Das Lenz Spur 0 Gleissystem

+ Zubehör







Eine erstklassige Wahl!

Sie haben ein Lenz Startset mit einer Lokomotive, zwei Wagen, einer Digitalsteuerung, Netzteil und einem Gleisoval gekauft? Herzlichen Glückwunsch! Das war eine gute Entscheidung!

Die Spur 0 bietet viele Vorteile gegenüber kleineren Spurweiten: Details an Lokomotiven und Wagen kommen viel besser zur Geltung, man hat richtig was in der Hand beim Aufsetzen aufs Gleis und unsere Modelle sind lange Jahre wertbeständig.

Außerdem fahren Ihre Züge mit dem Lenz Gleissystem betriebssicher auf einem trittfesten und robusten 32 mm breitem Gleis. Die Schienenprofile aus beständigem Neusilber sind 3,75mm hoch und auf einem Schwellenband aus UV-stabilisiertem Kunststoff verlegt. Somit können Sie Ihre Anlage nach Belieben stationär errichten oder auch auf dem Teppich aufbauen.

Weitere Vorteile:

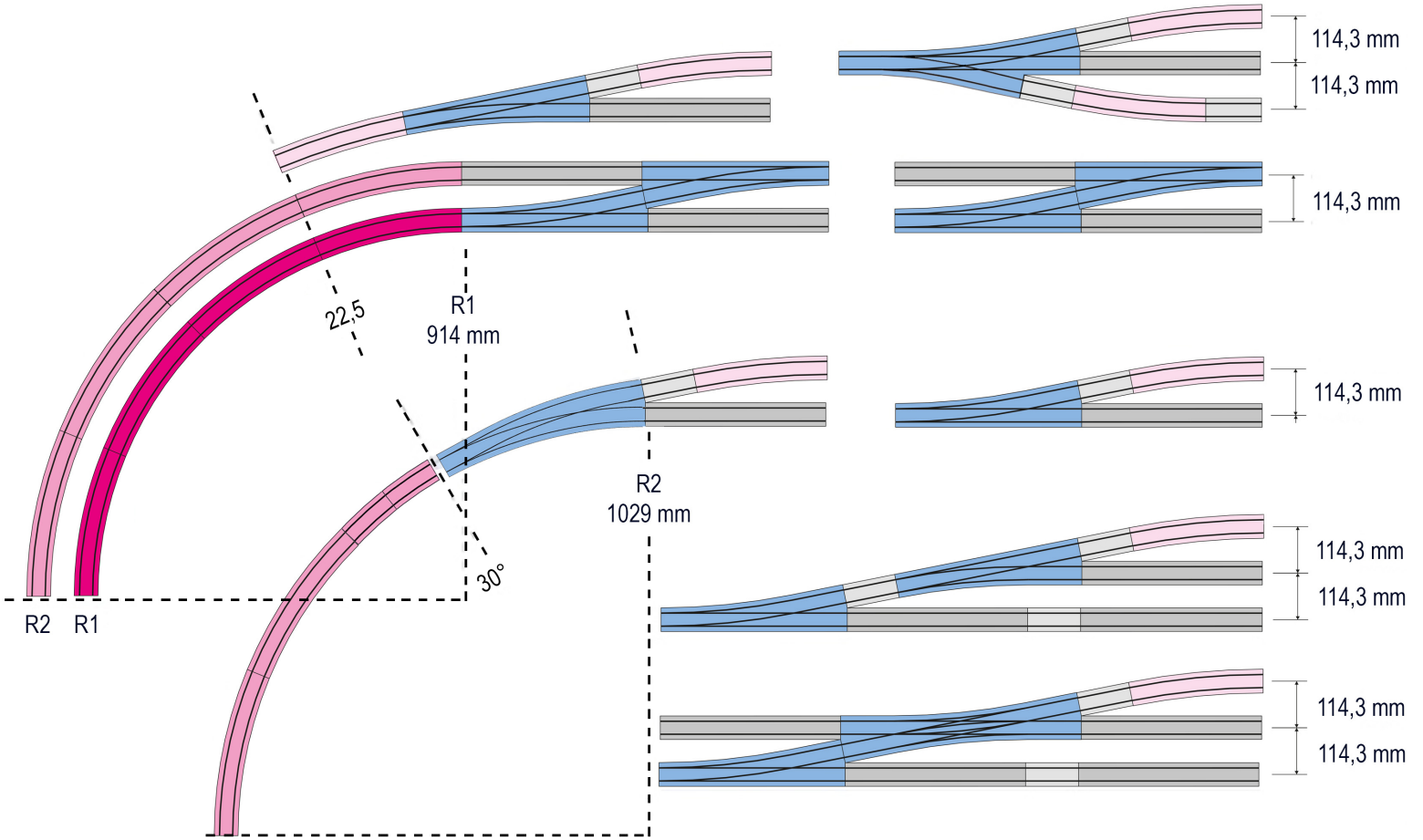
- ✓ alle Lokomotiven und Wagen aus dem Lenz Spur 0 Programm durchlaufen problemlos den kleinsten Radius R1
- ✓ alle Lenz Lokomotiven verfügen seriemmäßig über einen Strompuffer, der sie bei kleinen Unebenheiten in der Gleisverlegung oder verschmutzten Gleisen störungsfrei weiterfahren lässt
- ✓ der Abzweigwinkel bei den Standard-Weichen hält den Platzbedarf in Grenzen. So können Sie Ihre Spur 0 Anlage z.B. auch in einem Regal realisieren

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihren Lenz Spur 0 Modellen und Gleisen!



Willkommen

Das Lenz Spur 0 Gleissystem



Passt perfekt!

In der hier gezeigten Gleisgeometrie sind die Gleise und Weichen farbig markiert. Diese Farbmarkierungen finden Sie auf der folgenden Doppelseite bei der Vorstellung der einzelnen Gleiskomponenten wieder.

Das Gleissystem ist so aufgebaut, dass sich nahezu jede Gleisfigur bilden lässt. Die Geometrie der Lenz Spur 0 Gleise bildet einen optimalen Kompromiss aus vorbildgerechten Abständen und praktikablem Modellbahngleis.

Hohe Funktionalität

Alle Lokomotiven- und Wagenmodelle aus dem Lenz-Programm können den kleinsten Radius R1 durchfahren!

Weichen werden mit Handstellhebeln geliefert, so dass Sie sofort mit dem Fahrspaß beginnen können.

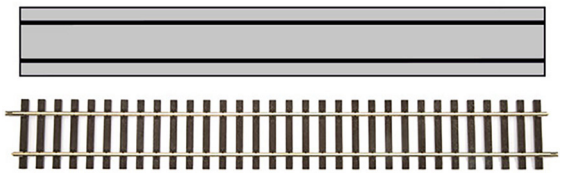
Die Weichen lassen sich mit dem Antrieb Art.Nr. 45040 problemlos auf Digital- oder Analogbetrieb umrüsten.

Mehr Vorbildnähe

Für mehr Vorbildnähe empfehlen wir Ihnen die Verwendung unseres Flexgleises, Art.Nr. 45014. Es ist 914,4 mm lang, leicht zu biegen und gibt es mit der Nachbildung von Holzschwellen, wahlweise aber auch mit Stahl- oder Betonschwellen.

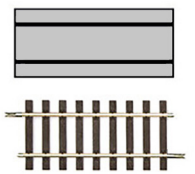
Neu im Programm sind schlanke 9° Weichen. Der Radius beträgt 2500 mm (gegenüber 1649,39 mm bei den einfachen Weichen). Die schlanken Weichen passen nicht in die hier vorgestellte Gleisgeometrie.

Die Lenz Spur 0 Gleise



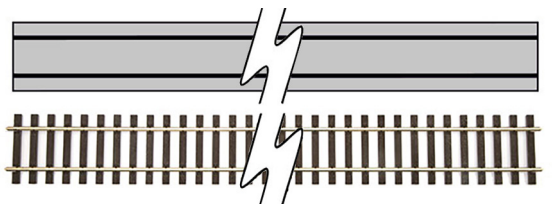
Gleis gerade G1

Das gerade Lenz-Standardgleis wie es z.B. auch in den Startpackungen beiliegt. Länge 444,12 mm.
Art.Nr. 45010



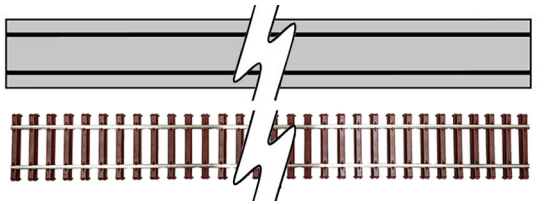
Gleis gerade G2

Ausgleichsstück, Länge 130,49 mm. Zusammen mit dem gebogenen Gleis R10 (45025) kann der Gegenbogen für die einfachen Weichen und die Doppelkreuzungsweiche gebaut werden.
Art.Nr. 45011



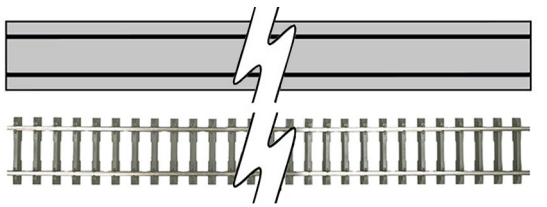
Gleis flexibel, Holzschwellen

Flexibles Gleisstück in Holzschwellenoptik, für beliebige Radien. Länge 914,4 mm. Die Lieferung erfolgt ohne Schienenverbinder.
Art.Nr. 45014



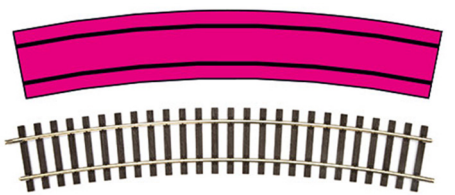
Gleis flexibel, Stahlschwellen

Flexibles Gleisstück mit der Nachbildung von Stahlschwellen für beliebige Radien. Länge 914,4 mm. Die Lieferung erfolgt ohne Schienenverbinder.
Art.Nr. 45014-01



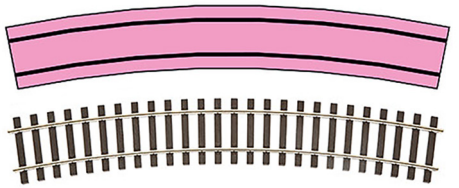
Gleis flexibel, Betonschwellen

Flexibles Gleisstück mit der Nachbildung von Betonschwellen für beliebige Radien. Länge 914,4 mm. Die Lieferung erfolgt ohne Schienenverbinder.
Art.Nr. 45014-02



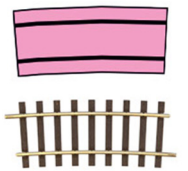
Gleis gebogen R1

Der Standardbogen R1 wie er im Startset enthalten ist. Der Winkel beträgt 22,5°, Radius ist 914,4 mm. Für einen Kreis werden 16 Gleisstücke benötigt.
Art.Nr. 45021



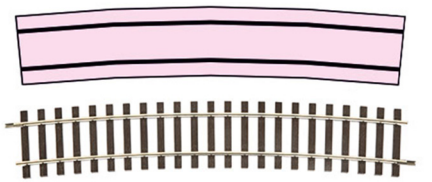
Gleis gebogen R2

Parallelbogen R2. Der Winkel beträgt 22,5°, der Radius ist 1028,7 mm. Es ergibt sich ein Gleisabstand zu R1 von 114,3 mm. Ein Kreis = 16 Stück.
Art.Nr. 45022



Gleis gebogen R2

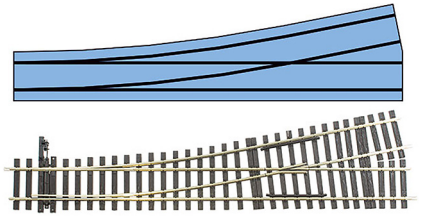
Parallelbogen R2. Der Winkel beträgt 7,5°, der Radius beträgt 1028,7mm. 2 Stück komplettieren bei Einsatz der Bogenweiche den 45° Bogen.
Art.Nr. 45023



Gleis gebogen R10

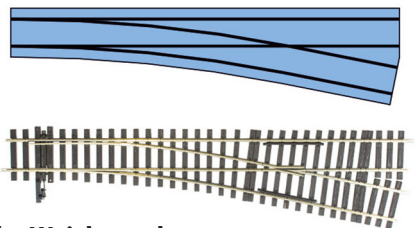
Gegenbogen zur Weiche und DKW. Der Winkel beträgt 11,25°, der Radius ist 1649,39 mm. Für einen Kreis werden 32 Gleisstücke benötigt.
Art.Nr. 45025

Die Lenz Spur 0 Weichen



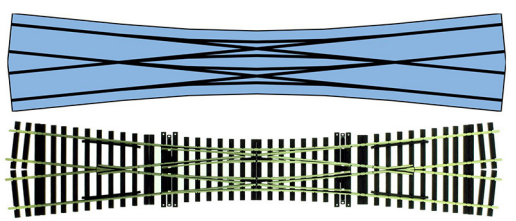
Einfache Weiche links

Weichenwinkel 11,25°, Länge 455,39 mm, Radius 1649,39 mm (R10).Lieferung mit Weichenstellhebel, kann mit dem Antrieb 45040 digitalisiert werden.
Art.Nr. 45031-01



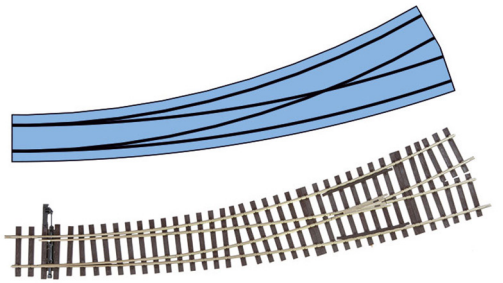
Einfache Weiche rechts

Weichenwinkel 11,25°, Länge 455,39 mm, Radius 1649,39 mm (R10). Lieferung mit Weichenstellhebel, kann mit dem Antrieb 45040 zur digital bedienbaren Weiche ergänzt werden.
Art.Nr. 45032-01



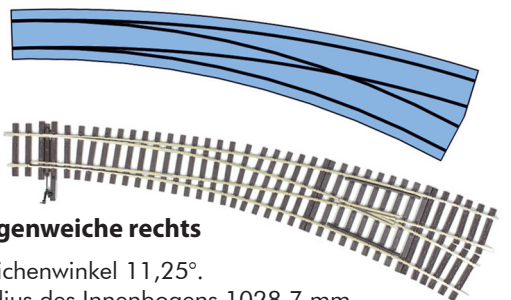
Doppelkreuzungsweiche

Weichenwinkel 11,25°, Länge 585,88 mm, Radius 1649,39 mm (R10). Lieferung mit zwei Weichenstellhebeln, kann mit zwei Antrieben 45040 digitalisiert werden.
Art.Nr. 45033-01



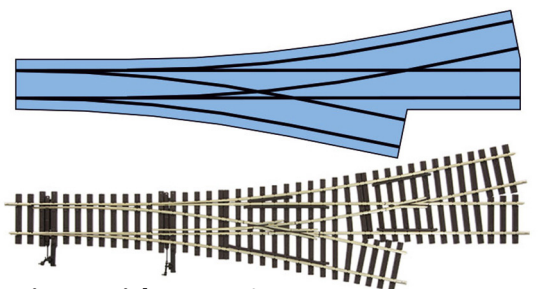
Bogenweiche links

Weichenwinkel 11,25°. Radius des Innenbogens 1028,7 mm. Lieferung mit Weichenstellhebel, kann mit dem Antrieb 45040 digitalisiert werden.
Art.Nr. 45034



Bogenweiche rechts

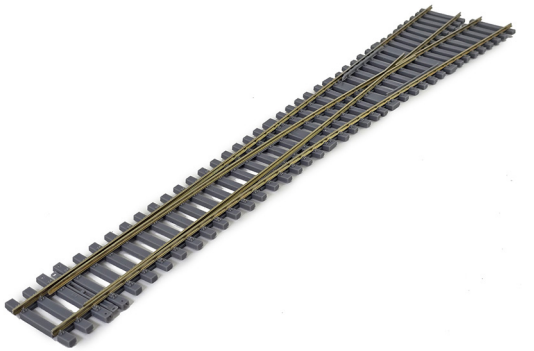
Weichenwinkel 11,25°.
Radius des Innenbogens 1028,7 mm.
Lieferung mit Weichenstellhebel, kann mit dem Antrieb 45040 digitalisiert werden.
Art.Nr. 45035



Dreiwegweiche, 11,25°

Doppelweiche (Dreiwegweiche) 11,25°, Länge 586 mm, Radius 1649,39 mm (R10). Lieferung mit Weichenstellhebeln, kann mit zwei Antrieben 45040 digitalisiert werden.
Art.Nr. 45036

In Planung: die schlanken Weichen!



Die Abbildung zeigt ein Vorserienmuster (3-D Druck)

Schlanke Weiche links

Weichenwinkel 9°, Länge 585,88 mm, Radius 2500 mm. Lieferung mit Weichenstellhebel, kann mit dem Antrieb 45040 zur digital bedienbaren Weiche ergänzt werden. Nicht passend zur Gleisgeometrie!
Art.Nr. 45037-01

Schlanke Weiche rechts

Weichenwinkel 9°, Länge 585,88 mm, Radius 2500 mm. Lieferung mit Weichenstellhebel, kann mit dem Antrieb 45040 zur digital bedienbaren Weiche ergänzt werden. Nicht passend zur Gleisgeometrie!
Art.Nr. 45038-01

Rund ums Gleis



Weichenantrieb, analog oder digital

Der Antrieb kann wahlweise an linken oder rechten Weichen montiert werden.
Abmessungen 46 x 33 x 8 mm (ohne Laterne).
Art.Nr. 45040



Schienenverbinder

Schienenverbinder für alle älteren Lenz Gleise aus Fernost-Fertigung, Beutel mit 20 Stück.
Art.Nr. 45090



Anschlussverbinder

Mit angelötetem Kabeln schwarz/rot. Kabellänge 1000 mm, Zwillingslitze mit 2 x 0,75 mm².
Art.Nr. 45094



Entkuppler digital

Lässt sich an beliebiger Stelle in ein vorhandenes gerades Lenz-Gleis einbauen, auch nachträglich. Kontaktfedern sorgen für die notwendige elektrische Verbindung zum Gleis.
Art.Nr. 45055



Isolierschienenverbinder

Isolierschienenverbinder zur elektrischen Trennung von Schienenprofilen bei älteren Lenz-Gleisen aus Fernost-Fertigung, Beutel mit 20 Stück.
Art.Nr. 45091



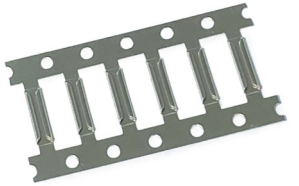
Isolierschienenverbinder

Isolierschienenverbinder zur elektrischen Trennung von Schienenprofilen für allen aktuellen Lenz-Gleise. Beutel mit 20 Stück.
Art.Nr. 45095



Prellbock

Prellbock in Kunststoffausführung zum Aufstecken auf das Lenz-Gleis. Der Prellbock kann mit einer Schraube (beiliegend) zusätzlich befestigt werden.
Art.Nr. 45065



Schienenverbinder, Peko

Schienenverbinder für alle aktuellen Lenz Gleise, Beutel mit 24 Stück. (Die Stege links und rechts können durch biegen einfach abgetrennt werden.)
Art.Nr. 45093



Ergänungsset für Drehgleis

Ergänzungset für das Drehgleis Art.Nr. 45060. Enthält Material für 4 Gleisabgänge, inklusive Schienenverbinder.
Art.Nr. 45020

Feines Zubehör aus Messing



Weichenlaterne für Linksweiche

Weichenstellhebel mit beleuchteter Laterne, für die Bedienung mit der Hand, links vom Gleis stehend, Version A-1, Messing Fertigmodell.
Art.Nr. 55035-01



Weichenlaterne für rechte Bogenweiche

Weichenlaterne für rechte Bogenweiche, links vom Gleis stehend, Version B-3. Als Art.Nr. 55035-08 auch als Version B-4 rechts vom Gleis stehend.
Art.Nr. 55035-07



Prellbock mit Bohle

Prellbock mit Bohle zum Aufstecken auf das Lenz-Gleis. Beim Einbau beachten: eine Gleisseite muss isoliert sein, sonst kommt es zum Kurzschluss!
Art.Nr. 55067



Weichenlaterne für Rechtsweiche

Weichenstellhebel mit beleuchteter Laterne, für die Bedienung mit der Hand, rechts vom Gleis stehend, Version A-3, Messing Fertigmodell.
Art.Nr. 55035-03



Prellbock mit Holzplatte

Prellbock mit Holzplatten zum Aufstecken auf das Lenz-Gleis. Beim Einbau beachten: eine Gleisseite muss isoliert sein, sonst kommt es zum Kurzschluss!
Art.Nr. 55065



Weichenspannwerk

Damit werden beim Vorbild temperaturbedingte Längenänderungen der Drahtzugleitungen ausgeglichen.
Art.Nr. 55080



Weichenlaterne für linke Bogenweiche

Weichenlaterne für linke Bogenweiche, links vom Gleis stehend, Version B-1. Als Art.Nr. 55035-06 auch als Version B-2 rechts vom Gleis stehend.
Art.Nr. 55035-05



Prellbock mit Puffern

Prellbock mit Puffern zum Aufstecken auf das Lenz-Gleis. Beim Einbau beachten: eine Gleisseite muss isoliert sein, sonst kommt es zum Kurzschluss!
Art.Nr. 55066



Signalspannwerk

Steht neben dem Gleis, meist auf Höhe des zugehörigen Signals.
Art.Nr. 55081

Zubehör aus Messing



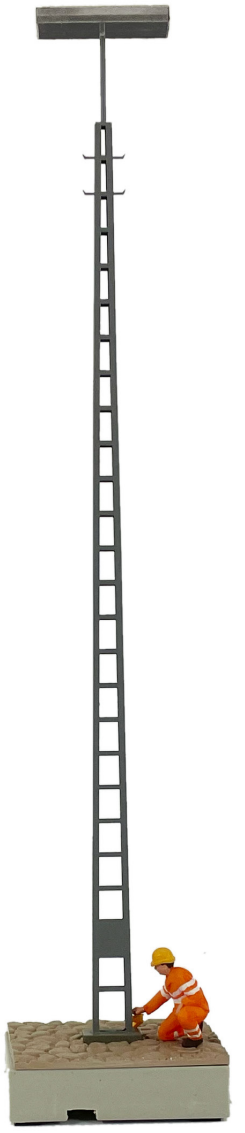
Wasserkran

Wasserkran mit einfachem Ausleger, beleuchtet.
Der Ausleger kann geschwenkt und arretiert werden.
Art.Nr. 55070



Wasserkran

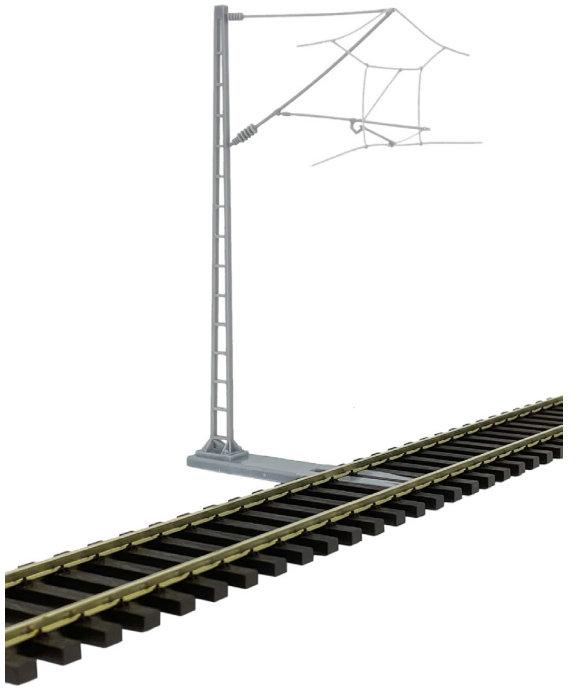
Wasserkran mit doppeltem Ausleger, beleuchtet.
Die Ausleger können unabhängig voneinander geschwenkt werden.
Art.Nr. 55071



Gittermastleuchte

Höhe 280 mm, LED. Der auf dem Foto abgebildete Sockel und die Figur sind nicht mit beinhaltet.
Art.Nr. 56050-01

In Planung: die Oberleitung



Die Abbildung zeigt ein 3-D-Druck Vorserienmuster

Der Oberleitungsmast ist mit einem Sockel geplant, der in bestehende Gleisanlagen eingeklippst werden kann. So ist immer der richtige Abstand zur Gleismitte gewährleistet.

Das ist ideal für Teppichbahner!

Der Mast kann aber auch aus dem Sockel abgezogen werden und eine individuell gestaltetete Standfläche erhalten.

Die Lenz-Handregler

Handregler sind die typischen Eingabegeräte des Systems, denn manueller Betrieb ist nach wie vor das stärkste Einsatzgebiet der digitalen Steuerung.

- ✓ die zuletzt gewählte Lokadresse wird beim erneuten Anstecken an das XpressNet sofort wieder im Display angezeigt
- ✓ keine Einschränkungen im Zugriff auf die Lokomotiven, jeder Handregler am XpressNet ist gleichberechtigt
- ✓ alle Handregler verfügen über die Option des Weichenschaltens
- ✓ die Handregler können während des Betriebes vom XpressNet ab- und wieder angesteckt werden, wenn entsprechende XpressNet-Buchsen LA152 angebracht sind
- ✓ gleichzeitige Verwendung von bis zu 31 Geräten

Zudem arbeitet das XpressNet bi-direktional: Sie können also auch Informationen aus der Steuerung abrufen: wenn Sie z.B. eine neue Lok wählen, wird sofort deren aktuelle Geschwindigkeit, Fahrtrichtung und der Zustand der Funktionen angezeigt und übernommen. Sie können nahtlos weiterfahren.

LH 101 Handregler

Handregler mit Drehknopf und großem, hinterleuchtetem LCD Display, Kontrast und Helligkeit einstellbar, verschiedenen Betriebsmodi, Fahrstraßenprogrammierung und -speicherung.

Abmessungen: 144 x 62 x 42 mm
Art.Nr. 21101

LH101-R Funkhandregler

Funkhandregler inklusive Batterien und Anschlusskabel.

Abmessungen: 144 x 62 x 46 mm
Art.Nr. 21102

Das bieten LH101 und LH101-R:

- ✓ Fahrstraßen anlegen
- ✓ schneller Wechsel mit einer Taste zur vorher gesteuerten Lok
- ✓ schnelle Wahl aus den 8 Loks im Speicher mit Drehregler
- ✓ fein abgestufter, präziser Drehregler und hinterleuchtetes Display mit einstellbarer Helligkeit und Kontrast
- ✓ Normalmodus: mit dem Drehknopf bis auf Fahrstufe 0 zurückregeln
- ✓ Rangiermodus: mit dem Drehknopf bis zur Fahrstufe 1 zurückregeln, anhalten durch Druck auf den Drehknopf
- ✓ Clubmodus 0: (werkseitig eingestellt) jeder Handregler ist ohne Einschränkungen nutzbar
- ✓ Clubmodus 1: es können zusätzlich noch Magnetartikel wie Weichen und Signale geschaltet werden
- ✓ Clubmodus 2: nur die dem Handregler zugewiesene Lok lässt sich steuern und die den Tasten A, B und C für diese Lok Funktionen aufrufen
- ✓ Modelluhr
- ✓ PoM lesen (bei Verwendung einer LZV200)

LH101-R mit Empfänger LTM101

Wie Funkhandregler LH101-R, jedoch mit Empfänger LTM101. Batterien und Anschlusskabel liegen bei.

Abmessungen: Funkhandregler LH101-R: 144 x 62 x 46 mm

Empfänger LTM101: 53 x 60 x 20 mm

Art.Nr. 21103





LZV200 Version 4.0

Mit der Softwareversion 4.0 wird die LZV200 zum „Decoderprogrammer". An den Anschlüssen des Programmiergleises (P,Q) und mit Hilfe der kostenlos erhältlichen Software „CV-Editor" ist es nun möglich, Firmware-Updates von Lokdecodern aus dem Hause Lenz (inklusive der Spur 0 Lokomotiven) durchzuführen.

Ebenfalls wird mit der Softwareversion 4.0 die Anzahl der schaltbaren Funktionsausgänge erweitert. Es lassen sich jetzt insgesamt 69 Funktionen in Lokdecodern (F0 bis F68) ansprechen.
Bitte beachten Sie: Die Nutzung von 69 Funktionen setzt einen Handregler LH101/LH101-R ab Version 2.1 voraus, alternativ den Einsatz der PC-Schnittstelle der LZV200 oder ein externes Interface.

LZV200 Zentrale



Die LZV200 erledigt Datenverarbeitung und die Verstärkung des Signals. Selbstverständlich entspricht die LZV200 den Voraussetzungen und Bedingungen beim Betrieb der Modellbahn. Bei Bedarf lässt sich die Gleisspannung zwischen 11 und 22 Volt einstellen, maximal 5 Ampere Ausgangsstrom stehen zur Verfügung. Bei zu hoher Belastung schaltet die Sicherheitsschaltung ab.
Werksseitig ist eine Ausgangsspannung von 16V und der maximale Strom von 5A eingestellt.

Abmessungen: 120 x 55 x 120 mm
Art.Nr. 20200

LV103



Der LV103 ist so ausgelegt, dass er den sicherheitstechnischen Voraussetzungen und Bedingungen beim Betrieb der Modellbahn entspricht. Bei Bedarf lassen sich Gleisspannung und Ausgangsstrom individuell den Gegebenheiten anpassen und einstellen, der maximal bereit gestellte Strom beträgt 5 Ampere. Werksseitig ist eine Ausgangsspannung von 16V und der maximale Strom von 5A eingestellt. Der LV103 ist wie die LZV für den RailCom-Betrieb eingerichtet und verfügt über einen integrierten globalen RailCom Detektor.

Abmessungen: 120 x 55 x 120 mm
Art.Nr. 22103

LK200 Kehrschleifenmodul

Die Lösung für alle Kehrschleifen, Gleisdreiecke und Drehscheiben im Digitalbetrieb. Mit einfachstem Anschluss, hoher Geschwindigkeit (Umpolung erfolgt bereits bis 100 mA Fehlerstrom) und größtmöglicher Sicherheit. Die Polaritätsanzeige erfolgt mittels LED. Umgeschaltet wird elektronisch ohne Relais, das bedeutet hohe Schaltgeschwindigkeit und kein mechanischer Verschleiß. Das LK200 kann auch nachträglich in eine Anlage eingebaut werden. Justier- und Einstellarbeiten sind nicht notwendig. Die maximale Strombelastbarkeit beträgt 5 Ampere.

Abmessungen: 114 x 60 x 20 mm
Art.Nr. 12200

Handregler & Zentrale

SET101 Zentrale und Handregler

Das SET101 besteht aus der Zentralen-Verstärker-Kombination LZV200 und dem Handregler LH101. Sie können Loks mit den Digitaladressen von 1-9999 und zusätzlich eine konventionelle Lok steuern. Zum Steuern der Geschwindigkeit besitzt der Handregler LH101 einen fein abgestuften, präzisen Drehregler. Bis zu 69 Funktionen in Lokomotiven können geschaltet werden, wahlweise im Moment- oder Dauerbetrieb. Doppel- und Mehrfachtraktion sind komfortabel einrichtbar. Bis zu 2048 Weichen, Signale und andere Zubehörartikel sind schaltbar. Im Handregler können sogar Weichenstraßen abgelegt werden. Einstellungen an Lokdecodern können per PoM oder auf dem Programmiergleis vorgenommen werden. Die LZV200 stellt einen maximalen Strom von 5A zur Verfügung. Zusätzlich können weitere Verstärker LV103 ergänzt werden.
Art.Nr. 60101

SET101-R Zentrale und Funkhandregler

Die technischen Eigenschaften sind identisch mit dem Set 101. Bei diesem Set ist der Funkhandregler LHS101-R sowie der Funkempfänger LTM enthalten.
Art.Nr. 60103



Figuren am Gleis und Bahnbauten (Busch-Sortiment)



Hemmschuhleger

Gleisbauarbeiter der Epoche III-IV mit Hemmschuh und Hemmschuhhalterung.
Busch Art.Nr. 10700



Gleisbauarbeiter

Gleisbauarbeiter der Epoche V mit 2 Holzkisten, Werkzeugen und Paletten aus echtem Holz zum Zusammenbauen.
Busch Art.Nr. 10703



Schrankenposten

Bausatz für einen Schrankenposten nach einem Vorbild im ehemaligen Bahnhof Birnbaum-Ost.
Busch Art.Nr. 10021



Hemmschuhleger

Gleisbauarbeiter der Epoche V mit Hemmschuh und Hemmschuhhalterung.
Busch Art.Nr. 10701



Mastkletterer

Der Telegrafenmast ist aus echtem Holz. Die Figur gibt es in zwei verschiedenen Kleidungsstilen,
für die Epoche III-IV (links): Busch Art.Nr. 10704
für die Epoche V (rechts): Busch Art.Nr. 10705



Kleinlokschuppen

Lasercut-Bausatz unter Verwendung von echtem Holz. Der Lokschuppen ist z.B. für die Lenz Köf geeignet.
Busch Art.Nr. 10030



Gleisbauarbeiter

Gleisbauarbeiter der Epoche III-IV mit 2 Holzkisten, Werkzeugen und Paletten aus echtem Holz zum Zusammenbauen.
Busch Art.Nr. 10702



Bekohlungskran mit Kohlenbansen

Lasercut-Bausatz. Die Bretter am Kohlenbansen sind aus echtem Holz.
Busch Art.Nr. 10026

Einsteigen und abfahren!

Startsets Spur 0



Haben Sie schon einmal eine Köf von Lenz in den Händen gehalten?
417 Gramm pures Glück! Und ein Sound zum hinknien: Das schwerfällige Starten des Dieselmotors, das stetige Tackern, wenn das Maschinchen langsam anfährt.
Und unsere Güterwagen können sich auch sehen lassen: Die Türen zum öffnen, komplette originalgetreue Konstruktion der Unterböden, jedes Detail sitzt. Sind Sie mit dabei?

Startset Spur 0

Dieses Einstiegsset enthält eine Köf, zwei Güterwagen, ein Gleisoval mit 16 gebogenen Gleisen R1 (Radius 92 cm) und 8 geraden Gleisen G1 (Länge 44 cm) sowie einen Gleisanschluss. Damit haben Sie alles für einen interessanten Spielbetrieb. Dank der fernsteuerbaren Kupplung an der Lok und den automatischen Kupplungen an den Wagen, sind abwechslungsreiche Rangieraufgaben möglich.

Mit dem ebenfalls enthaltenen Starter Digital Set können Sie alle digitalen Funktionen der Lok sofort nutzen.

Startset Spur 0, DB

Startset Spur 0, DB, Variante Epoche 3, mit Digitalsteuerung und Netzteil.

Art.Nr. 43201-01

Startset Spur 0, DR

Startset Spur 0, DR, Variante Epoche 3, mit Digitalsteuerung und Netzteil

Art.Nr. 43202-01

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, gleichgültig auf welche Art verboten. Spezifikationen und Abbildungen ohne Gewähr.
Lenz 0, Digital plus by Lenz, Modell plus by Lenz, RailCom und XpressNet sind eingetragene Warenzeichen dere Lenz Elektronik GmbH · Fotos © by Lenz 2025
Lenz Elektronik GmbH, Vogelsang 14 · 35398 Gießen · Telefon: 06403 - 900 10 · info@lenz-elektronik.de · www.lenz-elektronik.de