az 53010) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano.

1st class Type 1946 (Az 53010) car of the FS for national and international services. Brown livery

1. Klasse Wagen Typ 1946 (Az 53010) der FS für nationale und internationale Züge, braune Lackierung.



50039 NEW



Carrozza FS Tipo Y Az 23.780 di 1^a cl., livrea grigio/blu con logo sperimentale applicata nel 1965.

Italian Type UIC-Y FS Az 23.780 in unofficial gray/blue livery with special logo, shown in 1965.

Italianische FS Typ UIC-Y Az 23.780, 1. Klasse wagen in graublau Lackierung, Jahr 1965

55205



Set di tre elementi

Set "Treno Corbellini" formato da un postale UM 7000 in livrea castano e due carrozze Corbellini in livrea castano/isabella Tipo 1951R delle quali una mista ed una della serie 38000 (corta).

Set "Treno Corbellini" with one mailvan UM 7000 in brown livery and two "Corbellini" cars in two tone brown livery Type 1951, one of them mixed first second class and other from serie 38000 (shortest).

Set „Corbellini-Zug“, bestehend aus einem Postwagen UM 7000 in Kastanienbrauner-Lackierung und zwei Corbellini Wagen in Kastanienbrauner/Isabella-Lackierung Typ 1951R, davon einer gemischt und einer der Serie 38000 (kurzer Wagen).





55328

Set di due elementi



Set di due carrozze a due assi FS (Bi 35.000 e ABi 66.000), nell'originale livrea castano/Isabella.

Set of two Italian FS two axels cars (Bi 35.000 and ABi 60.000), both in original two tone brown livery.

Set bestehend aus zwei zweiachsigen FS-Wagen, (Bi 35.000 und ABi 60.000), in der Original-"castano/Isabella"-Lackierung.

50480 **NEW**



Carrozza FS mista di 1ª e 2ª classe con bagagliaio, serie ABDI 65.502, nello stato di servizio degli anni Cinquanta.

Mixed first and second class FS car with luggage, series ABDI 65.502, in the state of service from the 1950s

Gemischter FS-Wagen erster und zweiter Klasse mit Gepäck der Serie ABDI 65.502 im Betriebszustand der 1950er Jahre

51142



Carrozza a tre assi Bly 34610 in livrea castano/Isabella.

Italian three-axels car Bly 34610, in two tone brown livery.

Dreiachsiger Wagen der FS Bly 34610 in Braun/Isabella-Lackierung.





51153 NEW
FS Italia III 210
E

Postale FS a cassa in legno Ulz 1.062 in livrea castano così come in servizio negli anni Cinquanta.
FS post office wagon with wooden case Ulz 1.062 in brown livery as in service in the 1950s
FS-Postamt mit Holzkiste Ulz 1.062 in Kastanienlackierung, wie in den 1950er Jahren im Einsatz



Modello non definitivo / Sample / Handmuster

51250 NEW
FS Italia III 210
E

Bagagliaio a carrelli e cassa in legno FS serie Dz 88.257 in livrea castano con tetto colorato in minio, così come in servizio negli anni Cinquanta.

Luggage car with bogies and wooden body of the FS series Dz 88.257 in brown livery with colored lead roof, as in service in the 1950s..

Gepäckwagen und Holzaufbau der FS-Serie Dz 88.257 in Braun-Lackierung mit farbigem Bleidach, wie in den 1950er Jahren im Einsatz.



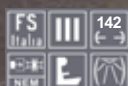
51151
FS Italia III 144
E

Bagagliaio-posta delle FS DUI 96000 in livrea castano.

Italian luggage-mail van BUI 96000 in brown livery.

Gepäck-Postwagen der FS DUI 96000 in Braun-Lackierung.



51210 **NEW**

Modello non definitivo / Sample / Handmuster

Bagagliaio posta Tipo 1931R (DI 92000).
 Livrea castano e Isabella.
Italian luggage-mail van Type 1931R (DI 92000).
Two tone brown livery.
Gepack-Postwagen der FS Typ 1931R (DI 92000).
"Castano/Isabella"-Lackierung.



51190



Bagagliaio posta Tipo 1964 (DUI 97000). Livrea grigio ardesia.
Italian luggage-mail van Type 1964 (DUI 97000). Slate gray livery.
Gepack-Postwagen der FS Typ 1964 (DUI 97000). Schiefergrauer Lackierung.

Il "Celerone"

A.C.M.E.
55363 **NEW**

Set di quattro elementi

Treno "Celerone" delle FS per il trasporto di posta e pacchi, così come in servizio negli anni Settanta e formato da un bagagliaio-posta DUz 95.000, un bagagliaio Dz 80.000, un bagagliaio-posta a due assi DUI 97000 ed un bagagliaio a due assi DI 92.000, tutti in livrea grigio ardesia.

FS "Celerone" train for the transport of mail and parcels, as in service in the seventies and made up of a DUz 95,000 mail baggage car, a Dz 80,000 baggage car, a DUI 97,000 two-axle mail baggage car and a DI 92,000 two-axle baggage car, all in slate gray livery.

FS „Celerone“-Zug für den Transport von Post und Paketen, wie er in den siebziger Jahren im Einsatz war, bestehend aus einem Post-Gepäckwagen DUz 95.000, einem Dz 80.000-Gepäckwagen, einem zweiachsigen Post-Gepäckwagen DUI 97.000 und einem zweiachsigen Gepäckwagen DI 92.000, alle in schiefergrauer Lackierung.

Modello non definitivo / Sample / Handmuster





50734 NEW
 FS IV 303
 L E

Bagagliaio posta FS Tipo UIC-X 1970, carenatura grande e porte in lega, livrea grigio ardesia.
 FS luggage and postal van Type UIC-X 1970, large fairing and alloy doors, slate gray livery.
 Gepäck-Postwagen der FS Typ UIC-X 1970, große Verkleidung und Alu-Türen, schiefergraue Lackierung.

Carro riscaldatore a carrelli Tipo 1935



40305 NEW
 FS IV 144
 L E

Carro riscaldo Tipo Vr2 in livrea grigio ardesia.
 Steam generator car Type Vr2. Slate grey livery.
 Dampfheizwagen Typ Vr2, Schiefergrauer Lackierung

Carrozza FS buffet-bar



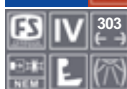
50171
 FS IV 242
 L E

Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24 .
 Italian Railways Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies.
 1. Klasse Büffet-Barwagen Typ 1951 R der FS in grau/grüner Lackierung, wie für einige Jahre im "Alpen-Express".

50713 NEW


Carrozza FS di 1ª classe Tipo UIC-X 1970 con carenatura ricostruita piccola, livrea grigio ardesia.
FS 1st class car Type UIC-X 1970 with small rebuilt fairing, slate gray livery.

1.-Klasse-Wagen Typ UIC-X 1970 der FS, mit kleiner umgebauter Verkleidung, Schiefergrauern-Lackierung.


50724 NEW


Carrozza FS di 2ª classe Tipo UIC-X 1970 con carenatura ricostruita piccola, livrea grigio ardesia.
FS 2nd class car Type UIC-X 1970 with small rebuilt fairing, slate gray livery.

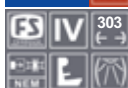
2.-Klasse-Wagen Typ UIC-X 1970 der FS, mit kleiner umgebauter Verkleidung, Schiefergrauern-Lackierung.


50725 NEW


Carrozza FS di 2ª classe Tipo UIC-X 1970 con carenatura ricostruita piccola, livrea grigio ardesia.
 Altra numerazione

FS 2nd class car Type UIC-X 1970 with small rebuilt fairing, slate gray livery. Other road number.

2.-Klasse-Wagen Typ UIC-X 1970 der FS, mit kleiner umgebauter Verkleidung, Schiefergrauern-Lackierung. Andere nummern.


50703 NEW


Carrozza FS di 2ª classe Tipo X 1970 con comparto ristoro, carenatura ridotte, livrea grigio ardesia.

FS 2nd class Type X 1970 carriage with refreshment compartment, reduced fairings, slate gray livery.

2.-Klasse-Wagen Typ X 1970 der FS, mit Erfrischungsabteil, reduzierter Verkleidung, Schiefergrauern-Lackierung.

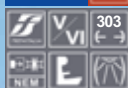



50728 NEW


Carrozza di 2ª classe Tipo UIC-X 1970 con carenature ridotte ricostruita, livrea XMPR.

2nd class car Type UIC-X 1970 with small rebuilt fairing, XMPR livery.

2.-Klasse-Wagen Typ UIC-X 1970 mit kleiner umgebauter Verkleidung, XMPR-Lackierung.

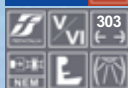

50729 NEW


Carrozza di 2ª classe Tipo UIC-X 1970 con carenature ridotte ricostruita, livrea XMPR.

Altra numerazione

2nd class car Type UIC-X 1970 with small rebuilt fairing, XMPR livery. Other road number.

2.-Klasse-Wagen Typ UIC-X 1970 mit kleiner umgebauter Verkleidung, XMPR-Lackierung. Andere nummern.


50709 NEW


Carrozza di 2ª classe Tipo X 1970 con comparto ristoro, carenature ridotte, livrea XMPR.

2nd class Type X 1970 carriage with refreshment compartment, reduced fairings, XMPR livery.

2.-Klasse-Wagen Typ X 1970 mit Erfrischungsabteil, reduzierter Verkleidung, XMPR-Lackierung.



50775 **NEW**      

Carrozza UIC-X 1975 di 1ª classe,
per servizio internazionale,
livrea XMPR

Type 1975 UIC-X 1st class car, for
international service, XMPR livery
Typ UIC-X 1975 1. Klasse Wagen,
für internationalen Dienst,
XMPR-Lackierung



Picture courtesy Carlo Pezzoni

A.C.M.E.

Carrozze “Giubileo 2025” Trenitalia

50602



Carrozza ristrutturata ex GC di 1ª classe per treni Intercity, senza fascia rossa.
Refurbished ex-GC first class car for Intercity trains, without of the red band.
Überholter ehemaliger Typ GC 1.Klasse-Wagen für Intercity-Züge, ohne rotes Band.

50603



Carrozza ristrutturata UIC-Z di 2ª classe per treni Intercity, senza fascia rossa.
Refurbished UIC-Z second class car for Intercity trains, without the red band.
Überholter ehemaliger Typ UIC-Z 2.Kl.-Wagen für Intercity-Züge, ohne rotes Band.

50608



Carrozza ristrutturata UIC-Z di 2ª classe per treni Intercity, senza fascia rossa.
Refurbished UIC-Z second class car for Intercity trains, without the red band.
Überholter ehemaliger Typ UIC-Z 2.Kl.-Wagen für Intercity-Züge, ohne rotes Band.

51043 NEW



Carrozza letti Tipo Y 3843 di costruzione Breda, immatricolata nel parco FS.
Sleeping carriage type Y 3843 built in Breda, registered in the FS fleet.
Schlafwagen Typ Y 3843, gebaut in Breda, registriert in der FS-Wagenpark.

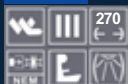


51045



Carrozza letti Tipo Y (Ex 3891), in servizio presso il parco TCDD nei primi anni settanta.
Sleeping car Type Y (Ex 3891), in service at the Turkish Railways TCDD fleet in the early seventies.
Schlafwagen Typ Y (Ex 3891), Anfang der siebziger Jahre bei der der Türkischen Eisenbahn TCDD-Wagenpark eingestellt.

51022



Carrozza letti Tipo Ub 3951, in livrea e carrelli originali CIWL, di costruzione EIC, nello stato di servizio degli anni sessanta.
Sleeping car Type Ub 3951, livery and bogies original CIWL, built by EIC, in service condition from the 1960s.
Schlafwagen Typ Ub 3951, Lackierung und Drehgestelle original CIWL, gebaut von EIC, Betriebszustand aus den 1960er Jahren.



55278

Set di due elementi



Set di due carrozze letti, una Tipo Ub 3830 con riscaldamento a gasolio ed una Tipo MU 4858, entrambe del parco italiano. Serie limitata con certificato.
Set of two CIWL sleeping cars, formed by one Type Ub 3830 with fuel heating system and one MU 4858, both of FS fleet. Limited edition with certification.
Set aus zwei CIWL-Schlafwagen, ein Typ Ub 3830 mit Dieselheizgerät und einem MU 4858, beide im FS-Wagenpark. Limitierte Auflage mit Zertifikat.

51080 NEW
FS IV 270
E



Photo courtesy Fabio Cherubini

Carrozza Buffet-Bar delle CIWL 4235, immatricolata nel parco italiano.
Buffet-Bar car of CIWL Nr. 4235, registered in the Italian Railways fleet.
Buffet-Barwagen der CIWL 4235, eingetragen im FS-Wagenpark.



Carrozze letti Tipo MU 1973

51061

FS IV 303
E



Carrozza letti Tipo MU 1973 immatricolata presso le FS. Livrea blu TEN.
Sleeping car Type MU 1973 registered with the FS. TEN blue livery.
Schlafwagen Typ MU, Baujahr 1973, zugelassen bei der FS. Blaue TEN-Lackierung.



51069

SNCF IV 303
E

Carrozza letti MU Tipo 1973 nella livrea intermedia (CIWL-Pool) applicata su alcune unità del parco SNCF.
Type MU 1973 sleeping car wearing CIWL-Pool livery used on few units of the French fleet.
Schlafwagen type MU 1973 der SNCF mit ISG-Pool sonder Lackierung.



A.C.M.E.

Carri intermodali da 60' e 90'



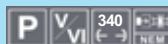
40207 NEW



Carro intermodale FS Tipo Sggmrss, livrea rosso vagone carico di casse mobili.
Container wagon by FS Type Sggmrss loaded with swap bodies, red livery.
Containerwagen der FS Typ Sggmrss in roter Lackierung, mit Wechselpritschen.



40498 NEW

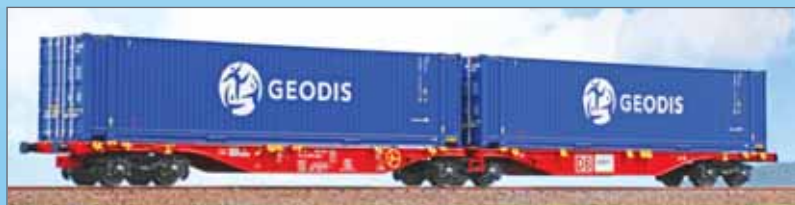


Carro intermodale Tipo Sggmrss 90' GTS Rail, con due casse mobili furgonate "Augustin Network" e "GTS".
Container wagon 90' type Sggmrss GTS Rail with two swap bodies from „Augustin Network” and „GTS”.
Containerwagen 90' Typ Sggmrss GTS Rail mit zwei Wechselaufbauten von „Augustin Network” und „GTS”.

40492 NEW



Carro intermodale Tipo Sggmrss 90' MFD Rail di nuova costruzione, con due casse mobili furgonate "Sarp Intermodal".
Container wagon 90' Typ Sggmrss MFD Rail, Neukonstruktion, mit zwei Wechselaufbauten von „Sarp Intermodal”.
Container wagon 90' type Sggmrss MFD Rail, new construction, with two swap bodies from „Sarp Intermodal”.

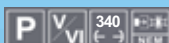


40491



Carro intermodale Tipo Sggmrss 90' DB Cargo Polska di nuova costruzione, con due casse mobili furgonate "Geodis".
Container wagon 90' type Sggmrss DB Cargo Polska, new construction with two swap bodies from „Geodis”.
Containerwagen 90' Typ Sggmrss DB Cargo Polska, Neukonstruktion, mit zwei Wechselaufbauten von „Geodis”.

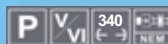
40496 NEW



Carro intermodale Tipo Sggmrss 90' Ermewa, con una cassa mobile telonata "TAB Rail Road" e una furgonata "Promodal".
Container wagon 90' type Sggmrss Ermewa, new construction with one tarpaulin swap body from „TAB Rail Road” and one swap body from „Promodal”.
Containerwagen 90' Typ Sggmrss Ermewa, Neukonstruktion, mit einem Planen-Wechselaufbau von „TAB Rail Road” und einem Wechselaufbau von „Promodal”.

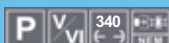


40497 NEW



Carro intermodale Tipo Sggmrss 90' Ermewa di nuova costruzione, con due casse mobili furgonate "TAB Rail Road".
Container wagon 90' type Sggmrss Ermewa, new construction, with two swap bodies from „TAB Rail Road”.
Containerwagen 90' Typ Sggmrss Ermewa, Neukonstruktion, mit zwei Wechselaufbauten von „TAB Rail Road”.

40399 NEW



Carro intermodale Tipo Sggmrss 90' Eurowagon di nuova costruzione, con due casse mobili furgonate "Geodis" e "Tschudi".
Container wagon 90' type Sggmrss Eurowagon new construction with two swap bodies „Geodis” and „Tschudi”.
Containerwagen 90' Typ Sggmrss Eurowagon Neukonstruktion mit zwei Wechselaufbauten „Geodis” und „Tschudi”.

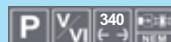


40419

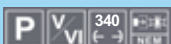
Carro intermodale Sgnss da 60 piedi CEMAT, caricato con cassa mobile furgonata "Lugo Terminal".
Intermodal wagon type Sgnss 60' CEMAT, loaded with "Lugo Terminal" swap body.
Intermodalwagen Typ Sgnss 60' CEMAT, beladen mit "Lugo Terminal" Wechselaufbauten.

**40430****NEW**

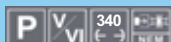
Carro intermodale Sgnss da 60 piedi TOUAX, caricato con cassa mobile furgonata "GTS".
Intermodal wagon type Sgnss 60' TOUAX, loaded with "GTS" swap body.
Intermodalwagen Typ Sgnss 60' TOUAX beladen mit "GTS" Wechselaufbauten.

**40395**

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90' MFD Rail di nuova costruzione, con due casse mobili "EMB".
Intermodal wagon Type Sggmrss 90' MFD Rail, new built, with two "EMB" swap bodies.
Intermodalwagen Typ Sggmrss 90' MFD Rail, neue Konstruktion, mit zwei „EMB“-Wechselbehältern.

**40384**

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90' GTS caricato con casse mobili telonate "Alberti e Santi".
Intermodal wagon type Sggmrss 90' GTS, loaded with "Alberti e Santi" tarpaulin swap bodies.
Intermodalwagen Typ Sggmrss 90' GTS, beladen mit Planen-Wechselaufbauten „Alberti e Santi“.

**40385**

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90' Wascosa caricato con casse mobili furgonate "A2B-online" e "Container Leasing45".
Intermodal wagon type Sggmrss 90' Wascosa loaded with "A2B-online" and "Container Leasing45" swap bodies.
Intermodalwagen Bauart Sggmrss 90' Wascosa beladen mit „A2B-online“ und „Container Leasing45“ Wechselaufbauten.

**45154****NEW**

Coppia di carri intermodale Tipo Sgnss 60' VTG-AAE con container MSC.
Intermodal wagon Type Sgnss 60' Mercitalia Intermodal, with "Intermodaltrasporti" bulk.
Intermodalwagen Typ Sgnss 60' Mercitalia Intermodal, mit Bulk „Intermodaltrasporti“.



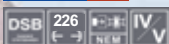


A.C.M.E.

Carri intermodali da 60' e 90'

DSB containerterminal

40371 NEW



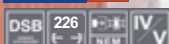
Carro Sgns danese caricato con due casse mobili telonate "DFDS TRANSPORT".

Danish type Sgns container wagon loaded with two "DFDS TRANSPORT" swap bodies.

Dänischer Sgns-Wagen, beladen mit zwei Planen-Wechselbehältern „DFDS TRANSPORT“.



40372 NEW



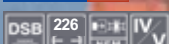
Carro Sgns danese caricato con due casse mobili telonate "SCANSPED".

Danish type Sgns container wagon loaded with two "SCANSPED" swap bodies.

Dänischer Sgns-Wagen, beladen mit zwei „SCANSPED“-Wechselbehältern mit Plane.



40373 NEW



Carro Sgns danese caricato con due casse mobili telonate "DanTransport".

Danish type Sgns container wagon loaded with two "DanTransport" swap bodies.

Dänischer Sgns-Wagen, beladen mit zwei Planen-Wechselbehältern „DanTransport“.



90248 NEW



Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für

Hobbykæden

Carro Sgns danese caricato con due casse mobili telonate "DSB Gods".

Danish type Sgns container wagon loaded with two "DSB Gods" swap bodies.

Intermodaler dänischer SGNS-Wagen, beladen mit zwei beweglichen Gitterkisten "DSB Gods".



40438 NEW DB V VI 227 NEW

Carro intermodale Sgns da 60 piedi DB Cargo caricato con casse "Löblein".
Container wagon 60' type Sgns DB Cargo with two swap bodies from „Löblein“.
Containerwagen 60' Typ Sgns DB Cargo mit zwei Wechselaufbauten von „Löblein“.

40439 NEW P V VI 227 NEW

Carro intermodale Sgns da 60 piedi Touax caricato con bulk 30ft "Metrocargo Italia".
Sgns 60' intermodal wagon loaded with 30ft bulk "Metrocargo Italia".
60-Fuß-Intermodalwagen Touax Sgns, beladen mit 30-Fuß-Massengut „Metrocargo Italia“.



40535 NEW P V VI 2274 NEW

Carro intermodale Sgns da 60 piedi Ermewa caricato con casse "Labouriaux".
Container wagon 60' type Sgns Ermewa, with two swap bodies from „Labouriaux“.
Containerwagen 60' Typ Sgns Ermewa, mit zwei Wechselaufbauten von „Labouriaux“.



40536 NEW P V VI 227 NEW

Carro intermodale Sgns da 60' Touax caricato con cassa mobile 45ft "ECS".
Sgns 60' intermodal wagon loaded with 45ft "ECS".
60-Fuß-Intermodalwagen Touax Sgns, beladen mit 45-Fuß-Massengut „ECS“.



40499 NEW P V VI 340 NEW

Carro intermodale Sggmrss da 90' caricato con casse mobili 45ft "ECS".
Container wagon 90' type Sggmrss with two swap bodies "45ft "ECS".
Containerwagen 90' Typ Sggmrss mit zwei Wechselaufbauten "45ft "ECS".



40540 NEW P V VI 340 NEW

Carro intermodale Sggmrss da 90' caricato con casse mobili 45ft "ECS".
Container wagon 90' type Sggmrss with two swap bodies "45ft "ECS".
Containerwagen 90' Typ Sggmrss mit zwei Wechselaufbauten "45ft "ECS".



90296 NEW DSB 226 NEW IV V

Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für

Treinshop Olaerts

Carro intermodale Sgns da 60 piedi Touax caricato con cassa mobile 45ft "H. ESSERS".
Sgns 60' intermodal Touax wagon loaded with 45ft "H. ESSERS".
60-Fuß-Intermodalwagen Touax Sgns, beladen mit 45-Fuß-Massengut „H.ESSERS“.



Set Rollende Landstraße HUPAC composto da una carrozza cuccette e tre carri Tipo Saadkms per trasporto di camion.
 Rollende Landstraße HUPAC set composed by one couchette car and three Type Saadkms wagons for truck transport.
 Rollende Landstraße Set HUPAC bestehend aus einem Liegewagen und drei Typ Saadkms-Wagen für den LKW-Transport.

45167

Set di quattro elementi

P IV 951  



Set Rollende Landstraße HUPAC composto da quattro carri Tipo Saadkms per trasporto di camion.
 Rollende Landstraße HUPAC set composed by four Type Saadkms wagons for truck transport.
 Rollende Landstraße Set HUPAC bestehend aus vier Typ Saadkms-Wagen für den LKW-Transport.

45168

Set di quattro elementi

P IV 864  



Set Rollende Landstraße HUPAC composto da due carri Tipo Saadkms per trasporto di camion.
 Rollende Landstraße HUPAC set composed by two Type Saadkms wagons for truck transport.
 Rollende Landstraße Set HUPAC bestehend aus zwei Typ Saadkms-Wagen für den LKW-Transport.

45169

Set di due elementi

P IV 432  



40181 NEW
DSB IV V 175

Carro trasporto gas della BP immatricolato presso le ferrovie danesi DSB con differente tipologia di telaio.

Gas tank wagon owned by BP, registered by DSB, with different chassis.

Gaskesselwagen der Gesellschaft BP, bei der DSB eingestellt mit anderem Rahmen



45029 NEW
Set di due elementi
DB III 512

Set di due carri trasporto gas della società EVA immatricolati presso le DB.

Set of two gas tank wagons owned by EVA, registered at DB.

Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft EVA, bei der DB eingestellt.



45140
Set di tre elementi
FS Italia III 431

Set composto da due carri Tipo R, di cui uno con garitta e un carro Tipo Smm per trasporto di lamiere in rotoli.

Set composed of two Type R wagons, one with brakehouse, and one Type Smm wagon for transporting sheet metal in rolls.

Set bestehend aus zwei Wagen der Bauart R, einer mit Bremshaus, und einem Wagen der Bauart Smm zum Transport von Blechrollen.

95060

Carico per carri Italsider
Load for Italsider freight car
Ladegut für Italsider Wagen.



45149 NEW
Set di due elementi
FS IV 364

Coppia di carri a carrelli delle FS serie Rmmp carichi con coils, utilizzati nei primi anni Settanta per i trasporti dai centri siderurgici.

Set of two FS Rmmp wagons loaded with coils, as used in the early seventies for transport from steelworks factories.

Set aus zwei Paar mit Coils beladene Drehgestellwagen der Reihe FS Rmmp, wie sie Anfang der 70er Jahre für den Transport aus Stahlwerkszentren eingesetzt wurden.


45184

Set di due elementi



Set di tre carri a sponde Tipo L (1919, 1940 e 1945), con e senza garitta.
 Set of three Type L (1919, 1940 and 1945) wagons, with and without sentry box.
 Set aus drei Beiwagen Typ L (Baureihen 1919, 1940, 1945), mit und ohne Wachhäuschen.

45203 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carri Tipo FF, carro Tipo He "Avandero" e carro Tipo FF a monta alta con garitta.

Set of three Type FF wagons, Type He "Avandero" wagon and Type FF high-mounted wagon with brakeman's cab

Set aus drei Wagen der Bauart FF, Wagen der Bauart He „Avandero“ und Hochwagen der Bauart FF mit Bremserhäuschen.


40041 NEW


Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, livrea giallo e blu di servizio.

Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow and blue service livery.

Güterwagen F der italienischen Eisenbahnen, gelb/blau Dienstwagenlackierung.

40217


Carro merci FS Tipo Taems prototipo con logo a televisore (1982).

Type Taems FS wagon. Prototype with "TV logo" (1982)

Taems Typ FS-Wagen. Prototype mit Logo "im Fernsehen".


40218


Carro Taems FS della serie 300, ambientato nella fase iniziale di servizio

Type Taems FS wagon. "300" series into beginning of service.

FS Taems-Wagen der Serie 300, eingestellt in der Anfangsphase des Dienstes





45201 **NEW**

Set di due elementi

FS Italia III

512 NEM

Set di due carri FS tipo FF (tetto normale) ed FFma (tetto a monta alta), così come in servizio negli anni Cinquanta/Sessanta.
Set of two FS wagons type FF (normal roof) and FFma (high roof), as in service in the fifties/sixties.
Set aus zwei FS-Wagen Bauart FF (Normaldach) und FFma (Hochdach), wie sie in den 50er/60er Jahren im Einsatz waren.



45191

Set di due elementi

V 480 NEM

Set di due carri FS Uai per trasporti eccezionali carichi con siviere.
Set of two FS Uai wagons for exceptional transports loaded with ladles.
Set bestehend aus zwei FS Uai-Wagen für außergewöhnliche Transporte mit Pfannenbeladung.



45195

Set di due elementi

326 NEM

VI

Set di due carri merci FS Tipo Taems.
Set of two Type Taems FS wagons.
Set aus zwei Taems Typ FS-Wagen.

30006 NEW



Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giorni. Modello realizzato in plastica precolorata. *Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur.*

30007 NEW



Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica **Edizione limitata.**

Italian Railways Station typical building in Epoche III. Limited edition.

30001



Casello FS
*Italian Railways line guard house
Bahnwärterhaus der FS*

30003



Staccionata FS / FS typical fence / Typische FS Umzäunung

30008



Serbatoio FS per rifornimento acqua da 15m³.

FS 15 mc. water tank

Typischer Wasserversorgungstank von 15 Kubikmeter der FS.

30009



Pompa FS per il rifornimento di gasolio.

Italian railways refueling pump for Diesel.

Betankungspumpe für Dieseldieselkraftstoff

30010



Colonna idraulica FS per il rifornimento di acqua.

FS hydraulic column for water supply.

FS-Hydrauliksäule für die Wasserversorgung.

30011



Set di due rifornitori di acqua per carri riscaldamento.
Set of two Water supply for heating wagons

Set mit zwei Wasserversorgung für Heizwagen

30013



Set di quattro telefoni di servizio FS.

Set of four FS service phones.

Set mit vier FS Servicetelefone

30015



Set di sei tombini FS

Set of six FS Manholes

Set mit sechs FS-Schächte

30017



Set di due tipiche fontanelle in marmo da stazione FS

Set of two typical FS fountains in marble

Set mit zwei Typischer FS-Gusseisenbrunnen aus Marmor.

30012

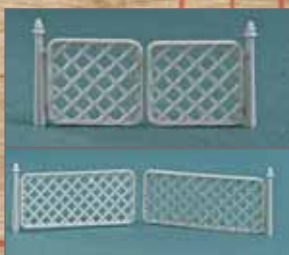


Grande fontana di stazione.

Large station fountain

Großer Bahnhofsbrunnen.

30014



Set di cancelli FS

FS gateway set.

FS torset

30016



Set di due tipiche fontanelle FS in ghisa.

Set of two Italian railways typical iron cast fountain.

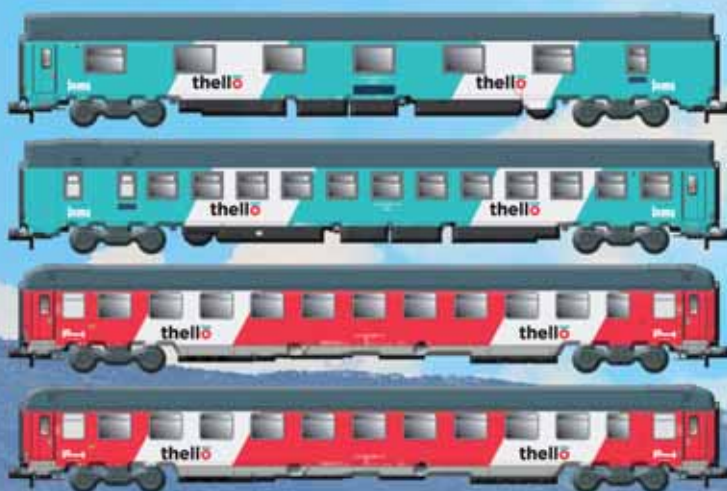
Set mit zwei Typischer FS-Gusseisenbrunnen.



Set di tre carrozze di cui una carrozza letti Tipo MU in livrea blu TEN e due carrozze cuccette UIC-X in livrea beige/rosso fegato.

Set of three cars; one Type MU sleeping car in blue TEN livery and two Type UIC-X couchette cars in grey/red livery.

Italianische Reisezugwagen Set mit einem MU Schlafwagen und zwei Liegewagen Typ UIC-X in beige und leberroter Lackierung.



Set di quattro carrozze "Thello" di cui due carrozze letti Tipo MU risanate e due carrozze cuccette UIC-X risanate.

Set of four cars in "Thello" livery; two Type MU sleeping cars and two Type UIC-X couchette cars.

"Thello" Euronight Zug mit zwei reko MU Schlafwagen und zwei reko UIC-X liegewagen.



Carrozza FS Tipo UIC-X 1975 di prima classe in livrea beige/rosso fegato, con tetto cannellato.
Italian first class passenger car Type UIC-X 1975 in grey/red livery with ribbed roof.

Italianischen Reisezugwagen Typ UIC-X 1 Kl. mit gesicktes Dach in Beige und leberroter Lackierung.



Carrozza FS Tipo UIC-X 1975 di seconda classe in livrea beige/rosso fegato, con tetto cannellato.
Italian second class passenger car Type UIC-X 1975 in grey/red livery with ribbed roof.

Italianischen Reisezugwagen Typ UIC-X 2 Kl. mit gesicktes Dach in Beige und leberroter Lackierung.



Carrozza FS Tipo UIC-X 1975 di seconda classe in livrea beige/rosso fegato, con tetto cannellato.
Italian second class passenger car Type UIC-X 1975 in grey/red livery with ribbed roof.

Italianischen Reisezugwagen Typ UIC-X 2 Kl. mit gesicktes Dach in Beige und leberroter Lackierung.



Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.
AC16101	87	AC50171	72	AC52402	65	AC55365	18	AC60760	50	AC70110	66
AC16112	87	AC50448	14	AC52449	57	AC55366	17	AC60767	51	AC70111	66
AC16113	87	AC50480	69	AC52469	56	AC55367	13	AC65206s	46	AC70116	8
AC16515	87	AC50518	29	AC52473	56	AC55371	11	AC65531	53	AC70120	5
AC16516	87	AC50544	19	AC52508	58	AC55372	10	AC65732s	47	AC70121	5
AC16517	87	AC50602	75	AC52509	58	AC55377	58	AC65733s	47	AC70122	4
AC30001	86	AC50603	75	AC52540	59	AC55379	14	AC69023	45	AC70123	4
AC30003	86	AC50608	75	AC52541	59	AC55380	15	AC69049	45	AC70124	4
AC30006	86	AC50703	73	AC52547	58	AC55381	62	AC69126	39	AC70125	4
AC30007	86	AC50709	74	AC52558	59	AC55382	22	AC69128	39	AC70126	4
AC30008	86	AC50713	73	AC52640	64	AC60023	45	AC69156	39	AC70140	8
AC30009	86	AC50724	73	AC52641	59	AC60049	45	AC69175	45	AC70141	9
AC30010	86	AC50725	73	AC52785	65	AC60126	39	AC69206	46	AC70142	9
AC30011	86	AC50728	74	AC52786	65	AC60128	39	AC69208	46	AC70151	34
AC30012	86	AC50729	74	AC52805	63	AC60156	39	AC69285	41	AC70152	34
AC30013	86	AC50734	72	AC52828	63	AC60175	45	AC69286	41	AC70153	34
AC30014	86	AC50775	75	AC52828	63	AC60206	46	AC69306	40	AC70154	34
AC30015	86	AC50856	64	AC52967	20	AC60208	46	AC69308	40	AC70160	2
AC30016	86	AC50857	64	AC52974	20	AC60255	37	AC69334	50	AC70205	4
AC30017	86	AC50916	54	AC52975	60	AC60285	41	AC69380	44	AC79108	6
AC40041	84	AC50967	65	AC52976	21	AC60286	41	AC69426	38	AC79109	6
AC40181	83	AC50983	29	AC52979	60	AC60306	40	AC69433	38	AC79120	5
AC40207	78	AC51022	76	AC52999	62	AC60308	40	AC69505	37	AC79140	8
AC40217	84	AC51043	76	AC55205	68	AC60334	50	AC69510	36	AC79150	34
AC40218	84	AC51045	76	AC55245	22	AC60380	44	AC69514	36	AC79160	2
AC40305	72	AC51061	77	AC55246	23	AC60426	38	AC69531	53	AC79205	4
AC40371	80	AC51069	77	AC55261	60	AC60433	38	AC69556	50	AC90229AC/s	52
AC40372	80	AC51080	77	AC55278	76	AC60505	37	AC69583	38	AC90236	53
AC40373	80	AC51120	68	AC55304	25	AC60510	36	AC69596	39	AC90236/s	53
AC40384	79	AC51121	68	AC55305	31	AC60514	36	AC69603	42	AC90236AC/s	53
AC40385	79	AC51142	69	AC55306	30	AC60531	53	AC69629	43	AC90239	29
AC40395	79	AC51151	70	AC55307	30	AC60556	50	AC69641	44	AC90240	29
AC40399	78	AC51153	70	AC55310	62	AC60583	38	AC69653	53	AC90248	80
AC40419	79	AC51190	71	AC55314	32	AC60596	39	AC69654	52	AC90257	35
AC40430	79	AC51210	71	AC55320	24	AC60603	42	AC69655	52	AC90258	35
AC40438	81	AC51220	9	AC55321	25	AC60629	43	AC69680	46	AC90259	51
AC40439	81	AC51221	9	AC55322	25	AC60641	44	AC69689	46	AC90259/s	51
AC40491	78	AC51250	70	AC55323	29	AC60647	44	AC69699	49	AC90267AC/s	52
AC40492	78	AC52043	61	AC55328	69	AC60653	53	AC69710	43	AC90268	31
AC40496	78	AC52055	61	AC55336	11	AC60654	52	AC69711	43	AC90269	6
AC40497	78	AC52063	61	AC55337	62	AC60655	52	AC69720	42	AC90269/s	6
AC40498	78	AC52073	61	AC55343	30	AC60665	47	AC69721	42	AC90270	51
AC40499	81	AC52074	61	AC55344	20	AC60680	46	AC69732	47	AC90270/S	51
AC40535	81	AC52121	64	AC55345	21	AC60689	46	AC69733	47	AC90271	28
AC40536	81	AC52131	56	AC55346	26	AC60699	49	AC69740	49	AC90272	24
AC40540	81	AC52132	56	AC55347	27	AC60700	37	AC69744	49	AC90274	28
AC45029	83	AC52213	54	AC55348	27	AC60710	43	AC69745	48	AC90280	6
AC45140	83	AC52220	55	AC55349	20	AC60711	43	AC69747	48	AC90280/s	6
AC45149	83	AC52221	54	AC55352	33	AC60720	42	AC69748	49	AC90285AC/s	53
AC45154	79	AC52232	55	AC55353	32	AC60721	42	AC69749	49	AC90288	12
AC45167	82	AC52244	55	AC55354	28	AC60732	47	AC69752	41	AC90290/s	48
AC45168	82	AC52245	55	AC55355	28	AC60733	47	AC69760	50	AC90290AC/s	48
AC45169	82	AC52262	30	AC55356	11	AC60740	49	AC69767	51	AC90296	81
AC45184	84	AC52297	26	AC55358	63	AC60744	49	AC70044	67	AC90297	12
AC45191	85	AC52313	57	AC55359	27	AC60745	48	AC70049	34	AC95060	83
AC45195	85	AC52321	57	AC55360	27	AC60747	48	AC70085	66	MB24225	16
AC45201	85	AC52351	57	AC55362	14	AC60748	49	AC70086	67	MB24226	17
AC45203	84	AC52373	54	AC55363	71	AC60749	49	AC70108	6		
AC50039	68	AC52385	64	AC55364	19	AC60752	41	AC70109	6		



Puerta de Atocha-Almudena Grandes
(Madrid) - Febbraio 2025

Con i treni ACME attraverso l'Europa

With ACME trains across Europe

Mit ACMEs Zügen durch Europa

Avec les trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Europu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşıyor

Me trenat e Acme përmes Evropës



ACME S.r.l. - Via Belluno, 24

20132 Milano - Italy

www.acmetreni.com

Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.

Dieser Katalog ersetzt alle bisher erschienenen. ACME-Modelle sind nur im Fachhandel erhältlich. Alle Rechte über Änderungen und Abweichungen werden vorbehalten. Einige Produkte sind durch unfertige Muster abgebildet: Die definitiven Modelle könnten in Farbgebung, Anschriften und Details abweichen. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Alle Rechte vorbehalten.

Graphic concept by Walter Bellagente / Photos by Nicolò Martino

03/2026 Printed in Italy

Il tuo rivenditore - Your dealer - Ihr Fachhändler