UIC II Standard-Offener Güterwagen

Neu
2026-08

Exact-train



UIC II Standard-Offener Güterwagen in außergewöhnlicher Qualität!

In den 1950er- und 1960er-Jahren waren die UIC II offenen Wagen die Standard-Güterwagen, die in ganz Europa angeschafft wurden. Viele Eisenbahngesellschaften verfügten über große Bestände dieser Wagen. Exact-Train stellte fest, dass es zwischen den Wagen der verschiedenen Bahngesellschaften zahlreiche Detailabweichungen und zum Teil sogar erhebliche Konstruktionsunterschiede gibt, die bislang in Modellform noch nie präzise nachgebildet wurden.

Seit mehreren Jahren erfassen wir diese Unterschiede sorgfältig und setzen sie in unseren Modellen um. Das Ergebnis ist eine hochdetaillierte Nachbildung, bei der die charakteristischen Varianten jedes Landes kompromisslos umgesetzt sind. Neben den Klagenfurt-, Duisburg-, Linz- und Villach-Wagen (derzeit in Produktion) stellt dieser Wagen einen wichtigen Typ für den Kohletransport dar. Exact-Train hat erneut alles darangesetzt, ein robustes und äußerst detailreiches Modell zu schaffen.

Zitat aus der Besprechung des UIC-II-Wagens in der Zeitschrift Modelspoormagazine: Noch nie zuvor haben wir ein Modell gesehen, das so präzise nachgebildet wurde. Dieses Projekt wurde in Zusammenarbeit mit Dekas entwickelt."

Wichtige Highlights:

1. **Extrem dünne Wände** – realistisch nachgebildet.

2. **Schlanker Metallrahmen an der Unterseite** – durch Ätztechnik 50 % feiner ausgeführt als ein Kunststoffrahmen. Dies sorgt für ein realistischeres Erscheinungsbild und höhere Stabilität. (Siehe Abbildung) Für die FS-Version wurde der charakteristische Rahmen zum ersten Mal exakt nachgebildet!





3. **Korrekte Puffer pro Land** – inklusive gefederter Ausführungen, noch naturgetreuer nachgebildet als zuvor. Beispielabbildung: ein SNCF-Puffer.



4. **Detaillierte Bremssysteme pro Land** – alle Varianten sorgfältig auf der Unterseite wiedergegeben. Beispielabbildung: NMBS-Bremssystem.





5. **Vollständig ausgearbeitetes Wageninnere** – einschließlich Türen, Holzmaserung und Befestigungsnägeln, dezent im Holzboden nachgebildet. (Siehe Abbildungen)



6. **Verschiedene Radsätze je nach Version** – wie Diskusräder, Speichenräder (NMBS) und Leonard-Räder (SNCF), auf beiden Seiten präzise nachgebildet. (Siehe Abbildungen)

7. **Empfindliche Teile (Tritte, Handläufe usw.) in Metall ausgeführt** – für mehr Stabilität, ohne Detailverlust.

8. **Metallunterseite** – verleiht dem Wagen einen niedrigen Schwerpunkt, höheres Gewicht und dadurch verbesserte Laufeigenschaften.

9. **Kostenloser Austausch der AC-Räder bei Ihrem Fachhändler.**



Das vollständige Programm mit Bildern finden Sie auf unserer Website. www.exacttrain.eu
You can find our complete program with pictures on our website. www.exacttrain.eu



EX23900	DB Omm53	Ep III
EX23901	DB Omm53 EUROP	Ep III
EX23910	DB E039 EUROP	Ep IV
EX23913	DB E039 EUROP	Ep IV
EX23916	DB E039 EUROP	Ep IV
EX23924	DR Nr. 510 4210 DR E [5104]	Ep IV



EX23906	DB Omm55 nr 889 173 EUROP	Ep III
EX23907	DB Omm55 Nr 889 145	Ep III
EX23917	DB Es040 nr 01 80 RIV-EUROP 554 5 320-5	Ep IVc
EX23918	DB UIC II E040 EUROP mit Sophia Jacoba Plakat	Ep IVa
EX23919	DB UIC II E040 EUROP mit Union Briketts Plakat	Ep IVb
EX23923	DB E040	Ep V



EX23946	MAV UIC II Ky	Ep. III
EX23947	MAV UIC II Es. Ky	Ep. IV
EX23975	CSD UIC II Vte	Ep. III
EX23977	CSD UIC ii Vte OPW	Ep. IV
EX23990	PKP UIC II Wddo OPW	Ep. III
EX23991	PKP UIC II .E (Wddo) OPW	Ep. IV
EX23998	JZ UIC II	Ep. III



EX23950	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun TOW EUROP mit Diskus Räder und TOW EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep III
EX23951	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun TOW EUROP mit Diskus Räder und TOW EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep III
EX23956	2er-Set SNCF UIC II Braun TOW EUROP und TO mit Leonard Speichenrädern	Ep. III
EX23957	2er-Set SNCF UIC II Braun TOW EUROP mit Diskus Räder und TOW EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep.III



EX23952	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun .E EUROP mit Diskus Räder und .E EUROP mit Leonard Speichenräder	Ep.IV
EX23953	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun .E EUROP mit Diskus Räder und .E EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep.IV
EX23954	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun .E EUROP mit Diskus Räder und .E EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep. V
EX23955	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun .E EUROP mit Diskus Räder und .E EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep. V
EX23958	2er-Set SNCF UIC II .E SGW mit SKF Lager und OCEM Lager mit Leonard Speichenrädern	Ep IV



EX23963	CFL UIC II Es EUROP mit farbflache	Ep. IVa
EX23980	2er-Set NMBS UIC II B 2289135 mit Diskus Räder und B 2289167 mit Speichenrädern Braun	Ep. III
EX23981	2er-Set NMBS UIC II 2289035 EUROP mit Diskus Räder und B 2289007 EUROP mit Speichenrädern Braun	Ep. III
EX23982	2er-Set NMBS v .E EUROP Nr.501 8 530-9 mit Diskus Räder und .E EUROP Nr.501 8 518-4 mit Speichenrädern Braun	Ep. III
EX23983	2er-Set NMBS v .E EUROP mit Diskus Räder und mit Speichenrädern	Ep IVb



EX23969	FS UIC II L4461560 EUROP mit exra Frame	Ep. III
EX23970	FS UIC II L4461541	Ep. III
EX23973	FS UIC II E Nr. 500 0 274-5	Ep. IV
EX23976	FS UIC II L4461548 EUROP mit extra Frame	Ep. III
EX23978	FS UIC II .E EUROP Nr. 500 0 257 mit extra Frame	Ep. IVa
EX23979	FS UIC II E EUROP Nr. 500 0 270 mit extra Framee	Ep. IVb



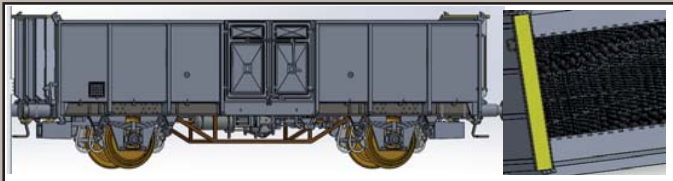
EX23964	OBB UIC II Omm EUROP 780 564	Ep. III
EX23965	OBB UIC II .E 01 RIV EUROP 81 502 4 143-0	Ep IV
EX23966	OBB UIC II .E EUROP	Ep V
EX23967	OBB Omm EUROP mit Bremserbuhne	Ep III
EX23968	OBB .E EUROP mit Bremserbuhne	Ep IVa



EX23904	DB UIC IIOmm55 mit Bremserbuhne	Ep. III
EX23905	DB UIC II Omm55 mit Bremserbuhne EUROP	Ep. III
EX23912	DB UIC II E040 EUROP mit Bremserbuhne	Ep. IVa
EX23915	DB UIC II E040 EUROP mit Bremserbuhne	Ep. IVb



EX23992	SBB UIC II L7	Ep. III
EX23993	SBB UIC II L7 EUROP	Ep. III
EX23994	SBB UIC II .E EUROP	Ep. IVa
EX23995	SBB UIC II .E EUROP	Ep. IVb
EX23996	BLS UIC II L7	Ep. III
EX23997	BLS UIC II .E	Ep. IVa



EX23931	2-Set DR UIC II OPW Ommu 40.0 (Ommu 5051 (Holz metall Bodem) und Ommu 5050)	Ep. III/IV
EX23932	2-Set DR UIC II OPW Es-(u) [5520] (Holz metall Bodem) und Es [5545]	Ep. IV
EX23940	3-Set DB / SBB / SNCF UIC II EUROP mit einer 8-seitigen Broschüre über die Geschichte dieser Wagens (12,5-jähriges Jubiläum Exact-Train)	Ep. III



EX20740	DR Hbs [2311] Mannschaftswagen ursprungliche Ausführung	Ep. IV
EX20741	DR Hbs [2311] Mannschaftswagen unterseite Schwarz	Ep. IV
EX20742	DR Hbs [2311] Mannschaftswagen unterseite Braun	Ep. IV
EX20743	DR Hbs [2311] Mannschaftswagen unterseite Braun	Ep. IV
EX20744	DR Postwagen Gbqrss[1742]	Ep. IV
EX20745	DR Hbqs-z [2312] Mannschaftswagen, 11 Sicken	Ep. IV
EX20746	Catalogusnummer: DR Hbs [1500] Probewagen	Ep. IV





EX23800	DB UIC Rungenwagen Rlmms 56	Ep. III
EX23802	DB UIC Rungenwagen Rlmms 56 mit Bremserbuhne	Ep. III
EX23810	DB UIC Rungenwagen Kbs 442	Ep. IVa
EX23811	DB UIC Rungenwagen Kbs 442 mit Bremserbuhne	Ep. IVa
EX23814	DB UIC Rungenwagen Kbs 442	Ep. IVb
EX23815	DB UIC Rungenwagen Kbs 442 mit Bremserbuhne	Ep. IVb
EX23816	DB UIC Rungenwagen Kbs 442	Ep. IVc
EX23817	DB UIC Rungenwagen Kbs 442 mit Bremserbuhne	Ep. IVc
EX23825	NS UIC Rungenwagen	Ep. III
EX23826	NS UIC Rungenwagen	Ep. IV
EX23830	OBB UIC Rungenwagen Rlmms 462 507	Ep. III
EX23831	OBB UIC Rungenwagen Kbs 333.0.169-5	Ep. IV
EX23832	OBB UIC Rungenwagen Kbs	Ep.V

UIC II Standard-Rungenwagen mit Stahlrungen

In den 1950er- und 1960er-Jahren erweiterten viele Eisenbahngesellschaften ihren Wagenpark um neue Rungenwagen. Diese Wagen wurden nach den UIC-Konstruktionsrichtlinien und -Abmessungen gebaut. Sie waren in ganz Europa im Einsatz und dienten dem Transport unterschiedlichster Ladungen.

Die nach UIC-Vorgaben konstruierten Rungenwagen waren zunächst mit langen Rungen ausgestattet, die überwiegend in den 1950er-Jahren gebaut wurden. Die UIC Rungenwagen wurden von Dekas und Exact-Train detailliert und vorbildgerecht umgesetzt. Mit diesem Modell wird ein weiterer wichtiger Güterwagentyp in das Programm aufgenommen.

Besondere Merkmale:
1.Metallrungen – sorgen für ein äußerst realistisches Erscheinungsbild und hohe Stabilität.
2.Schlanker Metallunterrahmen – dank Ätztechnik bis zu 50 % feiner ausgeführt als ein Kunststoffrahmen, was zu einer realistischeren Optik und erhöhter Festigkeit führt.
3.Länderspezifische, korrekt gefederte Puffer.
4.Hochdetaillierte Bremsanlage.
5.Vollständig ausgearbeiteter Innenbereich.
6.Unterschiedliche Radsatztypen je nach Version – darunter Scheibenräder und Speichenräder (NMBS).
7.Empfindliche Bauteile (wie Tritte und Handgriffe) aus Metall – für höhere Robustheit ohne Abstriche bei der Detailtreue.
8.Metallunterseite – sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt, höheres Gewicht und dadurch verbesserte Laufeigenschaften.
9.Kostenloser Tausch der AC-Radsätze (Märklin) bei Ihrem Fachhändler.



EX20320	CSD Linz	Ep. III
EX20321	CSD Linz (Bremserbühne)	Ep. III
EX20324	PKP Linz	Ep. III
EX20325	PKP Linz (Bremserbühne)	Ep. III
EX20327	DRG Linz und Villach mit Bremserhaus Caumoeflage Camouflage Grau/schwarz/Weis	Ep. II
EX20167	DRG Linz Ommr 9870	Ep II
EX20168	DRG Linz Ommr 10245 Bremserbühne (umlegbare Geländer)	Ep. II
EX20170	DB Linz Omm 801625	Ep. III
EX20171	DB Linz Omm 800 930 (Bremserbühne(umlegbare Geländer))	Ep. III
EX20173	DR Linz Om(x) Omm(x) 42-60-40	Ep. III
EX20174	DR Linz Bremserbühne	Ep. III
EX20176	ÖBB Linz Omma 663 536	Ep. III
EX20177	ÖBB Linz Omma 660 076 (Bremserbühne(umlegbare Geländer))	Ep. III

NS Plan K Berlinerblau





EX10050	NS AB7374 Plan K (Originalversion (Ohne 1 Klasse Linie)) und A7500 (Internationale Personenzüge)	Ep. IIIa
EX10051	NS AB7353 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge)	Ep. IIIb
EX10052	NS AB7379 Betriebsnummer oben (Internationale Personenzüge)	Ep. IIIb
EX10053	NS AB7352 Betriebsnummer in der Mitte (Internationale Personenzüge)	Ep. IIIc
EX10054	NS AB 51 84 38-40 155-7 Ohne NS Logo (Internationale Personenzüge)	Ep. IVa
EX10055	NS AB 51 84 38-40 158-1 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)	Ep. IVa
EX10056	NS AB 51 84 38-40 168-0 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)	Ep. IVb
EX10057	NS AB 50 84 38-37 061-3 mit NS Logo (U.a. Den Haag - Köln)	Ep. IVb
EX10058	NS AB 50 84 38-37 076-1 mit NS Logo Ohne Klassenlogo (Innenland Personenzüge)	Ep. IVc
EX10059	NS AB 50 84 38-37 082-9 Koninklijk rijtuig	Ep. IVc
EX10060	NS AB7360 Betriebsnummer oben, allein 1 Klasse angegeben (Internationale Personenzüge)	Ep. IIIb
EX10061	NS AB 51 84 38-40 171-4 mit NS Logo (Internationale Personenzüge)	Ep. IVa
EX10062	NS AB 50 84 38-37 083-7 mit NS Logo, Ohne Klassenlogo (Innenland Personenzüge)	Ep. IVc



EX20984	Gs 212 EUROP mit aluminium Luftklappen	Ep. IV
EX20997	DB Gmmhs 56 EUROP mit aluminium Luftklappen	Ep. III
EX21000	DB Gmms 60 mit aluminium Luftklappen	Ep. III
EX21005	DB .Grs 213 EUROP aluminium Luftklappen	Ep. IV
EX21007	DB Gs 213 EUROP mit braun Luftklappen	Ep. IV



EX20152	3-Set DB/SAAR Villach Ommru	Ep. III
EX20154	DB Villach Ommr 812430	Ep. III
EX20155	DB Villach Ommr 812360 (EUROP)	Ep. III
EX20156	DR Villach Ommr 43-73-78	Ep. III
EX20157	DR Villach Ommr 43-25-30(Bremserhaus)	Ep. III
EX20158	ÖBB Villach Omm 760 204 (EUROP)	Ep. III
EX20159	ÖBB Villach Omm 760 160(EUROP) (Bremserhaus)	Ep. III
EX20300	CSD Villach	Ep. III
EX20301	CSD Villach (Bremserhaus)	Ep. III
EX20305	PKP Villach (Bremserhaus)	Ep. III
EX20308	3-Set DRG Villach Ommru mit Weissen Pufferhülzen	Ep. II
EX20326	NMBS Villach Braun	Ep. III

NS WRD Belelux Steuerwagen



EX10080	NS WRD Belelux DC-Steuerwagen Blau mit Blau dach	Ep. IV
EX10090	NS WRD Belelux AC-Steuerwagen Blau mit Blau dach	Ep. IV
EX10081	NS WRD Belelux DC-Steuerwagen Blau mit Weiss dach	Ep. IV
EX10091	NS WRD Belelux AC-Steuerwagen Blau mit Weiss dach	Ep. IV
EX10082	NS WRD Belelux DC-Messwagen Gelb	Ep. IV/V
EX10092	NS WRD Belelux AC-Messwagen Gelb	Ep. IV/V



NS ICR koprijtuig is in ontwikkeling.
Levering eind 2026 begin 2027.

BLS Autoverladezug

Neu
2026-08

Exact-train



Um den steigenden Transportkapazitäten gerecht zu werden, hat die BLS 1990/91-2004 in 3 Tranchen Autoverladewagen Sdt des Typs Talbot beschafft. Um die Sicherheit der Reisenden zu erhöhen, rüstete man alle Wagen mit Dächern aus. Zeitgleich wurden 4 Steuerwagen BDt mit den Betriebsnummern 942-945 beschafft. Aktuell befördert die BLS 1.35 Millionen Fahrzeuge pro Jahr auf dieser Strecke, welcher immer noch der schnellste Weg ins Wallis, bzw. nach Italien darstellt

Autoverladezug 1 mit Rund Dach Ep. VI:

EX25000	DC Grundset, 1x Steuerwagen BDt, 2 x AuffahrwagenSdt und 2x Rampenwagen Sdt	Ep. VI
EX25001	DC Set 1, 4x Verladewagen Sdt	Ep. VI
EX25004	DC Set 4, 2x Verladewagen Sdt	Ep. VI
EX26000	AC Grundset, 1x Steuerwagen BDt, 2 x AuffahrwagenSdt und 2x Rampenwagen Sdt	Ep. VI
EX26001	AC Set 1, 4x Verladewagen Sdt	Ep. VI
EX26004	AC Set 4, 2x Verladewagen Sdt	Ep. VI
EX25023	DC BDt 958 Modificiert Front EP VI (Exklusiv KML)	Ep. VI
EX26023	AC BDt 958 Modificiert Front EP VI (Exklusiv KML)	Ep. VI
EX25024	DC Steuerwagen BDt 959 Modificiert Front EP VI (Exklusiv KML)	Ep. VI
EX26024	AC Steuerwagen BDt 959 Modificiert Front EP VI (Exklusiv KML)	Ep. VI
EX25025	DC Steuerwagen BDt 957 Modificiert Front	Ep. VI
EX26025	AC Steuerwagen BDt 957 Modificiert Front	Ep. VI

BLS Verschmutz Autoverladezug Talbot:

EX25026	7-er DC Grundset, 1x Steuerwagen BDt, 2 x Auffahrwagen Sdt und 2x Rampenwagen Sdt 2xVerladewagen Sdt)	Ep. VI
EX26026	7-er AC Grundset, 1x Steuerwagen BDt, 2 x Auffahrwagen Sdt und 2x Rampenwagen Sdt 2xVerladewagen Sdt)	Ep. VI
EX25027	4-er DC Verladewagenset Verschmutz 2xVerladewagen Sdt	Ep. VI
EX26027	4-er DC Verladewagenset Verschmutz 2xVerladewagen Sdt	Ep. VI





BLS Kanteldach Autoverladezug Talbot Ep. V

EX25030	DC Grundset, 1x Steuerwagen BDt, 2 x AuffahrwagenSdt und 2x Rampenwagen Sdt	Ep. V
EX25031	DC Set 1, 4x Verladewagen Sdt	Ep. V
EX25032	DC Set 2, 2x Verladewagen Sdt	Ep. V
EX25033	DC Set 2, 2x Verladewagen Sdt	Ep. V
EX26030	AC Grundset, 1x Steuerwagen BDt, 2 x AuffahrwagenSdt und 2x Rampenwagen Sdt	Ep. V
EX26031	AC Set 1, 4x Verladewagen Sdt	Ep. V
EX26032	AC Set 2, 2x Verladewagen Sdt	Ep. V
EX26033	AC Set 2, 2x Verladewagen Sdt	Ep. V

Bdt Steuerwagen mit Original Front:

EX25021	DC BDt 942 Original Front EP V (Exklusiv KML)	Ep. V
EX26021	AC BDt 942 Original Front EP V (Exklusiv KML)	Ep. V
EX25022	DC BDt 943 Original Front EP V/VI	Ep. V
EX26022	AC BDt 943 Original Front EP V/VI	Ep. V



Besondere Eigenschaften des BLS Autotransporter sind:

- Federpuffer
- Sehr feine Detaillierung
- Detaillierter Stromabnehmer
- Exact umgesetztes Modell
- Detailliertes Drehgestell
- Metallhandgriffe und viele Ätzteile
- Metallchassis (Sehr gute Fahreigenschaften)
- Durchsichtige fein geätzte Unterseite
- Fein geätztes Dach
- Unterscheidl. Auffahrwagen und Rampenwagen

Das vollständige Programm mit Bildern finden Sie auf unserer Website. www.exacttrain.eu
You can find our complete program with pictures on our website. www.exacttrain.eu

DB Offs 55/ Ns Lacs-Leas
Autotransporter Originalversion



Ex21366	DB Offs 55 Nr. 631749	Ep. IIIa
Ex21367	DB Offs 55 Nr. 631759	Ep. IIIa



Ex21368	DB Offs 55 Autotransporter 631630 Originalversion ABC Raster	Ep IIIb
Ex21369	DB Offs 55 Autotransporter 631770 Originalversion ABC Raster	Ep. IIIb



Ex21370	NS 97018	Ep. III



Ex21371	NS 585021 Mit Beschriftung BROEKMAN MOTORSHIPS & SITFA	Ep. III



EX21372	NS Leas 21 RIV 84 NS 044 4 017-2 P Mit Beschriftung S.I.T.F.A.- ROTTERDAM	Ep. IV
EX21373	NS Lacs mit Beschriftung VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V. (DAF) Eindhoven	Ep. III

Geschichte

Ursprünglich wurde dieser Wagen 1955 von der DB entwickelt. Meistens fuhren diese Wagen in Garnituren zu 25 Wagen oder in Autoreisezügen. Exact-train hat sich dieses Modells angenommen und in eine sehr detaillierte Metall-Version umgesetzt.

DB Offs 55/ Leas 542/ Leakkms 542
Autotransporter Blechverkleidung



EX21360	DB Offs 55 Nr. 631 071	Ep. IIIb
EX21361	DB Offs 55 Nr. 631 225	Ep. IIIb
EX21362	DB Leas55 Offs Nr. 631 228	Ep. IIIb



EX21363	DB Leas 542 21 80 413 0 112-6	Ep. IVa
EX21364	DB Leas 542 21 80 413 0 113-4	Ep. IVa



EX21365	DB Leakkms 542 2180 426 5 803-7	Ep. IVb

DB Autoreisezüge Offehss55/ .Laeqrss550/ Laekkmqs-u550 / Laekkmqss539 / Laekkms539



EX21350	DB Offehss55 Nr.632 201	Ep.III
EX21351	2er- set DB Offehss55/ .Laeqrss550 Nr. 421 9 015/412 9 022	Ep.III
EX21352	2er-Set DB .Laeqrss550 Nr.97-10 026/97-10 028	Ep. IVa
EX21353	2er-Set DB Laekkmqs-u550 NR.97-10 052/97-10 061	Ep.IVb
EX21354	2er-Set DB Laekkmqss539 NR.97-00 303/97-00 320	Ep.IVc
EX21355	2er-Set DB Laekkms539 NR.426 6 302/426 6 324	Ep.IVcE
EX21356	DB Laekkms550 NR. 413 4 505	Ep.IVb
EX21357	DB Laekkms550 NR. 426 6 210	Ep.IVc





Exact-train

24m3 Einheitsbauart Leichtbau-Kesselwagen



EX20528 DRB WIFO DR München 924 614 P II
EX20593 DRB Camouflage Wilhelmshaven mit Bremserhaus DR Münster 928 550 P II
EX20594 DRB Camouflage WIFO ohne Bremserhaus DR München 924 615 II
EX20520 NS Schwarz III
EX20521 ÖBB OMV III
EX20522 ÖBB OMV IV
EX20527 NMBS Shell Silver III
EX20586 NS/DR NAM Bataafsche Petroleum Maatschappij III
EX20587 NS Pieter Bon III
EX20588 NS Chevron III
EX20590 NS Gulf IV
EX20589 NS Gulf III
EX20599 ÖBB OREB Blau III



EX20583 CSD mit Bremserhaus III
EX20584 CSD IV
EX20595 CSD IV



EX20535 SNCF Orange ANTAR III



EX20536 SNCF mit Bremserhaus Grau C.GW.C.M. SIPD Loué a Esso IV



EX20539 PKP Silber grau (Dieselolie) IV
EX20540 PKP Silber grau III

24m3 Einheitsbauart Leichtbau-Kesselwagen



EX20516 2er-Set DB VTG Altes Emblem (Ohne Bremserhaus) IIIb

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



EX20637 DRB WIFO ohne Bremserhaus DR Hannover 916 701 II
EX20685 DRB Wifo Grün II
EX20686 DRB Camouflage WIFO ohne Bremserhaus II
EX20664 DB ARAL Blau IV
EX20665 NMBS Shell gelb III
EX20680 DB BP Schwarz IV



EX20603 DR Zone BP IIIa



EX20632 DB VTG Alt Emblem IIIb
EX20633 DB VTG Alt Emblem IV

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



EX20640 DB ohne Bremserhaus Konti 558 726 [P] III



EX20642 DR E140 Speiseöl ohne Bremserhaus Zw 7-50-01-08 P III
EX20635 DR Minol III
EX20636 DR ohne Bremserhaus Z 7-51-09-89 P III
EX20634 DR Minol IV

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



EX20645 2 er set PKP petrochemie IV
EX20646 PKP Schwarz (Teer) IV
EX20647 PKP Grau (Benzine) IV

Güterzuggepäckwagen Pwgs 44



EX23607 DRB Pwgs44 Grau Ep II



EX23610 DRB Pwgs44 Grun Ep II



EX23611 DRB Pwgs44 Camouflage Beschrift. Ep II



EX23625 DB Pwgs44 Bremen Grun Ep. III
EX23626 DB Bremen Gmhs35 Persil mit Bremserbühne Ep. III
EX23631 DB Bremen Glm Persil mit Bremserbühne Ep. IV
EX23635 DB Pwgs44 Bremen mit ABC Raster Grun Ep. III



EX23647 DR Pwgs44 Bremen Grun mit ABC Raster Ep. III
EX23648 DR Pwgs44 Bremen Grun Ep. IV



EX23695 PBB Pwgs44 Bremen Grun Blechdach Ep.III





EX23605 2-er Set DRB Bremen Camouflage mit und ohne Bremserbuhne Ep. II
EX23601 DRB Bremen Gmhs35 mit Bremserbühne Ep. II
EX23602 DRB Bremen Gmhs35 Ep. II
EX23606 2-er Set DRB Bremen Rote Kreuz mit und ohne Bremserbuhne Ep. II
EX23640 DR Brit-US-zone Bremen Gmhs35 Ep. III



EX23639 DB Bremen Blau Werkstattwag. (Ex Pwgs) Ep. IV



EX23633 DB Bremen Glm Brand mit Bremserbühne Ep. IV
EX23634 DB Bremen Glm Dortmund Union mit Bremserbühne Ep. IV
EX23689 ÖBB Bremen Gmds EUROP mit Blechdach Ep. III
EX23693 ÖBB Bremen .Glms mit Blechdach und \ Bremserbühne Ep. IV
EX23700 ` CSD Bremen Zt mit Blechdach Ep. III
EX23702 CSD Bremen Gklm/Zt mit Blechdach und Bremserbühne Ep. IV
EX23769 SNCF Bremen EUROP Braun Ep. III
EX23775 SNCF Bremen Orange Ep. IV

Güterzuggepäckwagen Pwgs 44 und Bremen DR PKP

Bahngesellschaft: DRB
Epoche: II
Land: Deutschland
Baujahr: 1944–1950
Letztes Einsatzjahr: 1979

Ausführung des Modells
Tür: DRB-Typ
Standarddach
Griffe und Hebel aus Metall
Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
Kurzkupplungskinematik: gemäß NEM-Normen kurz ausgeführt

Highlights
-Stromabnahme vorbereitet für 3-Leiter (Märklin) und 2-Leiter (DC) Systeme
-Vorbereitung für den Einbau der Exact-Train-Lichtleiste
-Vollständig nachgebildetes und korrekt lackiertes Interieur
-Federpuffer
-Öffnende Türen
-Unterseite komplett aus Metall gefertigt, mit niedrigem Schwerpunkt (entgleisungssicher)
-Vollständiges Bremssystem
-Stabil montiertes, fein detailliertes Modell mit zahlreichen separat angesetzten Metallteilen
-Innen- und Außenseite mit korrekt profilierten Rädern



EX23711 2-er Set PKP Polish Dach Braun und Grau Normal Dach Ep IIIb
EX23715 2-er Set PKP Polish Dach Braun und Braun Blechdach Ep IVa



EX23720 PKP Pwgs44 Bremen Grau Ep III
EX23725 PKP Pwgs44 Bremen Braun Blechdach EpIII



EX23642 2-er Set DR Profile umbau mit extra Profile Ep IIIb
EX23643 2-er Set DR Profile umbau mit extra Profile Ep IVa
EX23645 DR Bremen Gmhs MOD-Güterwagen Ep. IV



EX23646 DR Bremen Braun MOD-Güterwagen Expresswagen Ep. IV
EX23644 DR Bremen Braun mit Endfelddiagonale Expresswagen Ep. IV

Neue Güterwagen im Programm:



EX22998 Offene Wagen mit Alteisen-Beladung verschmutz.
EX22999 Offene Wagen mit Kohle Beladung verschmutz
EX22099 DB Gbs264 EUROP ex[1554] 11 Sicken (Verschmutzt) Ep. V
EX20255 NS/VSM 30083 HBS Dunkel Aluminium Luftklappen mit Heinz Plakat Bremserbühne und Aufschrift 'Elst' Ep. III
EX20908 NS S-CHO EUROP Nr. 6731 (VSM) Ep. III
EX20909 NS Gs-t 1430 Van G&L Nr. 122 0 487-5 (Openluchtmuseum) Ep. IV
EX22100 DB Gbs264 ex[1554] 11 Sicken (Verschmutzt) Ep. VI
EX22101 DB Gs 213 EUROP mit Bremserbühne und braun Luftklappen (Verschmutzt) Ep. V
EX22102 DB Gs 211 EUROP mit braun Luftklappen (Verschmutzt) Ep. V
EX22103 NS GS Braun (Verschmutzt) Ep. IV
EX24104 DR Klagenfurt (Holztur mit Verstarktung) Ep. III
EX24105 DB Klagenfurt (Blechtur) Ep. III

Exact-Train
Ijsvogellaan 15
NL4143AT Leerdam
Die Niederlande

facebook.com/exacttrain/
instagram.com/exacttrain/
https://www.exacttrain.eu
E-Mail: info@Exacttrain.eu

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben ohne Gewähr erfolgen. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.
Alle Rechte vorbehalten.

Ihre Händler: